

СЛІУ 2934
325/3/80 7

Контр. № 1306/79

НАРОДНАТА ОТБРАНА

За службено ползуване

Контр. № 1306/79

НЕ СЕКРЕТНО!

чл. 34, ал. 1 от ЗЗКИ

..... / 200 ... г.

КУРС ПО КОРМУВАНЕ НА БОЙНИ МАШИНИ ККБМ-79

ВОЕННО ИЗДАТЕЛСТВО

Сл. II У 2934



**ЗАПОВЕД
НА МИНИСТЪРА НА НАРОДНАТА ОТБРАНА
НА НАРОДНА РЕПУБЛИКА БЪЛГАРИЯ**

24 октомври 1978 г.

№ 114

София

Съдържание. Относно одобряване и отменяне на „Курс по кормуване на бойни машини“.

Обявявам одобрения от мене „Курс по кормуване на бойни машини ККБМ-79“ и заповядвам да се вземе за ръководство и изпълнение.

Отменям „Курс за кормуване с бойни машини“, издание 1971 година.

**Министър на народната отбрана
армейски генерал ДЖУРОВ**

**Първи зам.-министър на народната отбрана
и началник на Генералния щаб
генерал-полковник СЕМЕРДЖИЕВ**

ОРГАНИЗАЦИОННО-МЕТОДИЧЕСКИ УКАЗАНИЯ

ОБЩИ ПОЛОЖЕНИЯ

1. Курсът е предназначен за обучение на личния състав и за усъвършенстване на навиците му за кормуване на танкове, самоходна артилерия [ПУ, САУ, оръдия, минохвъргачки, ЗСУ, бойни машини (БМП), верижни и колесни бронетранспортьори (МТ-ЛБ, БТР, БТР-Д и БРДМ)] и други машини на базата на бронетанковата техника.¹

2. Обучението по кормуване включва изучаване на основите на движението и на правилата за кормуване на машините, тренировка на тренажори и практическо кормуване на машини на местността. Целта на обучението е да се усъвършенствуват до майсторство техниката и тактиката на кормуване на машините в различна обстановка, местност, време и видимост, да се възпитават у обучаемите воля, решителност, смелост, самостоятелност и инициативност, да придобият увереност във високите бойни качества на машините и чувство за отговорност за тяхното опазване и за тяхната висока бойна готовност.

Главната задача на обучението по кормуване е да се научат екипажите и механик-водачите (водачите) да използват напълно големите технически възможности на машините в процеса на решаването на задачите на съвременния бой.

3. Курсът съдържа по шест упражнения за кормуване на верижни и колесни машини, които включват усвояването на всички въпроси, необходими за придобиване на навици за умело кормуване на единични машини и в състава на подразделението.

Упражнения 1, 2 и 6 са предназначени за придобиване и усъвършенстване на навиците по техниката на управление на машината, осигуряващи умело кормуване на единична машина при всякакви условия.

В упражнения 3 и 5 освен това се предвижда и обучение по кормуване в състава на екипажите и подразделенията с реша-

¹ По-нататък всички видове машини ще се наричат съкратено машини. Видовете и марките ще се посочват в случаите, когато дадено положение на курса се отнася само за тях.

ване на тактически и огневи задачи, а в упражнение 4 — преодоляване на водни прегради по всички начини.

4. За присвояване на класна специалност механик-водач 3-и клас в учебните части изпитите се провеждат по упражнение 2 или 6 денем. Номерът на упражнението се определя от председателя на квалификационната комисия.

Изпитно упражнение за присвояване на класна специалност механик-водач 3-и клас в бойните части и за повишаване на класната специалност е упражнение 6. При полагане на изпит за 3-и, 2-ри и 1-ви клас то се изпълнява денем, а за майстор — нощем.

Водачите на колесни бронетранспортъори полагат изпит за класна специалност в съответствие с изискванията за водачите на автомобили.

Офицерите от мотострелковите подразделения, на въоръжение в които има колесни бронетранспортъори, при полагане на изпит за 2-ри и 1-ви клас изпълняват упражнение 2 денем, а за майстор — нощем.

5. Всяко упражнение съдържа цел, учебни задачи и последователност на тяхното изпълнение, указания за провеждане на упражнението и показатели за оценката.

Упражненията с повече учебни въпроси се разделят на няколко самостоятелни упражнения с по-малко въпроси (1, а и б, 4, а, б и в и т. н.).

Всяко опростяване на съдържанието на упражненията и всяка снизходителност при поставяне на оценките са грубо нарушение на изискванията на настоящия курс.

Списъкът на упражненията и задачите, които се изпълняват с различните категории обучаеми, се определят в указанията на командувачия Сухопътните войски и на командувачите родовете войски (началниците на специалните войски).

6. При подготовката на механик-водачи в учебните части обучаемите са длъжни да изучат напълно основите на движението и правилата за кормуване; да усвоят начините за управление и да си създават навици за кормуване на машините денем и нощем в условия, съответстващи на периода на обучение (зимен или летен); да придобият навици за действие в походни, предбойни и бойни редове на подразделенията, като спазват тактическите изисквания, и при извършване на продължителен марш.

След завършването на обучението и след успешното полагане на изпитите на обучаемите се присвоява класна специалност механик-водач 3-и клас.

7. По-нататъшното обучение на механик-водачите се провежда във войските на занятията по кормуване и при всички други случаи на експлоатация на машините. При изпълнението на упражненията от настоящия курс се усъвършенствува техниката на кормуване на машините и се създават навици за умели действия по време на марш, в предбойни и бойни редове на подразде-

ленията. На тактически занятия и учения, по време на стрелби и при друг вид експлоатация на машините се затвърдяват навиците за кормуване на различна местност, в различна обстановка, в различни годишни времена и в разнообразни метеорологически условия.

Класната специалност на механик-водачите се повишава в съответствие с действащия правилник за реда на присвояване на класна специалност на военнослужещите. Механик-водач, който преминава от една марка машина на друга, полага изпит пред комисия.

8. Водачите, определени за колесни бронетранспортъори, се подготвят на сборове в частта (съединението), на които у тях се създават навици за кормуване по всички упражнения от курса. Подготовката завършва с марш на голямо разстояние в тактическа обстановка (упражнение 5, в). Навиците за кормуване на водачите на бронетранспортъори се усъвършенствуват по начина, посочен в т. 7.

9. При подготовката на командири на танкове (САУ, ЗСУ) и бойни машини (БМП) в учебните части се изучават правилата и се усвоява кормуването на машините съгласно упражнения 1, 2, 3 и 5. В бойните части през първото полугодие с обучаемите се изучават въпросите, предвидени за получаване на класна специалност механик-водач 3-и клас, и след полагане на изпит пред комисия от съединението им се присвоява тази класна специалност. Впоследствие на командирските занятия, по време на обучението в състава на екипажа и подразделенията, на всички занятия и учения с бойни машини те усъвършенствуват знанията и навиците си по кормуване.

10. С курсантите от военните учебни заведения се изучават основите на движението и правилата за кормуване и се усвоява практиката на кормуване на машините; у тях се създават навици, свързани с организацията и методиката на провеждане на занятията по кормуване в обем, предвиден в учебните програми. След полагане на съответните изпити им се присвоява класна специалност механик-водач (водач) 3-и клас.

11. С офицерите знанията и навиците за кормуване се усъвършенствуват в обем, необходим за умело обучение на подчинените и за повишаване на собствената класна специалност, а с офицерите, командири на взводове и роти, се усвояват управлението на подразделенията в походни, предбойни и бойни редове на местност, характерна за района на дислокация, при различна обстановка, различна видимост и разнообразни метеорологически условия, начините за преодоляване на препятствия, заграждения и заразени участъци с наличните на машините средства и с приклично оборудване.

Освен това с целия личен състав се изучават особеностите и правилата за превозване на машините от железопътен, въздушен

и морски транспорт. Практическото изучаване на тези въпроси става по решение на командувачия Сухопътните войски.

ОРГАНИЗАЦИЯ НА ОБУЧЕНИЕТО

12. Обучението по кормуване се организира и се провежда в съответствие с настоящия курс, с програмите и с организационните указания по бойната подготовка, като се вземат под внимание особеностите на дислокацията на войските.

13. При планирането на бойната подготовка командирите на части и съединения и началниците на военни учебни заведения определят сроковете за изпълнение на упражненията с всички категории обучаеми и подразделения, реда за провеждане на показни и инструкторско-методически занятия и за оказване помощ на подразделенията за внедряване на челния опит в обучението, съставят графици за използване на учебните обекти и указват мерките за безопасност в процеса на обучението по кормуване. (Мерките за безопасност се разработват в съответствие с приложение 1.)

За ръководене и осигуряване на занятията по кормуване със заповед по частта (съединението) се назначават ръководител на занятието, дежурен лекар (фелдшер), обслужващ занятието личен състав, санитарна линейка и влекач.

14. Обучението по кормуване се планира и се провежда, като се имат пред вид следните положения:

В учебните части и подразделения

— Практическото кормуване с курсантите (школниците) започва, след като изучат общото устройство на машината и основните правила за нейната експлоатация и обслужване, след тренировка за действие с механизмите за управление на тренажори и на машини с разединени вериги в обем, посочен в приложение 2. Впоследствие изучаването на машината и обучението по кормуване се провеждат паралелно.

— Упражненията по кормуване се изпълняват в последователността, посочена в курса. Ако пропускателната способност на танкодрума или други условия не позволяват това, след упражнение 1 с учебните групи може да се изпълняват едновременно упражнения 2 и 3. Упражнение 4 може да се изпълнява след упражнение 2, а упражнение 5 — след упражнение 3.

— Занятията по кормуване с курсантите (школниците) механик-водители трябва да се провеждат не по-рядко от веднъж седмично, а с другите категории обучаеми — равномерно през целия период на обучение.

— За занятията се определя по една машина за двама-трима курсанти (школници).

В бойните части

— Занятията се планират така, че механик-водители (водители)¹ да практикуват кормуване през всички годишни сезони, при всякакви метеорологически условия денем и нощем и не по-рядко от веднъж на десет дена.

— Последователността и сроковете за изпълнение на упражненията по кормуване се обвързват с темите по тактическа подготовка с оглед занятията по кормуване да допринасят за качественото изпълнение на тактическите задачи.

Упражнения 3, 5 и 6 може да се изпълняват с поставени противогازی. При това всяко подразделение през периода на обучение трябва да изпълни едно упражнение по кормуване с противогازی, а при проверките (инспекторските прегледи) по решение на проверяващия $\frac{1}{3}$ от проверяваните може да изпълняват упражнението с противогازی.

Личният състав поставя противогазите по командата „Газ!“, която се подава от ръководителя на занятието, и ги сменя по негова команда след завръщането в изходното положение.

15. Учебно-материалната база по кормуване включва кабинети за изучаване основите на движението, правилата за кормуване и тренировки на тренажори, както и танкодруми и машини, на които обучаемите кормуват. Броят на кабинетите по кормуване и списъкът на тяхното оборудване се определят по действащите таблици. Указания за оборудването на танкодрума и за използването му са дадени в приложение 3.

Обучението по кормуване се провежда на тези типове машини, за които са определени обучаемите. Неизправни и некомплектувани машини не се допускат на занятията.

16. Занятията по кормуване на машините се провеждат в учебните части в състава на учебен взвод под ръководството на командира на взвода или ротата; в бойните части в състава на ротата — под ръководството на командира на ротата. Занятията по кормуване на бойни машини при изпълнение на упражненията 4, 6, 5, 6 и 5, 8 се провеждат под ръководството на командирите на батальони или на офицери, назначени от командира на частта.

В частите с намален състав и при изпълнение на упражнение 6 от механик-водители на части с пълен състав занятията може да се провеждат в мащаба на батальона под ръководството на командира на батальона или на неговия заместник. На учебните места обучението се провежда в учебните части от командирите на отделения и взводове, а в бойните части от командирите на взводове и ЗКТЧ на ротите. Непосредствено в машините обучението се води в учебните части от инструкторите по кормуване и от командирите на отделения, в бойните части от командирите на взводове,

¹ По-нататък всичко казано за механик-водители се отнася и за водители.

от командирите на машини или от най-подготвените механик-водители.

Занятията във военните учебни заведения се организират и се провеждат в съответствие с програмите.

На занятията по кормуване обучаемите трябва да бъдат облечени в специално облекло, а при изпълнение на упражнения се противопазии да носят противопазии.

17. Организацията на занятията по кормуване включва

- подготовка на ръководителите на занятията на учебните места;

- избиране и подготвяне на маршрута (участъка) за кормуване и учебните места;

- определяне на необходимия брой машини, сили и средства за отцепление и охрана, за регулиране на движението, за техническо и медицинско осигуряване на занятието;

- подготовка на личния състав и на техниката за занятието.

18. Подготовката на ръководителите се провежда на показни и инструкторско-методически занятия и на инструктаж преди провеждането на занятието. Тяхната готовност се проверява при утвърждаването на плана за провеждане на занятието.

Ръководителят на занятието по кормуване отговаря за неговата организация, за материалното осигуряване, за реда на участъка за кормуване и за спазването на мерките за безопасност. Той е длъжен

- два-три дена преди кормуването да уточни мястото за провеждане на занятието, да разработи и да представи за утвърждаване плана за неговото провеждане, да организира подготовката на маршрута (участъка) за кормуване и учебните места в съответствие със съдържанието на упражненията;

- преди занятието да провери готовността на маршрута (участъка), на учебните места и на материалната част;

- да инструктира личния състав, определен за осигуряване на занятието, и да контролира изпълнението на неговите задължения;

- по време на занятието да ръководи обучението по кормуване, да води отчет за изпълнението на упражненията, да следи за спазването на установения ред и на мерките за безопасност;

- след завършване на занятието да организира обслужването на машините и възстановяването на маршрута и препятствията, да отчете резултатите от занятието и да ги впише в дневника за отчитане изпълнението на упражненията по кормуване на танкодрума (приложение 5).

19. За ръководене и за обективен контрол на качеството на кормуването на ръководителя на занятието се придават свързочни средства и секундомери, а при необходимост — допълнителен транспорт и личен състав.

Оценките на военнослужещите по кормуване на машините се нанасят във ведомост (приложение 6), а предвиденият в точка 34 стаж по кормуване на машините — в картон (приложение 7). Картонът за отчитането се обработва и се представя на комисията, провеждаща випускните изпити, и се пази в подразделението. При преместване на военнослужещия в друга част (подразделение) картонът се изпраща заедно с него.

20. За техническо и медицинско осигуряване на занятията се отделят необходимите ремонтно-евакуационни средства, дежурен фелдшер, санитарен или товарен автомобил.

Ремонтно-евакуационните средства трябва да евакуират загиналите машини и да оказват помощ на обучаемите за отстраняване на възникналите в машините неизправности.

Дежурният фелдшер трябва да разполага с необходимия комплект медикаменти и превързочни средства и при получаване на травми от обучаемите да им оказва необходимата медицинска помощ или да ги евакуира на медицинския пункт на частта.

21. При едновременно провеждане на занятия на танкодрума от няколко подразделения единият от ръководителите на занятията се назначава за старши. В негово разположение се придават сили и средства за организиране на общо отцепление, охрана, техническо и медицинско осигуряване. В помощ на старшият ръководител се назначава дежурен по танкодрум¹, който отговаря за поддържането на установения ред и за спазването на мерките за безопасност.

Дежурният по танкодрум е длъжен

- да знае общата схема на танкодрума, правилата за използването му и изискванията за мерките за безопасност по време на кормуването;

- да знае кой на кой участък на танкодрума се занимава и кое упражнение изпълнява;

- да разстави отцеплението (охраната) и да контролира изпълнението на неговите задължения;

- да следи за спазването на установения ред и на мерките за безопасност от целия личен състав, намиращ се на танкодрума.

22. На занятията по кормуване обучаемите са длъжни

- да знаят и да спазват реда, установен на танкодрума;

- да спазват мерките за безопасност при кормуване на машините;

- да изпълняват указанията на инструктора (командира на машината);

- да потеглят само по команди на ръководителя на занятието, подадени по радиото (ТРУ);

¹ Във ВУЗ дежурен се назначава и при провеждане на занятия с едно подразделение.

— да заобикалят спрелите на маршрута машини и да се движат на заден ход само с разрешение на ръководителя на занятието или на инструктора (командира на машината);

— при принудително спиране по маршрута незабавно да докладват по радиото на ръководителя на занятието причината за спирането и своето местоположение;

— да излизат от машината на изходната линия само след правилното ѝ спиране¹ по команди (сигнали), подавани по радиото;

— след завършване на кормуването да докладват на ръководителя на занятието за резултатите и за техническото състояние на машината;

— да се отнасят внимателно към учебното имущество.

23. Обучението по кормуване на тактическите занятия и учения, на стрелбите и придвижванията на машините има за цел да се повиши ефективността на използването на моторесурсите в усъвършенстването на знанията и навиците на личния състав по кормуване на машините. Военнослужещи без свидетелство за механик-водачи може да се допускат до кормуване на машината само при наличие на щатен механик-водач или инструктор в състава на екипажа.

На всяко занятие, провеждано на машината, трябва да се изпълняват конкретни задачи по кормуване. Маршрутите за изнасяне в районите за занятията, местата за развръщане и действие в предбойни и бойни редове трябва да се избират с оглед да се изучат най-важните въпроси по кормуване, характерни за района на дислокация. На тези занятия на всеки механик-водач се поставят задачи и се дава оценка на кормуването.

УКАЗАНИЯ ПО МЕТОДИКАТА НА ОБУЧЕНИЕТО

24. Основно изискване в методиката на обучението е личният състав да придобие необходимите практически навици по техника и тактика на кормуване на машините при най-малък разход на моторесурси за обучението.

Изучаването на всеки начин на кормуване се състои от предварително усвояване на правилата за неговото изпълнение, на възможните грешки и последиците от тях, от образцово показване на изпълнението и от тренировка на тренажори или на машини без движение.

До кормуване обучаемият се допуска, след като усвои правилата на действията за изпълнение на изучения начин на кормуване като цяло и тяхната правилна последователност.

¹ Спирането на изходната линия се смята за правилно, ако машината е спряна на средата на определеното за нея място, с предната част на линията на стълбчетата и перпендикулярно на тях.

Комплексът от упражнения в курса създава възможност за придобиване на навици у обучаемите за всички възможни начини на управление, необходими за умело кормуване на машините във всякакви условия при спазване на тактическите изисквания.

25. Всяко упражнение в курса се изпълнява в следната последователност:

✚ изучаване съдържанието на упражнението, основите на движението и правилата за кормуване в обема на упражнението;

✚ тренировка за действия с механизмите за управление на тренажор или на машини с разединени вериги (провежда се преди изпълнението на началните упражнения, а в останалите случаи — при необходимост);

✚ кормуване на машини.

26. Съдържанието на упражнението, основите на движението и правилата за кормуване се изучават на специални занятия, в часовете по самоподготовка и на учебните места при изпълнение на упражненията. Като методи на обучение се използват разказът, беседата и показването на плакати, макети, прибори, диафилми и тренажори. Особено внимание се обръща на изучаването на правилата за кормуване в условия, характерни за района на дислокацията, на преодоляването на различни препятствия, на кормуването в походни и бойни редове на подразделенията.

Учебните въпроси и методите за тяхното изучаване се определят от ръководителя на занятието в зависимост от подготовката на обучаемите. Знанията по правилата за кормуване се затвърдяват в процеса на кормуването.

27. Целта на тренировката на тренажори (на машини с разединени вериги) е да се създадат у обучаемите точни, технически правилни навици за използване на механизмите за управление и да се автоматизират. В приложение 2 са дадени указания за организацията и методиката на тренировката.

28. Обучението по кормуване по всяко упражнение се провежда на едно или на няколко занятия, докато по-голямата част от обучаемите започнат да го изпълняват уверено. С изоставащите се организират допълнителни занятия.

В учебните части упражненията, които е предвидено да се провеждат денем и нощем, се изпълняват отначало денем, а след това нощем. В бойните части те може да се изпълняват в последователност, определена от командира на частта.

29. При единично кормуване на машини от курсанти от учебните части и ВУЗ в машината се намират обучаемият и инструкторът по кормуване. При практиката по кормуване в машината има двама обучаеми, които се сменят периодично.

В бойните части обучаемите изпълняват единичните упражнения под ръководството на командирите на взводове (отделения), на най-подготвените механик-водачи или самостоятелно.

Ако упражнението се изпълнява комплексно с други учебни предмети или в състава на подразделението, в машината се намира щатният екипаж. Допускат се щатни екипажи в съкратен състав, но най-малко от двама души — командир на машината и водач.

При изпълнение на упражнения в състава на подразделението във ВУЗ, в учебните части и в частите с намален състав се комплектуват сборни екипажи от обучаеми от една или от различни специалности. Екипажите може да бъдат в съкратен състав. Във ВУЗ и в учебните части в състава на екипажа трябва да влиза инструктор.

На проверките (инспекторските прегледи) броят на обучаемите в машината се определя от проверяващия в зависимост от съдържанието на упражнението, от условията за кормуване и от мерките за безопасност.

30. Практическото изпълнение на упражненията започва с обучение по техника на кормуването по отделни елементи (преодоляване на отделни препятствия и ограничени проходи, развъртане на подразделенията от походни в предбойни и бойни редове и т. н.). След това упражненията се изпълняват цялостно.

31. Занятията по кормуване се провеждат в следната последователност:

- поставяне на задачата,
- оглед на маршрута (ако е необходимо),
- показно кормуване (ако е необходимо),
- обучение на учебните места,
- разбор.

32. При поставяне на задачите трябва да се укажат

- темата и учебните цели на занятието;
- учебното време, определено за занятието;
- средният разход на моторесурси за един обучаем;
- организацията и редът за провеждане на занятието (наименование на учебните места, ръководители на учебните места, състав и ред за редуване на смяната; в първа смяна се назначават най-подготвените обучаеми);

- маршрутът и редът за движение на машините;
- показателите за оценка и нормативите за скоростта;
- характерните грешки, които може да допуснат обучаемите при изпълнението на упражнението, и начините за тяхното предотвратяване;
- мерките за безопасност.

33. Кормуването се показва от добре подготвен механик-водач, като се спазват точно изискванията на упражнението. За икономия на учебно време кормуването се показва на най-характерните участъци от маршрута с преодоляване на най-сложните препятствия и заграждения.

По време на показването на кормуването групата обучаеми наблюдава от удобно и безопасно място на маршрута или близо

до препятствията движението на машината, а ръководителят дава необходимите обяснения, като обръща внимание на правилните и на неправилните начини на кормуване, и разяснява до какви последици могат да доведат допуснатите грешки. Ако е необходимо, показването се повтаря. След показването смените се отвеждат на учебните места.

34. Броят на учебните места и изучаваните на тях въпроси се определят от ръководителя на занятието в зависимост от съдържанието на упражнението, от учебното време, от броя на обучаемите и тяхната подготовка, от материалното осигуряване и пропускателната способност на танкодрума. Освен учебното място за кормуване (основното учебно място) на занятието се организират учебни места за изучаване на основите на движението и на правилата за кормуване, за тренировка на тренажори, за техника на преодоляване на най-сложните препятствия, за подготовка за изпълнение на следващите упражнения и други учебни места. Това допринася за по-доброто усвояване на кормуването на бойните машини (фиг. 1).

При изпълнение на упражненията по кормуване в състава на екипажите се организират учебни места, на които се преминават въпроси по специалността на обучаемите в съответствие с програмата по бойната подготовка.

В учебните части резултатите от товаренето на машините на железопътна платформа и автомобилно полуремарке (за въздушнодесантните войски допълнително от товаренето на машините в самолет и на парашутна платформа), от самоизвличането по различни начини и от тегленето на машини, както и от обучението по кормуване при стрелба на курсантите (школниците) механик-водители се нанасят в картоната за отчитане на стажа по кормуване обр. № 7. Без усвояването на тези въпроси курсантите (школниците) механик-водители не се допускат на випускните изпити за присвояване на класна специалност механик-водач.

35. В процеса на обучението по техника на кормуването по елементи инструкторът (командирът на учебното отделение или командирът на взвода) отначало разяснява и показва как трябва да се преодолява правилно дадено препятствие, след това разрешава на обучаемия да преодолее препятствието самостоятелно, като анализира допуснатите грешки и посочва как да се отстранят. Това се повтаря, докато обучаемият започне да преодолява правилно препятствието. След усвояването на техниката на дадено препятствие инструкторът преминава заедно с обучаемия на друго препятствие, където занятието се провежда по същия начин.

36. Изпълнението на упражнението на основното учебно място започва с контролен преглед на машината в обем, изпълняван по време на почивките, като въоръжението се проверява само при кормуване в състава на екипажа. След това екипажът (обучаемият) или обучаемият и инструкторът (командирът на отделението, на

взвода) се строят пред машината и по команда на ръководителя на занятието заемат местата си в машината и потеглят.

Ако по време на кормуването е допусната груба грешка, ръководителят на занятието или инструкторът, който се намира в машината, заповядва на обучаемия да спре и дава указания за отстраняване на допуснатата грешка. След завръщането на изходната линия с обучаемия (екипажа) се прави разбор на кормуването, като се анализират действията му, и ако е необходимо, кормуването се повтаря. Оценката на кормуването се определя по резултатите от контролното кормуване и се вписва във ведомостта за отчитане на резултатите от кормуването.

След изпълнението на упражнението обучаемият докладва на ръководителя резултатите от кормуването (като взема под внимание бележките на инструктора) и техническото състояние на машината. Докладът може да има например следната форма: „Другарю капитан, курсант (школьник) Петров изпълни упражнение 2, измина 5,0 km, преодоля всички препятствия, не допусна грешки (или посочва какви грешки е допуснал), машината е технически исправна, температурата на водата е 70°, на маслото — 75°, налягането на маслото — 9.“

Инструкторът докладва на ръководителя на занятието резултатите от кормуването и своите бележки в края на обучението на смяната или в края на занятието преди разбора. Ако качеството на изпълнението на упражнението се контролира с технически средства или от контрольори (при препятствията или другите обекти) на маршрута, резултатите от кормуването се предават на пулта на ръководителя (докладват се от контрольорите по телефона или с друг вид свръзка) след преминаването на контролираните обекти (с препятствия, заграждения и др.).

На останалите учебни места методиката за преминаването на учебните въпроси се определя от ръководителя на занятието.

На първото (основното) учебно място обучаемите се сменят съобразно със завръщането на отделните машини на изходната линия (без да се чака да се върнат всички обучаеми от дадена смяна), а на останалите учебни места те се сменят съгласно разчета за времето.

37. На разбора с целия личен състав ръководителят на занятието засяга следните въпроси:

— Посочва най-характерните грешки, допуснати от обучаемите при кормуването, техните причини, пътищата и начините за отстраняването им.

— Обявява индивидуалната и общата оценка на групата (подразделенията) за изпълнението на упражнението.

— Съобщава на обучаемите какво упражнение ще се изпълни на следващото занятие.

При необходимост ръководителят прави разбор на занятието с ръководителите на учебните места.

38. Нощем упражненията се изпълняват с прибори за нощно виждане (ТВН) и със светломаскировъчно устройство (СМУ) в режим на частично (ЧЗ) и пълно затъмнение (ПЗ). Режимите на светломаскировка се определят от командира на частта, ако не са посочени в указанията за изпълнение на упражнението, с разчет при изпълнението на упражненията обучаемите да усвоят кормуване на различни режими. При проверки на войските (инспекторски прегледи) режимите на светломаскировка се определят от проверяващия (инспектиращия).

За да може да се наблюдава местоположението на машината през нощта, на нея (на куполата или на друго удобно място) се поставя светлинен знак с поредния номер на машината и се включват габаритите.

39. Обучението по кормуване в брод, под вода и с плаване се организира и се провежда в съответствие с ръководството за обучение по преодоляване на водни прегради с танкове, БМП, БТР, МТ-ЛБ и други плаващи машини¹.

40. В процеса на изпълнението на упражненията от курса капациите на люковете и вратите на машините трябва да бъдат затворени. Положението на капациите на люковете при обучение на отделни учебни места, както и на люковете на куполата (командирските люкове), ако в машината се намира командирът на машината или инструкторът, се определя от ръководителя на занятието в зависимост от характера на упражнението и от условията за безопасност на кормуването.

Въоръжението трябва да бъде в походно положение, а при изпълнение на упражнение 3 — в бойно. При единично кормуване и кормуване на машина в състава на сборен екипаж по маршрути, на които е възможно оръдията да се забиат в земята, по решение на ръководителя на занятието куполите може да се обърнат с оръдията назад.

ОЦЕНЯВАНЕ НА КОРМУВАНЕТО

41. В учебните части и военните учебни заведения оценката по кормуване се определя само по изпълнението на упражненията от настоящия курс, а в бойните части освен това и по резултатите от кормуването на тактическите учения (занятия).

За всяко изпълнено упражнение на обучаемите (подразделенията) се поставят оценки отделно за дневно и нощно кормуване. Общата оценка по кормуване се определя по резултатите от последното изпълнение на упражнението (тактическото учение, занятие).

¹ По-нататък съкратено ще се нарича Ръководство за обучение по преодоляване на водни прегради.

При изпълнението на упражненията оценка по кормуване се поставя на всички обучаеми, които изпълняват задълженията на механик-водач, а за изпълнението на упражненията 3,б, 4,в и 5,б в бойните части в състава на щатните взводове и роты — на подразделението като цяло.

По упражненията, които се изпълняват комплексно с други учебни предмети (огнева подготовка, радиоподготовка и др.) в състава на екипажите (щатни или сборни), ръководителят на занятието поставя оценка на всеки член от екипажа в зависимост от изпълнението на учебните въпроси по тези предмети.

Оценката за изпълнението на упражненията се състои от следните оценки:

— по техника на управление на машината и по изпълнение на тактическите изисквания съгласно показателите за оценка (приложение 8,а);

— по изпълнение на нормативите за скоростта на движение (приложение 8,б).

42. Оценката на обучаемите и подразделенията по техника на управлението на машината и по изпълнение на тактическите изисквания се определя по пет показателя и бива

- „отличен“, ако са изпълнени и петте показателя;
- „добър“, ако са изпълнени четири показателя;
- „удовлетворителен“, ако са изпълнени три показателя.

Показателите за оценка са дадени във всички упражнения от курса, а при кормуване на тактическите учения (занятия) се определят от ръководителя на учението (занятието) в съответствие с темата на учението (занятието), с условията за неговото провеждане и трябва да включват

— качество на подготовката на машините за занятието и обслужването им в процеса на провеждането на учението (занятието), изпълнение на необходимия обем операции в установените нормативи за време;

— изпълнение на командите за влизане (излизане) в машините, за потегляне на машините (подразделението) от място и при престоиване в боен и походен ред в установените нормативи за време;

— спазване на мястото в походния и бойния ред на подразделението и при престоиване, дисциплината на марша, дистанциите и интервалите между машините, заповядания маршрут и посоката за движение;

— умело използване на релефа на местността и местните предмети при решаване на тактическите и огневите задачи, спазване на правилата за кормуване при стрелба;

— правилно преодоляване на препятствията по пътя на движението.

Показателят за оценка се смята за изпълнен, ако обучаемият (екипажът) е изпълнил правилно всички дадени в показателя изиск-

вания и нормативи. При оценяването по показатели за подразделението като цяло (упражнения 3,б, 4,в и 5,б) показателят се смята за изпълнен, ако грешки са допуснали не повече от $\frac{1}{3}$ от екипажите, участващи в кормуването, ако са изпълнени нормативите, предвидени за подразделение, и ако командирът е управлявал уверено подразделението.

43. Оценката по скоростта на движението се определя по нормативите, посочени в упражненията. В съдържанието на упражненията са посочени скоростите за БМП, за средни танкове и за колесни БТР (БРДМ). За другите машини те се увеличават (+) или намаляват (—) в сравнение с нормативите за средните танкове в границите, посочени в таблицата.

Типове машини	Граници на изменение на скоростта в km/h за упражнения					
	1	2	3,а	3,б	5,б	6
Обект 172	+2	+3	+2	+2	+4	+2
БТР-50П	+1	+1	+2	+2	+4	+1
Обекти ГМ-568 (578) и ГМ-575 при кормуване без апаратура и арт. част ¹	+1	+1	+1	+1	±0	+1
САУ от въздушнодесантните войски	Както за средните танкове					
Т-34 и САУ на тяхната база	— 1	— 1	— 1	— 1	— 1	— 1
ИС-2, ИС-3, ИСУ-122 и 152	— 3	— 3	— 8	— 5	— 6	— 6
МТ-ЛБ, БМД-1 и БТР-Д	Както за БМП ²					

¹ При кормуване на обекти с апаратура скоростите се установяват съгласно програмите за бойна подготовка на подразделенията от ПВО на Сухопътните войски.

² За обекти с относителна мощност над 23 hp/t нормативите за скоростта се установяват, както за БМП.

В упражнение 6 за верижни машини, както и в упражнения 2 и 6 за колесни машини средните скорости са установени за механик-водачи 3-и клас. Тези скорости се увеличават за механик-водачите 2-ри клас с 1 km/h, за механик-водачите 1-ви клас с 1,5 km/h, за майсторите с 2 km/h.

Посочените скорости се намаляват

— при кормуване с поставени противогази с 1 km/h;

— при изпълнение на упражненията с обучаеми без квалификация механик-водач: за упражнения 3 и 6 с 1 km/h, за упражнение 5,б с 2 km/h.

Нормативите за скоростта са установени при условие, че маршрутите и участъците за кормуване имат всички елементи, предвидени в упражненията; упражненията се изпълняват в нормални метеорологически условия и с всички предвидени в тях комплексни задачи по тактическа и огнева подготовка.

Скоростите за движение на тактическите учения (занятия) се установяват от ръководителя на занятието съгласно действащите уставы и съгласно нормативите, посочени в упражнения 3 и 5, съобразно с тематиката и условията за тяхното провеждане.

Средната скорост на единична машина се определя, като се вземат пред вид изминатият път и времето от командата „Напред!“ до спирането в крайния пункт, а на подразделенията при изпълнение на упражненията 3,б, 4,в и 5,б и за кормуване на тактическите учения (занятия) по времето от командата „Напред!“ (преминаване на изходния пункт) до пристигането в крайния пункт (район) на последната машина от подразделениято.

Ако в процеса на изпълнението на упражнението се предвижда спиране за решаване на тактически и огневи задачи (спешаване и стоварване на десант, заемане за отбрана, решаване на огневи задачи от укритие и т. н.), времето за тяхното решаване се определя от ръководителя на занятието, а при определянето на средната скорост на движение се изважда от общото време за изпълнение на упражнението.

Времето, загубено за спиране по вина на обучаемия или за ориентирване и избърсване на наблюдателните прибори, не се изключва от общото време за изпълнение на упражнението.

В зависимост от реалните условия за кормуване, облекчаващи и затрудняващи изпълнението на упражнението, на командирите на съединенията (частите) и на проверяващите (инспектиращите) се дава право да увеличават или да намаляват установените скорости: за упражнения 1, 2, 4,б и 6 — 15%, за упражнения 3 и 5 до 25%.

За облекчаващи условия се смятат характер на местността, състояние на маршрута, условия за видимост и безопасност на движението, които позволяват повече от $\frac{2}{3}$ от разстоянието да се измине на големи предавки; кормуване нощем с фарове; съкращаване на обема на комплексните задачи по тактическа и огнева подготовка.

За затрудняващи условия се смятат наличие на много трудно проходимы участъци по маршрутите за движение, максимални размери на препятствията по стръмност и дължина или по-голям брой от предвидения в упражнението: видимост през деня, по-малко от 100 m, дъжд, снеговалеж, размек-

ната почва, дълбок сняг (над 40 cm), кормуване на височина над 1000 m над морското равнище.

44. Индивидуалната оценка за изпълнение на упражнението бива

— „отличен“, ако са получени отлични оценки по показателите за оценка и за скоростта на движението;

— „добър“, ако са получени оценки, не по-ниски от добър, по показателите за оценка и за скоростта на движението;

— „удовлетворителен“, ако са получени оценки, не по-ниски от удовлетворителен, по показателите за оценка и за скоростта на движението.

Ако по условията на упражнението оценка за скоростта на движението не е определена, оценката за неговото изпълнение се определя само по показателите за оценка.

45. Оценката за изпълнение на упражнението се намалява

— с една единица за нарушаване на светлинната маскировка, на правилата за заобикаляне и изпреварване на машините, за отваряне на люковете, когато по условията на упражнението те трябва да бъдат затворени, за блъскане в дървета, стълбове и други съоръжения (които не спадат към препятствията);

— с две единици за заобикаляне на препятствията, загражденията или ограничените проходи, предвидени в условията за упражнението, освен коleen мост (5)¹, даден коleen проход или проходи (9) и ограничен проход или проходи (10) в минновзривно заграждение (за подразделенията — ако повече от $\frac{1}{3}$ от екипажите са допуснали заобикаляне).

Ако препятствието или ограниченият проход са заобиколени след неуспешен опит за преодоляване, смята се, че не е изпълнен само съответният показател за оценка.

Упражнението се смята за неизпълнено

— за обучаемия (механик-водача) при изпълнение на единични упражнения и за сборни екипажи при изпълнение на упражнения в състава на подразделенията при заобикаляне (свличане) от колейния мост (5), заобикаляне (излизане извън границите) на колейния проход (9) или ограниченият проход (10) в минновзривно заграждение и при повреда (затъване) на машината по вина на обучаемия;²

— за щатно подразделение при изпълнение на упражнения 3,б, 4,в, 5,б и за кормуване на тактически учения (занятия) при заобикаляне (свличане) от колейния мост (5), заобикаляне (излизане извън границите) на колейния проход (9) или ограниченият проход (10) в минновзривно заграждение: във взвода — ед-

¹ Тук и по-нататък в скоби са дадени номерата на препятствията съгласно приложение 3.

² Повредите, при възникването на които се смята, че упражнението не е изпълнено, са дадени в приложение 4.

на, в ротата — повече от две, в батальона — повече от четири машини; при повреда: във взвода — една, в ротата — две в батальона — повече от две машини; при затъване — една машина в подразделението.

46. Индивидуалната оценка на обучаемия за изпълнение на няколко упражнения и за кормуване на учения (занятия) бива — „отличен“, ако не по-малко от половината от оценките са „отличен“, а останалите — „добър“;

— „добър“, ако не по-малко от половината от оценките са „добър“, а останалите — „удовлетворителен“;

— „удовлетворителен“, ако не по-малко от 70% от оценките са положителни.

47. При проверка (инспекторски преглед) и полагане на изпит за получаване и повишаване (потвърждаване) на класна специалност механик-водач оценката за кормуването се определя по резултатите от изпълнението на контролното упражнение съгласно т. 44, като се взема под внимание знането на правилата за кормуване в обема на Наставлението за правилата за кормуване на бойни машини и бива

— „отличен“, ако оценката на знането на правилата за кормуване е не по-ниска от „добър“;

— „добър“ и „удовлетворителен“, ако оценката на знането на правилата за кормуване е не по-ниска от „удовлетворителен“.

48. Оценката на взвода, ротата (батареята), батальона (дивизиона)¹ за изпълнение на единичните упражнения и на упражненията в състава на подразделението от сборни екипажи на всички типове машини, посочени в т. 1, се определя сумарно по индивидуалните оценки на обучаемите и бива

— „отличен“, ако не по-малко от 90% са получили положителни оценки, като не по-малко от 50% от обучаемите са получили оценка „отличен“;

— „добър“, ако не по-малко от 80% са получили положителни оценки, като не по-малко от 50% от обучаемите са получили оценки „отличен“ и „добър“;

— „удовлетворителен“, ако не по-малко от 70% от обучаемите са получили положителни оценки.

Оценката на подразделението за единично кормуване не може да бъде по-висока от отделната оценка на механик-водачите, а във ВУЗ — от отделната оценка на курсантите.

49. Оценката за изпълнение на упражнението в състава на подразделението (3,б, 4,в, 5,б) и за кормуване на тактическо учение (занятие) се определя по техниката на кормуване, по норматива за скоростта и по работата на бойните машини. Тя бива

¹ По-нататък всичко казано за ротата и батальона се отнася и за батареята и дивизиона.

— „отличен“, ако подразделението е получило „отличен“ по техника на кормуването, по норматива за скоростта (на марш, в настъпление) и всички машини са пристигнали в определения пункт (район) до установеното време;

— „добър“, ако подразделението е получило оценка, не по-ниска от „добър“, по техника на кормуването и по норматива за скоростта и на марша са спирали отделни машини поради неизправност за кратко време, но са пристигнали своевременно в определения район, а в настъпление не са пристигнали в определения пункт (район) до установеното време в ротата една, а в батальона две машини;

— „удовлетворителен“, ако подразделението е получило не по-малко от „удовлетворителен“ по техника на кормуването и по норматива за скоростта и в определения пункт (район) не са пристигнали до установеното време на марша в ротата една, в батальона три машини, а в настъпление в ротата две, в батальона четири машини.

Оценката по изпълнение на упражненията в състава на подразделението и по кормуване на тактическите учения (занятия) се определя по оценките

— на взвода — за изпълнение на упражнение 3,б (кормуване на взводно тактическо занятие);

— на ротата — за изпълнение на упражнение 5,б (кормуване на ротното тактическо учение (занятие), а ако не е проведено, по оценките на взводовете;

— на батальона — по кормуване на батальонно тактическо учение, а ако не е проведено, по оценките на ротите.

Оценката по кормуване в състава на подразделението и на тактически учения (занятия) се определя на батальона — по оценките на ротите, на ротата — по оценките на взводовете и бива

а) при оценка по две подразделения

— „отличен“, ако оценката на едното подразделение е „отличен“, а на другото — „добър“;

— „добър“, ако оценката на едното подразделение е не по-ниска от „добър“, а на другото — „удовлетворителен“;

— „удовлетворителен“, ако оценката на двете подразделения е „удовлетворителен“ или оценката на едното подразделение е „слаб“, а на другото — не по-ниска от „добър“;

б) при оценка по три и повече подразделения

— „отличен“, ако оценката на не по-малко от половината подразделения е „отличен“, а на останалите „добър“ и „удовлетворителен“;

— „добър“, ако оценката на не по-малко от половината подразделения е не по-ниска от „добър“ и на не повече от $\frac{1}{5}$ — „слаб“;

— „удовлетворителен“, ако не повече от $\frac{1}{3}$ от подразделенията са получили оценка „слаб“.

50. Оценката на батальона, ротата и взвода по кормуване се състои от две оценки — по единично кормуване и по кормуване в състава на подразделението — и бива

— „отличен“, ако оценката по кормуване в състава на подразделението е „отличен“, а на единичното кормуване — „добър“;

— „добър“, ако оценката по кормуване в състава на подразделението е „добър“, а на единичното кормуване — „удовлетворителен“;

— „удовлетворителен“, ако и двете оценки са не по-ниски от „удовлетворителен“.

51. Оценката на полка по кормуване се определя по оценката на батальоните и бойните подразделения (танкови, мотострелкови, артилерийски, противотанкови, зенитни артилерийски, зенитни ракетни роти), които не влизат в състава на батальоните. Тя бива

— „отличен“, ако не по-малко от половината от батальоните и не по-малко от половината от бойните подразделения са получили оценка „отличен“, а останалите батальони и бойни подразделения — не по-ниска от „добър“;

— „добър“, ако не по-малко от половината от батальоните и половината от бойните подразделения са получили оценка, не по-ниска от „добър“, а останалите батальони — не по-ниска от „удовлетворителен“;

— „удовлетворителен“, ако не повече от един батальон или две бойни подразделения са получили оценка „слаб“, а останалите батальони и бойни подразделения — не по-ниска от „удовлетворителен“.

Оценката на мотострелковия полк с намален състав (артилерийска и зенитна част с батареен състав) по кормуване се определя по оценките за единично кормуване и за кормуване в състава на подразделенията в съответствие с т. 48, 49 и 50.

При проверка на два батальона (дивизиона) оценка „удовлетворителен“ се поставя, ако двата батальона (дивизиона) са получили оценка, не по-ниска от „удовлетворителен“, или един батальон (дивизион) е получил оценка „слаб“, а другият — не по-ниска от „добър“.

Освен това при определяне на оценката по кормуване на полка се отчита оценката по кормуване в ротите, комплектувани с личен състав. При това окончателната оценка се приема за

— „отличен“, ако не по-малко от половината роти са получили оценка „отличен“, а останалите — „добър“ и „удовлетворителен“;

— „добър“, ако не по-малко от половината роти са получили оценка, не по-ниска от „добър“, а останалите — не по-ниска от „удовлетворителен“;

— „удовлетворителен“, ако не повече от една трета от ротите са получили оценка „слаб“.

Оценката по кормуване на военните учебни заведения се поставя на базата на оценките по кормуване на батальоните (курсове) и офицерите от постоянния състав и се определя за

— „отличен“, ако повече от половината от батальоните (курсове), включително и випускният, са получили оценка „отличен“, а останалите батальони (курсове) — не по-ниска от „добър“;

— „добър“, ако не по-малко от половината от батальоните (курсове), включително и випускният, са получили оценка, не по-ниска от „добър“, а останалите батальони (курсове) и офицерите от постоянния състав — не по-ниска от „удовлетворителен“;

— „удовлетворителен“, ако не повече от един батальон (курс), но не випускният, е получил оценка „слаб“.

52. При проверките (инспекторските прегледи) оценката по кормуване на бойни машини на подразделенията и частите се определя по резултатите на проверените подразделения.

При изпълнение на упражнение 6 по кормуване на верижни машини се проверяват

— механик-водачите от втория период на службата по нормативите за 3-и клас, а от третия и четвъртия период по нормативите за 2-ри клас;¹

— свръхсрочнослужещите механик-водители по нормативите за 1-ви клас;

— офицерите и другите категории военнослужещи по нормативите за 3-и клас.

Водачите на колесни бронетранспортъори при изпълнение на упражнение 6 се проверяват по нормативите за 3-и клас.

За военнослужещите без квалификация механик-водач скоростта на движение за упражнения 3, 5 и 6 се намалява съгласно т. 43.

¹ Под първи период се разбира обучението в учебните подразделения, под втори, трети и четвърти период — обучението в бойните части.

УПРАЖНЕНИЯ ПО КОРМУВАНЕ НА ВЕРИЖНИ МАШИНИ*

УПРАЖНЕНИЕ 1. ОСНОВИ НА КОРМУВАНЕТО

Цел. Да се научат обучаемите да подготвят машината за движение, да потеглят от място, да превключват предавките, да правят завой, да задържат машината и да спират; да усвоят техниката на преодоляване на нагорница, надолница и скатове с различен наклон и с различна дължина; да се тренират в кормуване на машини на различни предавки с различна скорост.

а. Техника на управление на машината

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Потегляне на машината от място с помощта на главния фрикцион и механизмите за завиване, движение на първа и втора предавка, променяне на скоростта на движението чрез увеличаване и намаляване на оборотите на двигателя, правене на плавни и остри завой, задържане на машината и спиране.

2. Движение на заден ход, завиване на машината в различни посоки и под различни ъгли.

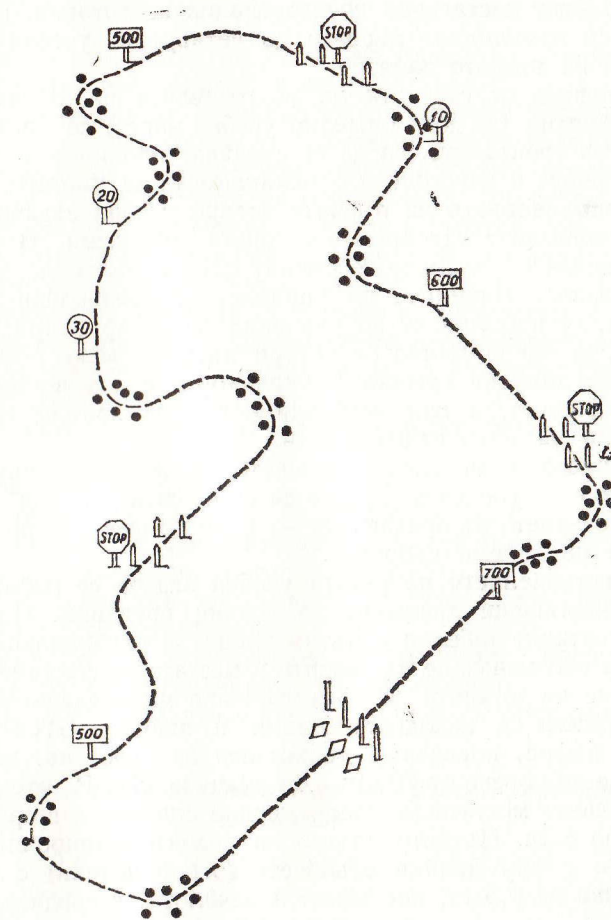
3. Превключване на предавките от най-малката до най-голямата, завиване, задържане на машината и спиране при движение на големи предавки.

4. Последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата и от най-голямата до най-малката, внезапно спиране по команди на инструктора и преднамерено спиране на машината на определено място.

5. Кормуване на машината по маршрут 4—6 km (фиг. 1), като се изпълняват четири цикъла последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата и от най-голямата до най-малката на обозначени участъци от маршрута с дължина

* За обектите от ПВО съдържанието на упражнението се уточнява в съответствие с програмите за бойната подготовка на войските от ПВО на Сухопътните войски.

не повече от 700 m всеки; не по-малко от десет завоя на различни страни и под различни ъгли от 45° до 90°; три спириания на обозначено място и не по-малко от две внезапни по команди на командира (инструктора).



Фиг. 1. Примерна схема на маршрута за упражнение 1, а

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем. В зависимост от степента на предварителната подготовка на обучаемите то се изпълнява на две или на три занятия.

При недостатъчна подготовка на обучаемите на първото занятие с тях се провежда тренировка на тренажори и се изпълняват първите две учебни задачи от упражнението. Останалите учебни задачи се изпълняват на второто и третото занятие. С обучаемите, които имат достатъчна предварителна подготовка, на първото занятие се изпълняват първата до четвъртата учебна задача, а петата — на второто занятие.

Независимо от степента на подготовката на обучаемите на всички занятия (на допълнително учебно място) се провежда тренировка на тренажори, за да се създадат правилна координация и автоматизъм в действията с механизмите за управление.

При изпълнението на първите четири учебни задачи на машината се занимават едновременно двама обучаеми. В ролята на механик-водач обучаемите се сменят след изпълнението на всяка учебна задача. Начините на управление, предвидени в учебните задачи, се изпълняват по указания на инструктора, докато се усвояват, но не по-малко от четири пъти от всеки обучаем. Ако обучаемият допуска грешка, инструкторът е длъжен да разясни нейната същност, а при необходимост и да покаже правилното изпълнение на изучавания начин.

Обучението по потегляне от място, движение на първа и втора предавка и на заден ход може да се провежда извън пътищата, а превключването на предавките — само по пътища, позволяващи движение на големи скорости.

При изпълнението на петата учебна задача се избират маршрути, позволяващи движение на всички предавки. На маршрутите се поставят табелки и пътни знаци за ограничаване на скоростта, за обозначаване на завоите и местата за спиране и за осъществяване на циклите за превключване на предавките. Начало на тези цикли са изходната линия и знаците STOP, край — знакът с цифра, показваща дължината на участъка, която трябва да бъде не повече от 700 m. До знаците STOP със стълбчета се обозначават местата за преднамерено спиране с широчина 5 m и дължина 8 m. Пътното платно на завоите с широчина 7 m се обозначава с три двойки стълбчета (ограничители) с височина, не по-малка от 0,5 m, поставени в началото, в средата и в края на завоя.

Средни скорости на движение при изпълнение на петата учебна задача, за нямащи квалификация km/h

Тип на машината	За получаване на оценка		
	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	18	16	14
Средни танкове	14	13	11

Всеки обучаем трябва да премине два-три пъти по маршрута, като последният път е контролен. За да придобие опит по преценяване на пътните условия, обучаемият се движи по различни маршрути.

Показатели за оценка

1. Спазване на режима на движение (предавка, скорост) в съответствие с пътните условия и пътните знаци.

2. Изпълнение на не по-малко от три цикъла последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата (на които е възможно движение при дадените пътни условия) и от най-голямата до най-малката на обозначените участъци.

3. Избиране на начините за завиване в съответствие с пътните условия и скоростта на движение и завиване без излизане извън границите на обозначеното пътно платно.

4. Прилагане на начините за спиране в съответствие с условията за движение. Правилно изпълнение на преднамерено спиране в границите, обозначени със стълбчета, и на внезапно спиране по команди на командира (инструктора).

5. Допуснати не повече от пет грешки¹ по техниката на кормуване:

- спиране на двигателя,
- спиране на машината по вина на обучаемия,
- големи обороти при движение на малки предавки или малки обороти при движение на големи предавки,
- недостатъчно или продължително ускоряване при преминаването на по-големи предавки,
- несвоевременно преминаване на по-малки предавки при увеличаване на съпротивлението на движението,
- резки удари при движение на голяма скорост (вж. приложение 8,а).

6. Техника на преодоляване на нагорнища, надолнища и скатове

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Преодоляване на нагорнища:

- на малки предавки, осигуряващи движение без спиране;
- на голяма предавка със спиране, изключване на предавката, задържане на машината със спирачката и възобновяване на движението на малка предавка;
- на голяма предавка със следващо включване на забавена степен на ПМЗ без спиране;

¹ Отчита се и повторението на еднотипни грешки.

- на голяма предавка с преминаване на по-малка предавка без спиране;
- със засилване на голяма предавка без превключване и без спиране;
- спиране на обозначено място (8) на нагорнище.



Фиг. 2. Примерна схема на маршрута за упражнение 1,6

- Движение по надолнища:
 - на малки предавки със задържане с двигателя,
 - на големи предавки със задържане с двигателя и спирачките,
 - правене на завои между стълбчета (7).
- Движение по скатове:
 - поддържане на определена посока,
 - движение по прав ограничен проход на скат.
- Движение на машината по маршрут 3—4 km (фиг. 2) с четири-пет нагорнища, надолнища и скатове с различна стръмност и дължина. При това едното нагорнище се преодолява на голяма предавка с преминаване на по-малка без спиране, второто — на голяма предавка и включване на забавена степен на ПМЗ при неговото преодоляване и третото — със спиране на обозначено

място (8) на нагорнището (пред нагорнищата се поставят съответни табелки), правене на завои между стълбчета (7) на надолнище; преминаване по скат по прав ограничен проход с дължина, не по-малка от 20 m, и ширина 5 m, обозначен със стълбчета; преодоляване на останалите нагорнища и надолнища, като водачът определя самостоятелно предавките и начините за преодоляването им.

Указания за изпълнението на упражнението

Упражнението се изпълнява денем. За изпълнението на първата до третата учебна задача се избират нагорнища, надолнища и скатове, чиято стръмност и дължина осигуряват изпълнението на всички предвидени начини за тяхното преодоляване. Тяхната стръмност трябва да бъде не по-малка от 7°.

Последователността на изпълнението на учебните задачи и начините на кормуване може да се уточнят така, че обучението да се провежда едновременно на всички машини, отделени за занятието. Изпълнението на всеки начин започва с разглеждане на правилата и с показването му. След това начинът се изпълнява от обучаемия, докато го изпълни без грешка, но не по-малко от три пъти.

За изпълнението на четвъртата учебна задача маршрутът се избира така, че обучаемият да не повтаря усвоените вече начини на едни и същи нагорнища и надолнища, а да се обучава самостоятелно да определя най-целесъобразните начини за тяхното преодоляване. Последното преминаване по маршрута е контролно.

Средни скорости на движение при изпълнение на четвъртата учебна задача, за нямащи квалификация km/h

Типове машини	За получаване на оценка		
	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	19	17	15
Средни танкове	14	13	11

Показатели за оценка

1. Преодоляване на нагорнища (обозначени с табелки) на голяма предавка с преминаване на по-малка и забавена степен на ПМЗ без спиране. Спиране на обозначено място (8) на нагорнището без излизане извън неговите граници, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя.

2. Изпълнение на завои между стълбчета (7) на надолнище без закачването им.

3. Правилно избиране на предавките и начините за преодоляване на останалите нагорнища и надолнища.

4. Движение по скат без излизане извън границите на пътното платно.

5. Допуснати не повече от три други грешки по техника на кормуването, посочени в петия показател за оценка на упражнението 1,а (вж. приложение 8,а).

УПРАЖНЕНИЕ 2. ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ И ОГРАНИЧЕНИ ПРОХОДИ

Цел. Да научат обучаемите техниката на преодоляване на характерни препятствия и ограничени проходи (фиг. 3) и да достигат възможната максимална скорост при движение между препятствията и по колонен път.

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Техника на преодоляването на препятствия и ограничени проходи (1, 2, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 и 12) денем.

2. Кормуване по целия маршрут денем. Изучаване на отделно учебно място техниката за натоварване на машината на железопътна (парашутна за ВДВ) платформа и на автомобилно полуремарке.

3. Кормуване по целия маршрут нощем със СМУ в режим на ЧЗ. Тренировка на отделно учебно място по наблюдение на местността и на местните предмети с прибор ТВН.

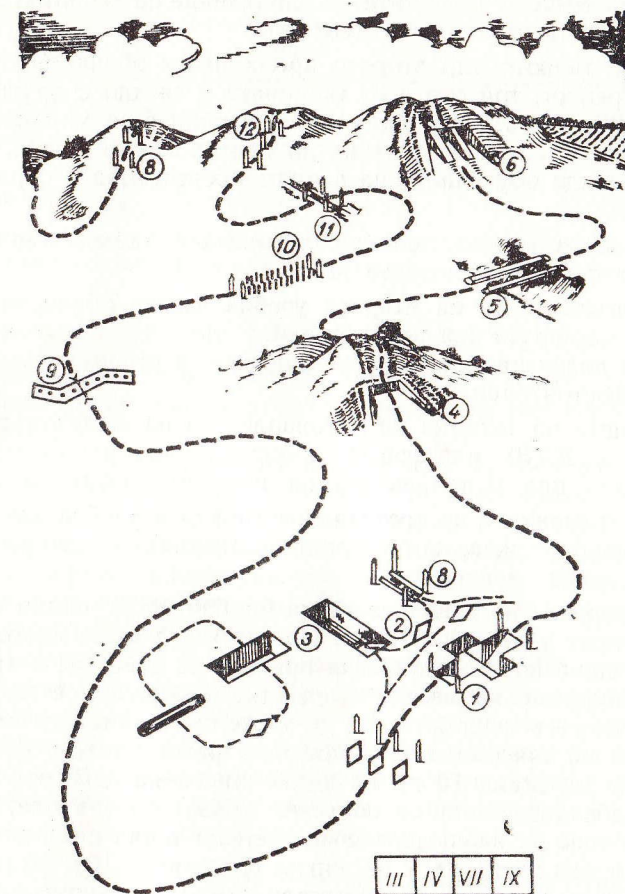
4. Кормуване по маршрута нощем с прибор ТВН. Изучаване на отделно място техниката на преодоляване на повалено дърво и трапецовиден ров (3).

Указания за изпълнение
на упражнението

За изпълнение на упражнението на пресечена местност се избира маршрут с дължина 3,0—3,5 km с препятствия (1, 4, 5, 6, 8, 9, 10, 11 и 12) и 1,5—2,0 km без препятствия — колонен път, позволяващ движение на големи скорости.

Стръмността на нагорнищата и надолнищата, на които са оборудвани препятствията (ограничените проходи) 4, 6, 8 и 12, трябва да бъде не по-малка от 7°. Площадките за товарене, препятствията (2, 3, 8) и дървото (с диаметър 0,3—0,4 m) се разполагат настрана от маршрута.

При изпълнението на първата учебна задача занятието се провежда по отделения (групи), всяко от които се обучава едновременно на две препятствия. Ако разстоянието между препятствия-



Фиг. 3. Примерна схема на маршрута за упражнението 2

та е по-малко от 200 m, всяко отделение (група) се занимава на едно учебно място, ако е по-голямо — отделението се разделя наполовина и се занимава на две учебни места.

Занятието започва с разясняване на правилата за кормуване от командира на отделението, а след това инструкторът показва техниката на преодоляване на препятствията или на ограничения проход. След това всеки обучаем тренира преодоляване на препятствието (ограничения проход) най-малко три пъти. В маши-

ната се намират обучаемият и инструкторът, който наблюдава действията му и разяснява допуснатите грешки. Останалите обучаеми наблюдават от удобно място под ръководството на командира на отделението техниката на управление на машината и анализират правилността на кормуването.

Ако при първото или второто преминаване обучаемият допуска груби грешки, той слиза от машината и заедно с другите обучаеми ги анализира. След като усвои начините за управление на машината, той отново се допуска до повторно кормуване. В този ред се провежда обучението на всички препятствия и ограничени проходи.

Начините за разполагане на машината в танков окоп (2) се изпълняват на преден и заден ход.

При изпълнението на втората учебна задача обучаемият преминава по маршрута два пъти: първият път е тренировъчен и инструкторът подсказва правилните действия, а вторият път — контролен, самостоятелно.

Обучението по техника на натоварването на железопътна (парашутна за ВДВ) платформа и автомобилно ремарке се провежда, както при изпълнението на първата учебна задача.

При изпълнението на третата и четвъртата учебна задача кормуването се провежда, както при изпълнението на втората учебна задача, само че нощем.

За тренировка по използване на приборите за нощно виждане се организират две учебни места. На първото учебно място се провежда обучение по подготовка на прибора за действие и тренировка по наблюдение на местни предмети, намиращи се на различно разстояние от машината. За да може обучаемият да съпоставя видимостта на предметите на различно разстояние, в сектора за наблюдение на всеки 10 m на дълбочината на действие на прибора се набелязват или се поставят указатели (пънове, стълбчета). Освен това за наблюдаване на светещи точки с различен цвят се поставят два щита 100 × 100 cm на разстояние 10 и 50 m от машината. В щитовете се пробиват отвори, които се затварят с прозрачни филтри с бял, жълт, зелен и червен цвят, а от обратната страна се закрепват батерийки и лампички за джобни фенерчета.

На второто учебно място се провежда обучение по наблюдение с прибор за нощно виждане в движение. За тази цел се избира кръгов маршрут с дължина 400—600 m с различни пътни условия, включително с участък с разбит път (с много ями). По маршрута се поставят указатели за посоката и за режима на движение. Обучението се провежда от инструктора, който се намира в машината.

Техниката за преминаване през ров (3) и повалено дърво се усвоява с фарове в режим на ЧЗ.

Средни скорости на движение, за нямачи квалификация и за механик-водители 3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	18	16	15	17	15	14
Средни танкове	15	13	12	14	12	11

Забележка. При полагане на изпит за получаване на класна специалност механик-водител 3-и клас средните скорости се увеличават с 1 km/h.

Показатели за оценка

1. Преодоляване на противотанков ров с проход (1) и праг на нагорнище (4) без спиране, без закачване на стените и без връщане назад.

2. Излизане на макет на коleen мост (5) без използване на заден ход и движение по него без спиране. Преодоляване на ескарп (6) без спиране, без връщане назад и падане от коleetе.

3. Движение по коleen проход (9) в минновзривно заграждение без спиране, а по ограничен проход (10) — без спиране и без закачване на ограничителите. Преодоляване на железопътен презлез на малка предавка без завиване и спиране.

4. Движение по проход между стълбчета (12) на надолнище без спиране на двигателя и без закачване на стълбчетата.

5. Спиране и възобновяване на движението на машината на обозначено място (8) на нагорнище без излизане извън неговите граници, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на нагорнище на голяма предавка с преминаване на по-малка предавка без спиране.

Забележка. При заместване на противотанковия ров с проход (1) с движение по скат със стръмност, не по-малка от 7°, през прав ограничен проход с дължина, не по-малка от 20 m, и широчина 5 m, обозначен със стълбчета, за първи показател за оценка се взема движение по скат без излизане извън границите на правия ограничен проход (вж. приложение 8,а).

УПРАЖНЕНИЕ 3. КОРМУВАНЕ ПО МЕСТНОСТ БЕЗ ПЪТ

Цели

1. Да научат механик-водители техниката на кормуване на машините по пресечена местност без път и да достигнат възможната максимална скорост при движение по колонен път; да придобият навики за правилен избор на мястото и режима за движение, за да се намали уязвимостта от противниковия огън и да се

създадат благоприятни условия на екипажа за наблюдение и за решаване на огневите задачи.

2. Да придобият командирите на машини навици да управляват екипажа (разчета), да съчетават правилно огъня и движението в съответствие с условията на местността и с тактическата обстановка.

3. Да се усъвършенствуват навиците на офицерите за управление на екипажите и подразделенията при действия в походни и бойни редове.

а. Кормуване на единична машина

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Усвоявяване на техниката за преодоляване на естествени препятствия, характерни за условията на дислокация, и на кормуване при решаване на огневи задачи.

2. Кормуване по определен курс (извън пътищата) денем с изменение на посоката за движение към три-четири ориентира (фиг. 4); откриване „противниковите“ огневи средства, обозначени с мишени; използване на релефа на местността и местните предмети за укриване от „противника“ и за осигуряване благоприятни условия на екипажа (разчета) за решаване на огневите задачи; движение с възможната максимална скорост по колонен път с дължина 2,0—2,5 km (не повече от $\frac{1}{3}$ от разстоянието, изминато при изпълнението на упражнението като цяло).

Изпълнение на отделно учебно място самоизвличане и теглене на машина по различни начини (с въжета или с твърд теглич).

3. Кормуване по определен курс нощем с решаване на въпросите, посочени във втората учебна задача.

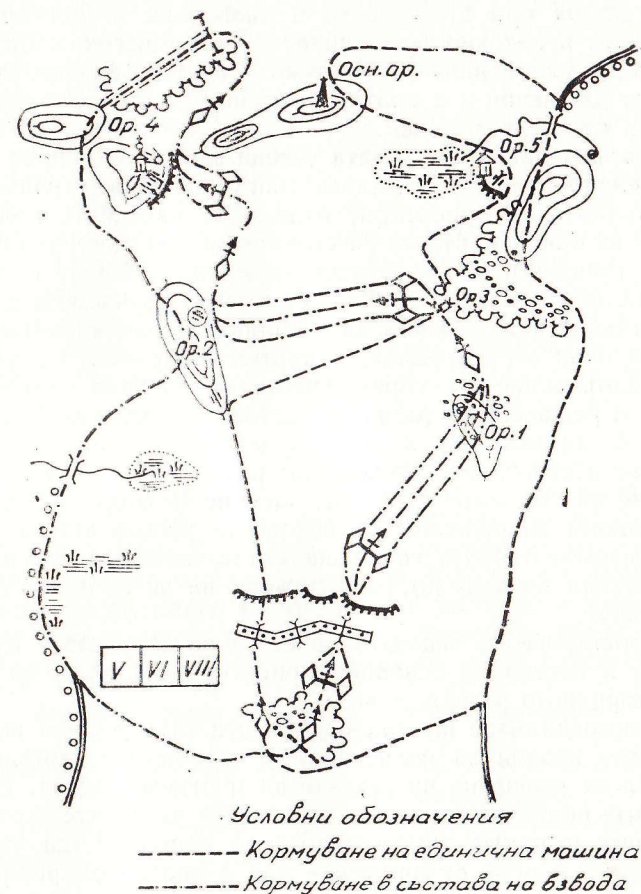
Изпълнение на отделно учебно място начините за кормуване на машината с поддържане на определения курс по жирополюс-компас (ЖПК).

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява в състава на щатен или сборен екипаж (отделение) комплексно с тактическа, огнева и радиоподготовка на пресечена местност, характерна за района на дислокация. Размери на участъка: по фронта 1,5—2,0 km, в дълбочина 2—3 km. За връщане на машините в изходно положение се избира и се обозначава колонен път, който позволява движение на големи скорости.

Първата и втората учебна задача се изпълняват на едно занятие, а третата — на друго.

За изпълнението на първата учебна задача се избират естествени препятствия (нагорница, надолница, блатисти, песъчливи и целинни участъци, участъци със снежна покривка и т. н.), които не са преодолявани преди това с обучаемите или са преодоля-



Фиг. 4. Примерна схема на участъка за упражнение 3, а и б

вани при други условия (зиме, лете, през периода на есенното и пролетното разкаляване). Техниката на тяхното преодоляване се изучава в следната последователност: изучаване на правилата и особеностите за тяхното преодоляване, показно кормуване, тренировка на обучаемите.

Техниката на кормуване при решаване на огневи задачи се изучава само в учебните части с курсантите, определени за еки-

пажи на танкове, САУ и БМП, за да придобият първоначални навици за управление на машината при стрелба от движение и с кратки спирания. За тази цел се избира участък от местността с дължина 100—200 m по фронта и не по-малко от 500 m в дълбочина. Обучението се провежда от командира на отделението или от инструктора при движението в дълбочина и при връщането на машината в изходно положение. За тази цел се поставят мишени и от другата страна на участъка. Начините на кормуване при стрелба от движение и с кратки спирания се повтарят по три-четири пъти от всеки обучаем.

При изпълнението на втората учебна задача на избран участък от пресечена местност се набелязват или се поставят основен и пет-шест допълнителни ориентира, видими от изходното положение. В района на ориентирите на разстояние до 100 m от тях се поставят цели (мишени), обозначаващи противника. Броят и характерът на поставените цели трябва да заставят обучаемите да използват всички видове оръжия на машината и различни начини на водене на огън (от движение, с кратки спирания, от укритие).

При изпълнение на упражнението на машини, които нямат оръжия, за решаване на задачи в състава на екипажа (десанта) се създава обстановка, характерна за действията на тези екипажи (спешаване и стоварване на десанта, разузнаване на противника, обхождане на опорните пунктове, заемане за отбрана и т. н.).

В посоката за излизане от изходното положение на разстояние, не по-малко от 400 m, се обозначава минновзривно заграждение с три колейни прохода (9), разположени на не по-малко от 50 m един от друг.

При поставяне на задачата на екипажа се указват курсът за движение в посока на основния ориентир и номерът на прохода в минновзривното заграждение.

След преодоляване на минновзривното заграждение по радиото се дават вводни за излизане към три-четири допълнителни ориентира за решаване на тактически и огневи задачи. При това на сборните екипажи се указва характерът на целите в района на ориентирите и какви задачи трябва да изпълнят (да унищожат „противника“ с огън от движение или с кратки спирания, скрито да го обходят, да заемат за отбрана и т. н.), а щатните екипажи сами отриват целите, определят техния характер и вземат решение за унищожаването им (или за други действия) съобразно с обстановката, като докладват на ръководителя по радиото. На екипажите се указва различна последователност за излизане към допълнителните ориентира, за да не се движат по един и същ маршрут.

След изпълнението на задачата в посока на три-четири ориентира и излизането в района на основния ориентир на възможната максимална скорост машината се връща в изходно положение по обозначен колонен път.

Начините за самоизвличане на машината се изпълняват в учебните части с всички курсанти (школници) механик-водители, а в бойните части показно в мащаба на взвода.

За самоизвличане машината се разполага в такова положение, от което не може да излезе по обикновен начин. На групата се разяснява възможният начин за самоизвличане. Определят се обучаеми, които практически я евакуират. Ако самоизвличането може да се извърши и по друг начин, то трябва да се изпълни, но с други обучаеми.

Теглене на машина се изпълнява с всички обучаеми практически. В началото се разясняват правилата за теглене и особеностите на управлението на влекача и на теглената машина. След това всеки обучаем тренира управление на влекача и на теглената машина на маршрут, дълъг не по-малко от 200 m, със завои и малки наклони. Тегленето се извършва с различни начини на скачване.

Третата учебна задача — кормуване по определен курс нощем — се изпълнява, както денем, но в този случай на щатните екипажи се указва характерът на целите в района на ориентирите, а начините за тяхното поразяване (или други действия) те определят сами. Нощем ориентирите се обозначават със светлинни знаци.

За изпълнение на начините на кормуване на машините по жирополюс компас се избират кръгови маршрути с дължина, не по-малка от 1 km, с три-четири завоя, осигуряващи връщането на машината в изходното положение. При кормуване по жирополюс компас на обучаемия се дава маршрутен картон, в който се указват посоката за движение в градуси или хилядни и разстоянието до завоите. По време на кормуването обучаемите трябва да поддържат връзка по радиото с ръководителя на учебното място.

Средни скорости на движение, за механик-водители
3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	26	23	20	23	21	18
Средни танкове	21	19	17	18	16	14

Показатели за оценка

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Потегляне от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Поддържане на посоката на движението към дадени ориентири без допълнителна корекция от ръководителя на занятието. Изпълнение на командите за изменение на посоката за движението след не повече от 30 s.

3. Движение по определен колен проход (9) в минновзривно заграждение без спиране.

4. Изпълнение на упражнението без принудително спиране на машината по вина на екипажа (механик-водача).

5. Допусната не повече от една грешка в откриването и определянето на характера на целите, а за щатните екипажи освен това в решенията и действията по вводните и създадената мишенна обстановка (вж. приложение 8, а).

б. Кормуване в състава на взвода

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение.

1. Изучаване на техниката на кормуване на машината в колона и боен ред на взвода на пресечена местност извън пътищата, преодоляване на минновзривно заграждение и естествени препятствия, ред за действие при престрояване, изменение на посоката за движение и атака на „противникови“ опорни пунктове.

2. Кормуване в походен и в боен ред на взвода денем: преодоляване на минновзривно заграждение, изменение на посоката за движение към три-четири допълнителни ориентира, откриване и атака на „противникови“ опорни пунктове, решаване на огневи задачи и по откритите цели, движение в колона на възможната максимална скорост по колонен път, дълъг 2,0—2,5 km (не повече от $\frac{1}{3}$ от разстоянието, изминато при изпълнение на упражнението като цяло).

Тренировка на отделно учебно място по използване на прикочно танково оборудване.

3. Кормуване в походен и боен ред на взвода нощем с решаване на въпросите, посочени във втората учебна задача.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява в състава на взвод с щатна организация с личен състав, определен за действие на машините, и със съкратени екипажи (разчети), но не по-малко от двама души — командир на машината и механик-водач. При липса на щатен командир неговите задължения се изпълняват от друг обучаем или инструктор, назначен от ръководителя на занятието.

Участъкът от местността за кормуване и колонният път се избират и се оборудват, както за упражнение 3, а (фиг. 4). Изходното

положение на взвода се определя в укритие, зад гънките на местността, в гора или в окопи. На разстояние, не по-малко от 400 m от него, се обозначават три колейни прохода (9) в минновзривно заграждение, разположени не по-близо от 50 m един от друг.

В района на ориентирите се обозначават с мишени „противниковите“ опорни пунктове. Броят, характерът на целите и положението им на местността трябва да принуждават обучаемите да извършват маньовър или други действия, характерни за взвода, да използват всички видове оръжия и различни начини на стрелба, да дават възможност за трениране на екипажите (отделенията, разчетите) да съчетават умело огъня и движението, а на командира на взвода — да управлява огъня на взвода.

При първата учебна задача се изучават на машини и в пешастрой по елементи следните въпроси:

— подготовка на машините за бой и действия на екипажите (отделенията, разчетите) при машините;

— изнасяне от изходното положение в колона и развърщане в боен ред;

— преодоляване на минновзривно заграждение без и със събиране на бойния ред;

— престрояване на взвода от колона в боен ред и от боен ред в колона в различни местни условия, преодоляване на естествени препятствия при действия в колона и боен ред;

— действия при атака на опорен пункт: откриване на целите от екипажите и докладване на командира на взвода, поставяне задачи на екипажите и управление на огъня на взвода, спешаване на десанта, използване релефа на местността и местните предмети за скрито придвижване и решаване на огневи задачи.

В зависимост от подготовката на обучаемите и местните условия на занятието може да се преминават и други въпроси.

При изпълнението на втората учебна задача ръководителят на занятието поставя задача на командира на взвода, а той на своите екипажи, в които указва ориентирите, реда за действие при изнасянето от изходното положение, при преодоляването на минновзривното заграждение и естествените препятствия на местността, при престрояванията, изменянето на посоката за движение и при атаката на опорните пунктове, дистанциите и интервалите между машините; скоростта на движение и сигналите за управление.

След това на екипажите се предоставя необходимото време за подготовка за изпълнение на задачата. Командирът на взвода докладва за готовността на ръководителя на занятието и по негова команда започва движението.

От изходното положение по команда на ръководителя на занятието взводът се изнася в колона и не по-близо от 300 m от минновзривното заграждение се развърща в боен ред. Начинът за прео-

доляване на минното поле (със събиране или без събиране на бойния ред) се указва на командира на взвода по радиото.

Действувайки в посока на основния ориентир, по команди на ръководителя на занятието взводът се отклонява най-малко три пъти към допълнителните ориентири и се престроява три-четири пъти от колона в боен ред за решаване на тактическите и огневите задачи по унищожаването на „противника“ в опорните пунктове.

След изпълнението на задачата в посока на основния ориентир взводът се извежда на колонен път, по който се връща на максималната възможна скорост на изходното положение в колона.

В процеса на изпълнението на упражнението на отделно учебно място се провежда тренировка на екипажите по използване на прикачно танково оборудване (трал, булдозер, снегорин). На тренировката се привличат екипажите (или само механик-водачите) на машините, които са предназначени за действие с такова оборудване. Останалите екипажи изучават тези въпроси показно. Работата на машините с булдозер и снегорин по време на обучението се използва за прокарване и подобряване на състоянието на колонния път.

Третата учебна задача се изпълнява аналогично на втората, само че нощем.

Средни скорости на движение за взвода
за механик-водители 3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	21	19	17	19	17	15
Средни танкове	17	15	14	16	14	13

З а б е л е ж к а. При изпълнение на упражнението в състава на сборен взвод оценката за скоростта на движението се определя, както за щатен взвод (т. 43).

Единични показатели за оценка (за сборни екипажи)

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Потегляне от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на своето място при престрояванията, действията в колона и бойни редове. Поддържане на установените дистан-

ции, интервали и престрояване в установените нормативи за време.

3. Правилно използване на релефа на местността и местните предмети за скрито придвижване. Правилно изпълнение на начините за управление на машината при стрелба от движение и с кратки спирания.

4. Движение по определен колеен проход (9) в минновзривно заграждение без спиране.

5. Изпълнение на упражнението без спиране на машината по вина на механик-водача (вж. приложение 8,а).

Показатели за оценка на взвода (за щатни взводове)

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Едновременно потегляне на машините от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 7 s.

2. Спазване на определената посока за движение без корекции от ръководителя на занятието, поддържане на установените дистанции и интервали между машините, престрояване на взвода в установените нормативи за време.

3. Своевременно откриване на „противниковите“ опорни пунктове. Правилно определяне характера на целите и вземане на обосновани решения за тяхното унищожаване, точно управление на огъня на взвода и правилни действия на екипажите (десанта) при решаване на тактическите и огневите задачи.

4. Правилно преодоляване на минновзривното заграждение от взвода по определен (един, два, три) колеен проход (9) без спиране.

5. Изпълнение на упражнението без принудително спиране на машините по вина на обучаемите (вж. приложение 8,а).

У П Р А Ж Н Е Н И Е 4. ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ВОДНИ ПРЕГРАДИ

Ц е л. Да изучат обучаемите техниката на преодоляване на водни прегради с машината по всички възможни начини, както и техниката на натоварване на преправъчни средства и да придобият навици за съгласувани действия в екипажите при форсиране на водни прегради в състава на подразделението.

а. Кормуване в брод, под вода и натоварване на преправъчни средства

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Подготовка на машината, преодоляване на водна преграда по нормален брод, дълбок брод или под вода и привеждане на машината в готовност за действие на сушата.

2. Усвояване на техниката за натоварване на машината на преправъчни средства (пароми, ПТС и десантни кораби) и разтоварване от тях.

Указания за изпълнение
на упражнението

Упражнението се изпълнява в състава на щатни или сборни екипажи денем и нощем на разузнати и оборудвани трасета: с нормален брод — за кормуване на машини без ОПВТ, с дълбок брод и подводно кормуване — за машини с ОПВТ. Дълбочината на водната преграда се избира съобразно с техническите възможности на машините, а широчината трябва да бъде не по-малка от 100 m.

Изборът и оборудването на преправите и организирането на занятията по кормуване на танкове по дълбок брод и под вода се извършват в съответствие с Ръководството за обучение по преодоляване на водни прегради. В района на преправата се обозначават изходното положение — за подготовка на машините за преодоляване на водната преграда — и сборното място на машините — за привеждане на машините в бойна готовност или за подготовка за движение в обратна посока. Те се избират в укрития и на разстояния, осигуряващи придобиването на навици за умело приближаване към водната преграда и отдалечаване от нея.

При кормуване по дълбок брод и под вода освен това се оборудва контролно-технически пункт (КТП) за окончателна проверка на готовността на машините за преправяне.

Отначало обучението по кормуване на танкове под вода се провежда с тръба за излизане на екипажа, а след това с въздухозахранваща тръба. Преди подводното кормуване се изучава техниката на кормуване танкове на местност със закрити наблюдателни прибори, с поддържане на посоката по жирополукомпаса и управление на действията на екипажа по радиото. Ако тези въпроси не са изучени предварително, организира се учебно място на занятието за изпълнение на упражнението.

Преди изпълнението на упражнението командирът на ротата (възвода) е длъжен да провери знаят ли обучаемите правилата за кормуване и мерките за безопасност при преодоляване на водна преграда. Обучаеми, които не са усвоили тези въпроси, не се допускат до кормуване.

Подготовката на машините за преодоляване на водна преграда се извършва от обучаемите. Пълна подготовка на машините извършват екипажите от първа смяна, а останалите проверяват преди кормуването качеството на херметизацията и отстраняват откритите недостатъци. След изпълнението на операциите екипажът се строява до машините и командирът на възвода проверява готовността на машините и индивидуалните спасителни средства.

Кормуването на машините по дълбок брод и под вода може да започне едва след като спасително-евакуационната група заеме местата си и се подготви за действие и началникът на спасително-евакуационната група докладва на ръководителя на занятието. По време на кормуването ръководителят трябва да има сигурна връзка с началника на спасително-евакуационната група.

По команда на командира на ротата (възвода) екипажът заема мястото си в машината, установява връзка с ръководителя на занятието и по неговите команди пуска двигателя, излиза към преправата с възможната максимална скорост, включва в движение малка предавка и влиза плавно във водата.

За кормуване по дълбок брод и под вода при приближаване към преправата машината се спира на КТП за окончателна проверка на готовността ѝ.

При кормуване под вода 5 min преди изнасянето от изходното положение на механик-водача се подава команда за включване на преобразователя на жирополукомпаса, а при приближаването към линията на водата той насочва самостоятелно машината към створния знак, поставя скалата на жирополукомпаса на 0 и поддържа това положение по време на движението под водата.

Водната преграда се преодолява без превключване на предавките, с постоянни обороти на двигателя (установяват се с ръчката на ръчния привод на горивонагнетателната помпа), без спиране, без резки завой и връщане назад при излизането на противоположния бряг (спирания и остри завои може да се извършват само по команди на ръководителя на занятието).

След излизането на противоположния бряг екипажът отвежда машината на сборното място с възможната максимална скорост, привежда я в бойна готовност или я проверява и подготвя за движение през водната преграда в обратна посока.

В процеса на изпълнението на упражнението на отделно учебно място се провежда обучение по натоварване на машината на паром. Когато е невъзможно да се преминат натоварване и раз-

товарване на ПТС, оборудва се макет на паромна преправа. Техниката на натоварването и разтоварването на машината от десантни кораби се изучава съгласно т. 11.

Показатели за оценка

1. Знание и правилно изпълнение на операциите, предвидени в ръководствата по подготовка на машината за преправяне и за действие на сушата след преправянето.

2. Движение към водната преграда с възможната максимална скорост без спиране по вина на обучаемия и без превишаване на установената температура на охлаждащата течност. Своевременно изпълнение на всички операции, предвидени в ръководствата, на КТП и при приближаването към водната преграда.

3. Плавно влизане във водата. Преодоляване на водната преграда без спиране и резки завой.

4. Движение в брод без излизане извън границите на обозначеното трасе. Поддържане на посоката за движение под водата към створния знак по жирополукомпас без корекции от ръководителя на занятието. Своевременно и точно изпълнение на командите, подавани по радиото.

5. Излизане на противоположния бряг без спиране и отдалечаване от водната преграда с възможната максимална скорост.

Забележки: 1. Упражнението се смята за изпълнено едва след като обучаемият изпълни практически и положи изпит по натоварване и разтоварване на машината от преправъчно средство.

2. При спиране на двигателя във водата, свличане на машината при излизане на брега, движение под водата на предавка, по-голяма от установената, се смята, че упражнението не е изпълнено (вж. приложение 8,а).

б. Кормуване при плаване

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Усвояване техниката на преодоляване на водна преграда и маневриране при плаване.

2. Кормуване по даден маршрут (фиг. 5) със средна скорост (на суша и вода): деном — 7 km/h, нощем — 6 km/h (за артилерийските подразделения и ПТУРС: деном — 4 km/h, нощем — 3 km/h).

3. Изучаване техниката на евакуация на машината от плаващо положение на брега.

Указания за изпълнение на упражнението

Изборът, оборудването на преправата и организацията на занятието по кормуване при плаване се провеждат в съответствие с ръководството по преодоляване на водни прегради.

Упражнението се изпълнява деном и нощем на езеро или на река със скорост на течението до 0,3 m/s с различни брегове (полегати и стръмни, с твърда и блатиста почва).

Маршрутът за движение с дължина 1,0—1,5 km (от който не по-малко от 50% на вода) трябва да включва по две влизания и излизания от водата от различни брегове и ограничени проходи. Местата за влизане във водохранилището и за излизане от него се обозначават с габаритни стълбчета, високи 1,5 m, на разстояние 5 m едно от друго, а ограничените проходи във водата — с шамандури в местата, осигуряващи възможност за маневриране на машината при плаване така, че при преминаването на машината да не излизат извън границите на посочените размери.

Нощем изходната линия, местата за влизане и за излизане от водата и ограничените проходи в нея се обозначават със светлинни указатели (фенери).

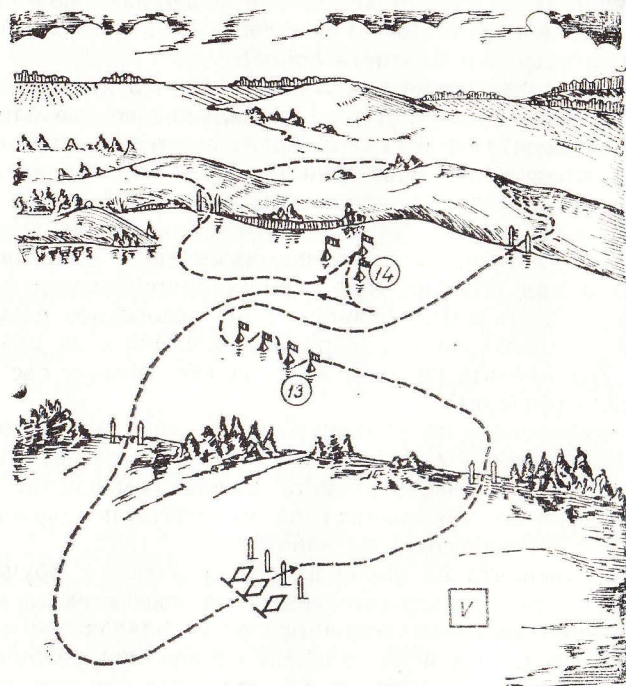
При изпълнението на упражнението в машината трябва да се намират не по-малко от двама обучаеми — механик-водачът и командирът, — а в учебните части вместо командирът може да бъде инструкторът. Командирът на машината поддържа връзка по радиото с ръководителя на занятието.

При изпълнението на първата учебна задача с обучаемите се изучават обемът и последователността на подготовката на машината за преодоляване на водна преграда; изучава се техниката за влизане във водата и за излизане от нея при различни брегове и преминаване към движение на суша след плаване, спиране и пускане на двигателя във водата, движение при плаване на преден и заден ход, завиване, задържане и спиране на машината на определено място, движение и маневриране в ограничени проходи, промиване на приемните решетки. Начините за изпълнение се повтарят до усвояването им от обучаемите.

При кормуване на БМП при плаване с непълен състав на десанта или без десант в машината трябва да се постави допълнителен товар, колкото теглото на десанта. Товарът се разполага равномерно и се закрепва по бордовете на десантното отделение.

При изпълнението на втората учебна задача обучаемите трябва да подготвят машината, да докладват на ръководителя на занятието и по негова команда да потеглят по маршрута, да се приближат с възможната максимална скорост до преправата, да изпълнят в движение необходимите операции, да влязат във водата, без да спират и да преминат към плаване, да маневрират в ограничени проход — серпентина (13), да излязат, без да спират

на противоположния бряг, да изпълнят операциите за движение на суша, да изминат участъка от маршрута по суша и да подготвят машината за плаване. При преодоляване на водната преграда в обратна посока да влязат в габаритите на задънена улица (14), да спрат и да пуснат отново двигателя, да излязат на заден ход



Фиг. 5. Примерна схема на маршрута за упражнение 4,6

от задънената улица, да преодолеят участъка от водната преграда, да излязат на брега и да се върнат с възможната максимална скорост в изходното положение. Нощем се допуска да се използва светлината на фарове със СМУ в режим на ЧЗ.

Третата задача се изпълнява на отделно учебно място едновременно с кормуването по маршрута. За тази цел се отделят две машини. Едната от тях влиза във водата, докато изплава, след което машината и двигателят се спират. Другата машина трябва да се приближи до нея и да я изтегли на брега. Всеки екипаж трябва да придобие практически опит за действия с теглена и теглеща машина.

Показатели за оценка

1. Своевременно и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за плаване и за движение на суша. Спазване на установените правила за пускане на двигателя при спиране във водата.

2. Влизане във водата и преминаване към плаване без закачване на ограничителите, без спиране и попадане на вода в кутията на ежектора.¹

3. Изпълнение на завои в серпентина (13) без движение на заден ход и без закачване на ограничителите.

4. Влизане в задънена улица (14) и излизане от нея на заден ход без закачване на ограничителите.

5. Преминаване от плаване към движение на веригите и излизане на брега без спиране, без свличане и закачване на ограничителите.

З а б е л е ж к а. При движение по маршрута със средна скорост, по-малка от 7 km/h денем и 6 km/h нощем (за артилерийските подразделения и ПТУРС, по-малка от 4 km/h денем и 3 km/h нощем), се смята, че упражнението не е изпълнено.

в. Преодоляване на водна преграда в състава на подразделение

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Поставяне на задачата на подразделението.

2. Подготовка на екипажите и машините за изпълнение на поставената задача.

3. Изнасяне към водната преграда и форсирането ѝ.

4. Подготовка на машините за действие на сушата и изпълнение на поставената задача на противоположния бряг.

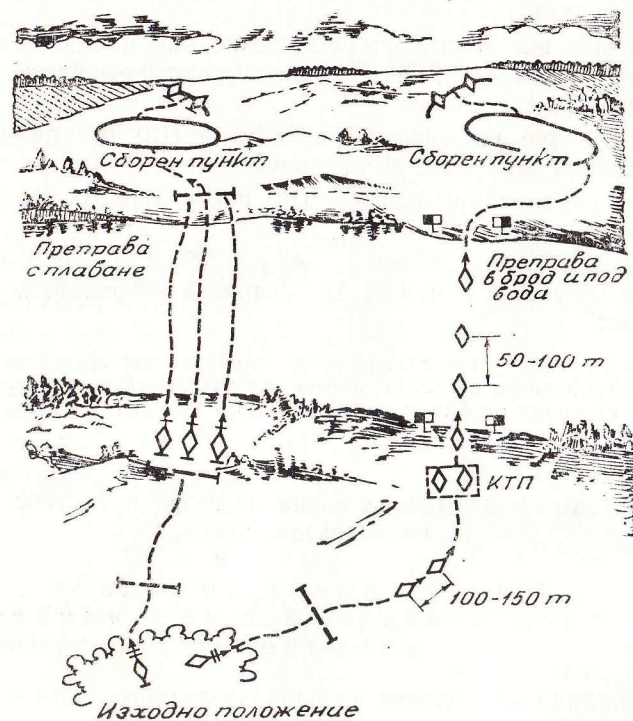
5. Обслужване на машините след форсиране на водна преграда и подготовка за по-нататъшни действия.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем в състава на ротата на разузнати и оборудвани преправи. В зависимост от тех-

¹ При потапяне на предната част на БМП във водата се разрешава да се спре машината, докато изплава на повърхността.

ническите възможности на машината и от характера на водната преграда тя може да се преодолява в брод (по нормален или дълбок брод), под вода или с плаване. Примерна схема за изпълнение на упражнението е дадена на фиг. 6.



Фиг. 6. Примерна схема на маршрута за упражнение 4.в

Изборът и оборудването на преправите, подготовката на личния състав и на техниката се извършват съгласно Ръководството за обучение по преодоляване на водни прегради.

В района на преправата се набелязват изходно положение на разстояние, не по-малко от 1,5 km от водната преграда, пътища за движение, сборен пункт на противоположния бряг, а ако е необходимо, и рубежи за регулиране и развръщане в предбойни и бойни редове. При кормуване по дълбок брод и под вода освен това се оборудва и КТП. Всички тези елементи се разполагат съобразно с условията на местността.

Разузнаването и оборудването на пътищата за движение и преправите, спасително-евакуационната и комендантската служба се организират с разпореждане на командирите на частите (съединенията) преди провеждането на занятията по кормуване.

В изходното положение на подразделението се поставя задачата, в която се указват редът за действие при изнасянето към водната преграда, по време на нейното преодоляване и на противоположния бряг; маршрутите и рубежите за регулиране; обемът и редът за подготовка на машините; мястото и характерът на преправата; общото време за изпълнение на упражнението от поставянето на задачата до нейното изпълнение.

Общото време се определя от ръководителя на занятието, като отчита фактически необходимото време за поставяне на задачата на екипажите; за изпълнение на операциите по подготовката на машините в изходното положение, на КТП и в сборния пункт; за изнасяне към преправата, за преодоляване на водната преграда и за изпълнение на поставената задача на противоположния бряг.¹

Времето за подготовка на машините се определя, като се вземат пред вид обемът на изпълняваните операции и действащите нормативи за време за тяхното изпълнение (ако няма нормативи, те се определят от ръководителя на занятието), а за изнасяне — съобразно с установените скорости за движение.

Преодоляване на водните прегради в брод и под вода се извършва в колони на установени дистанции между машините, а при плаване — в предбоен или боен ред. При кормуване под вода командирът на ротата определя еднакви обороти на двигателите.

Показатели за оценка за подразделение

1. Изпълнение на операциите в изходното положение за време, необходимо за подготовката на една машина по нормативите за оценка „добър“.

2. Изнасяне към водната преграда на установените дистанции и интервали без спиране и струпване на машините до преправата (на КТП се допускат едновременно до две машини).

3. Преодоляване на водната преграда и излизане на машините на противоположния бряг без спиране, като се спазват установените дистанции, интервали и посока на движението (без корекции от ръководителя на занятието).

4. Своевременно изпълнение на операциите, предвидени в ръководствата по подготовката на машините за действие на суша. Изнасяне и заемане на указания рубеж на противоположния бряг в установените срокове.

5. Точно управление на подразделението и екипажите, своевременно и правилно изпълнение на командите от тях в процеса на изпълнението на цялото упражнение. Престрояване в установените нормативи за време.

¹ Рекогносцировката на маршрутите и преправата се извършва предварително и не влиза в общото време за изпълнението на упражнението.

УПРАЖНЕНИЕ 5 - КОРМУВАНЕ В КОЛОНА

Цели

1. Да придобият механик-водачите навики да кормуват умело машините в колоната на подразделението по пътища и колонни пътища с възможната максимална скорост в различни годишни времена и по всяко време на денонощието.

2. Да се научат командирите на машини да управляват действията на екипажите по време на марш, а при действие като механик-водачи да придобият практика по кормуване, осигуряваща възможност да заместват сигурно механик-водачите при продължителни маршове.

3. Да се усъвършенствуват знанията и навиките на офицерите по организирането на марш и управлението на колоната, да управляват подразделенията по време на марша и при развърщане за решаване на бойни задачи.

а. Техника на кормуване на машините в колона

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Усвояване техниката на кормуване на машината в колона.
2. Кормуване в колона на различни режими на движение.

Указания за изпълнение на упражнението

В учебните части упражнението се изпълнява денем и нощем в състава на взвода, а в бойните части в състава на ротата (не по-малко от 70% от щатния брой машини) с екипажи, не по-малко от двама души — командир на машината (отделението) или инструктор механик-водач и механик-водач.

За изпълнение на упражнението се избира маршрут, дълъг 5—7 km, който включва пътища и колонни пътища с естествени препятствия, завой, мостове и железопътни прелези (реални или обозначени).

При изпълнението на първата задача по елементи се усвояват следните въпроси:

- подготовка на екипажите и на машините за марш;
- действия при машините, влизане във връзка, едновременно пускане на двигателите, докладване за готовността за движение;
- едновременно потегляне на машините от място, увеличаване на скоростта и дистанциите в движение;

— преминаване от колоната завой, железопътни прелези и мостове (реални или обозначени), преодоляване на характерни препятствия;

— действия на екипажите при спиране на машината, при разминаване с насрещна машина и при спиране на колоната;

— развърщане на ротата от колона в предбоен и боен ред, събиране в колона.

След изпълнението на един или на няколко въпроса се прави разбор. При необходимост начините за изпълнение на учебните въпроси се повтарят. Обучаемите трябва да се убедят на практика в най-целесъобразните начини на кормуване в конкретната обстановка.

При изпълнението на първата учебна задача маршрутът се избира веднъж. Средна скорост на движение не се определя.

При изпълнението на втората учебна задача колоната преминава по маршрута без спиране, без развърщане в боен ред и без повтаряне на отделните начини на кормуване. В процеса на изпълнението на тази задача ръководителят трябва да преведе колоната с възможната максимална скорост, като я изменя при преодоляването на препятствията.

Средната скорост на движение се установява от командира на частта съобразно с характера на маршрута и с условията на кормуване.

Показатели за оценка

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Влизане във връзка и точен отговор на първото запитване на командира. Своевременно пускане на двигателя и потегляне на машината след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на установените дистанции в съответствие със скоростта на движението.

3. Преминаване на завоите без спиране и без излизане извън границите на пътното платно.

4. Преминаване на мостове и железопътни прелези без излизане извън границите, на установените дистанции, без спиране и без завиване.

5. Правилно използване на пътното платно и преодоляване на препятствията без задържане на колоната (вж. приложение 8,а).

б. Кормуване в колона с възможната максимална скорост

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Поставяне на задачата, подготовка на екипажите и на машините за марш.

2. Извършване на марш в ротна колона по определен маршрут.
3. Преглед на машината след марша. Докладване по команден ред за изпълнението на упражнението с оценка на действията на обучаемите и за състоянието на машините.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем, в състава на ротата (не по-малко от 70% от щатния брой машини) и с екипажи не по-малко от двама души — командир на машината и механик-водител.

За изпълнение на упражнението се избира маршрут, дълъг 15—20 km, който включва пътища и колонни пътища с естествени препятствия, със завой, кръстовища, реални или обозначени мостове¹.

Сигналите за управление и режимът на светломаскировка нощем се определят от ръководителя на занятието. Движение с отворен люк се разрешава само на командирите на ротите и на взводовете.

Преди изпълнението на упражнението ръководителят на занятието поставя задачата на командира на ротата по карта (схема), а той отдава заповед, в която указва тактическата обстановка, задачата на ротата, дължината и характера на маршрута, реда за движение, скоростта на движението, дистанциите между машините в зависимост от скоростта и условията за движението, режима на светломаскировка нощем, сигналите за управление.

Обемът на подготовката на екипажите и на машините за марш и времето за неговото извършване се определят, като се взема пред вид изпълнението на реално необходимите операции и мероприятия. След тяхното завършване екипажите се строят до машините, а командирът на ротата докладва на ръководителя на занятието за готовността за марш.

По указания на ръководителя на занятието командирът на ротата дава команда „По местата!“ и контролира нейното изпълнение. След това той заема своето място в машината, влиза във връзка с екипажите, докладва за готовността за движение, подава команда за пускане на двигателите и за потегляне.

Командирът на ротата трябва да преведе колоната с възможната максимална скорост, като я изменя в съответствие с пътните условия, без да допуска разтегляне и спиране на колоната, да действа точно по командите на ръководителя на занятието.

Ръководителят на занятието следи действията на ротата от

¹ Макетите на мостове с ширина 5 m и дължина 20 m трябва да бъдат обозначени с перила.

предварително избрани места, като излиза на тях по най-късите пътища, или поставя контрольори.

За да осигури голяма скорост на движение, командирът на ротата има право при необходимост да изпраща напред машина за освобождаване на маршрута от странични превозни средства.

С пристигането в определения район командирите на машини докладват на командирите на взводове, те на командира на ротата, а той на ръководителя на занятието за състоянието на машините и за действията на обучаемите по време на марша. След това ръководителят на занятието прави разбор на марша, като оценява действията на обучаемите и на ротата като цяло.

**Средни скорости на движение за ротата, за механик-водители
3-и клас, km/h**

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	35	33	30	28	26	23
Средни танкове	26	24	21	23	21	19

Показатели за оценка (единични — за сборни екипажи)

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на установените дистанции в съответствие със скоростта на движението.

3. Изпълнение на завоите без спиране и без излизане извън границите на пътното платно.

4. Спазване на установените правила за движение по пътищата и по мостовете.

5. Правилно преодоляване на пътните препятствия без задържане на колоната (вж. приложение 8,а).

Показатели за оценка (за рота)

1. Влизане в машините в установените нормативи за време. Едновременно потегляне на машините от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на установените дистанции между машините в съответствие със скоростта и условията за движение.

3. Преодоляване на препятствията без спиране на колоната.
4. Спазване на установените правила за движение по пътищата и по мостовете. Движение без отклоняване от определения маршрут.

5. Правилни действия на командира на ротата по организирането и извършването на марша. Точно изпълнение на командите на ръководителя на занятието. Управление на марша без нарушаване на правилата за скрито управление на войските (СУВ) (вж. приложение 8,а).

в. Марш в състава на подразделение

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Организиране на марша.
2. Подготовка на личния състав и на машините за марш.
3. Извършване на марша.
4. Обслужване на машините след марша.

Указания за изпълнение на упражнението

В учебните части упражнението се изпълнява с школниците командири на машини (отделения) и механик-водачите в мащаба на сборен батальон (рота), с курсантите от ВУЗ — според указанията в учебните програми. Маршът с дължина 25—30 km се извършва при тактическа обстановка денем и нощем по пътища и колонни пътища, характерни за района за дислокация.

Машините се кормуват от курсанти механик-водачи. Всеки от тях управлява машината без смяна 25 km, а през останалата част от маршрута изпълнява задълженията на друг член на екипажа (разчета). Курсантите командири на машини (отделения) изпълняват задълженията по своето предназначение.

Средните скорости на движение на колоните се определят от командирите на учебни части в зависимост от характера на маршрута и условията на кормуване.

Извършването на маршовете се организира в мащаба на частта (соединението). Маршрутът се избира и подготвя предварително с оглед да има добра проходимост за масово движение на машини.

За икономия на сили и средства за оборудването и възстановяването на маршрута, за регулиране на движението и за техническото осигуряване на марша е целесъобразно да се избира кръгов маршрут с дължина 25 km. За извършването на тези рабо-

ти се привличат специални подразделения (сапъорни, ремонтни и др.), за които изпълнението на тези въпроси е предвидено в програмата за бойната подготовка.

За извършване на маршовете се създават сборни екипажи и подразделения съобразно с щатната организация на бойните части. В състава на сборните екипажи се включват по трима курсанти (един командир на машина и двама механик-водачи) и по един инструктор механик-водач. За командири на взводове се назначават командири на учебни отделения, за командири на роты — командири на учебни взводове, за командири на батальони — командири на учебни роты. Във ВУЗ за командири на взводове и роты може да се назначават курсанти.

В състава на екипажите на командирските машини не се включват инструктори механик-водачи. На машините с три места за сядане в състава на сборните екипажи се включват двама курсанти — командир и механик-водач.

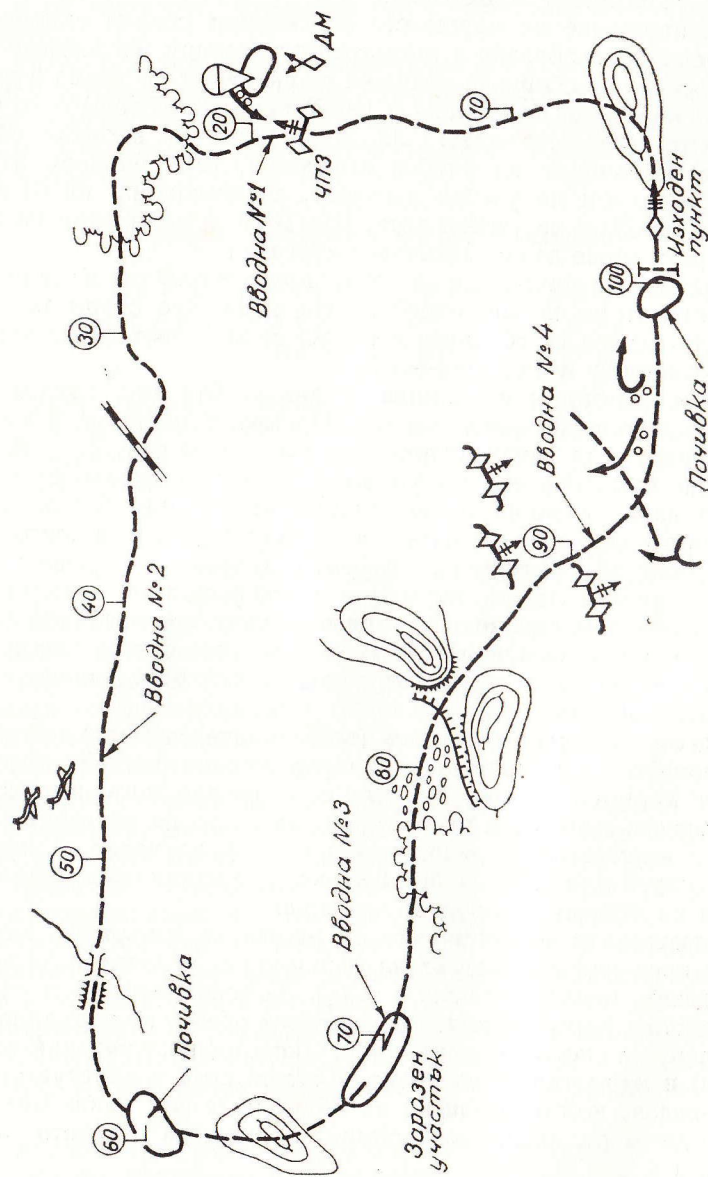
Упражнението се изпълнява за два учебни дни, като самият марш се извършва непрекъснато. Примерен маршрут и график за изпълнение на упражнението са показани на фиг. 7.

Преди изпълнението на упражнението ръководителят на занятието дава указания на командира на сборния батальон (рота) по организирането на марша и поставя задачата, в която указва сведения за противника и рубежите за възможна среща с него, задачата на батальона, маршрута и скоростта на движението, времето за преминаване на изходния пункт и пунктовете за регулиране, местата за почивка. В съответствие с това командирът на сборния батальон организира подготовката на личния състав и на машините за марша.

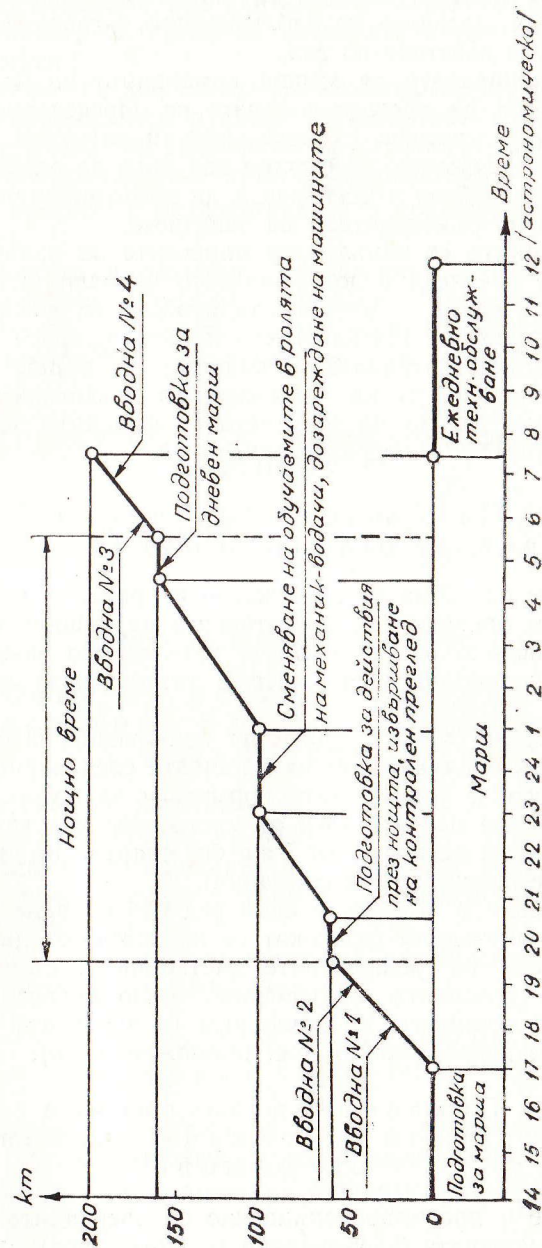
Подготовката на курсантите (школниците) за марш се извършва в процеса на изпълнението на упражнение 5,а. За подготовката за марш със сборни екипажи се провежда допълнително тактико-строево занятие в пеши строй, на което се повтарят правилата за кормуване на машините в колона, изучават се маршрутите по карта и мерките за безопасност и се изпълняват вероятните начини на действие в процеса на марша.

Подготовката на машините за марша се извършва, като се вземат пред вид характерът на маршрута и условията за кормуване (денем, нощем, в мъгла и т. н.). За всяка машина се съставя операционна карта, в която се посочват обемът на изпълняваните операции, от кого се изпълняват (командира, механик-водача, мерача) и нормативите за време. Картата стои у инструктора механик-водач, който съобщава на обучаемите кой какви операции трябва да изпълнява, контролира и оценява тяхното изпълнение.

След като провери готовността на личния състав и на машините за марша, командирът на батальона (ротата) отдава заповед на командирите на ротите (взводовете), а те поставят задачата



Примерен план-график за марша



Фиг. 7. Примерна схема за изпълнение на упражнение 5, в и план-график за марш

на екипажите, в която указват сведенията за противника, задачата на батальона (ротата, взвода), маршрута за движение, скоростта и дистанциите, задачите по наблюдението, сигналите за оповестяване и реда за действие по тях.

При извършването на марша командирът на батальона (ротата) е длъжен да преведе колоната по определения маршрут с максималната възможна скорост, като я регулира съобразно с условията за движение; най-малко два пъти да развърне подразделението в предбоен и боен ред и да изпълни другите действия по вводните на ръководителя на занятието.

На почивките се изпълняват въпросите по извършването на контролните прегледи и дозареждането на машините, а след завършване на марша — операциите в обема на ежедневно техническо обслужване. Изпълнението на тези въпроси се организира, както при подготовката на машините за марш.

След изпълнението на упражнението ръководителят на занятието прави разбор на занятието с офицерите, след което те провеждат разбор с подразделенията си.

Показатели за оценка за курсанти (школници) механик-водители

1. Знание на обема за обслужване и правилно изпълнение на определените операции по подготовката на машините за марш и при извършването на контролните прегледи по време на почивките. Изпълнение на операциите в установените нормативи за време.

2. Знание на обема и правилно изпълнение на определените операции при обслужването на машината след марш. Изпълнение на операциите в установените нормативи за време.

3. Потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s и без спиране на двигателя (допускат се не повече от три спирания).

4. Движение в колона и боен ред без спиране на машината по вина на обучаемия (допускат се не повече от две спирания).

5. Спазване на установените дистанции в съответствие със скоростта и условията за движение, точно и своевременно изпълнение на командите на командира на машината (допускат се не повече от десет грешки) (вж. приложение 8,а).

Показатели за оценка за курсанти (школници) командири на машини

1. Знание и правилно изпълнение на операциите по обслужването на машината (изпълнявани от командира) при подготовката за марш, след провеждането на марша и на почивките.

2. Осигуряване на точни действия на сборния екипаж при строяването до машините, при влизането и излизането от машините. Правилни действия по време на почивките и при принудително спиране по пътя.

3. Управление на действията на механик-водача по време на марша по съвременното пускане на двигателя и потегляне на машината от място, по спазването на скоростта, дистанциите и правилното преодоляване на пътните препятствия.

4. Умело действие с радиостанцията и спазване на правилата за радиообмен.

5. Своевременно и правилно изпълнение на командите при действия в предбоен и боен ред, спазване на посоката на атаката и установените интервали. Точни действия по вводните, подавани от ръководителя на занятието (вж. приложение 8,а).

У П Р А Ж Н Е Н И Е 6. КОРМУВАНЕ В СЛОЖНИ УСЛОВИЯ

Цел. Да се усъвършенствуват навиците за кормуване на машините в сложни условия, характерни за района на дислокация.

а. Кормуване в пресечена местност

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Подготовка на машината за движение и докладване за готовността за изпълнение на упражнението.

2. Превеждане на машината по маршрута (фиг. 8) с възможната максимална скорост и правилно преодоляване на препятствията по него.

3. Докладване за изпълнението на упражнението и техническо състояние на машината.

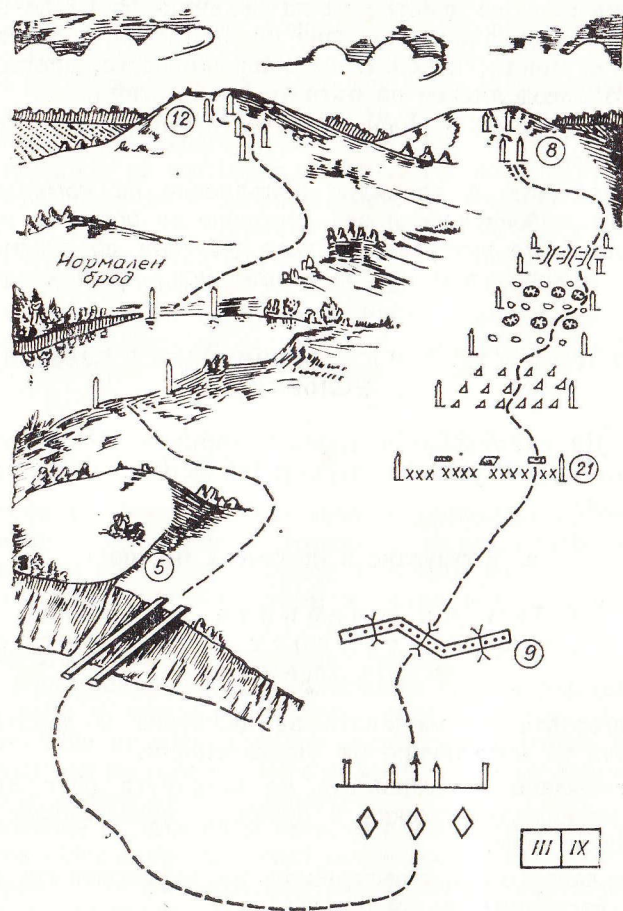
Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем на маршрут, дълъг 4—6 km, с естествени и изкуствени препятствия.

При избора и оборудването на маршрута се вземат предвид следните изисквания:

— Трите колейни прохода (9) в минновзривното заграждение се оборудват не по-близо от 50 m един от друг.

— Участъкът от заграждения и ограничени проходи (21) се оборудва съгласно приложение 3. Ограничените проходи между загражденията трябва да създават условия, затрудняващи праволинейното движение на машините и налагащи да се манев-



Фиг. 8. Примерна схема на маршрута за упражнение 6, а

рира. За да се изключи движението на машините по една следа, затварянето на проходите в загражденията трябва да се редува така, че при движението в участъка обучаемият да изпълни не по-малко от десет завоя. Страничните граници на участъка се обозначават през 30—50 m със стълбчета, високи 1,5 m. Нощем проходите между редовете надълби (ежове), местата за разполагане на макетите на усилен мостове на почвата и страничните граници на участъка се обозначават със светлинни знаци.

В зимни условия участъкът от заграждения и ограничени проходи може да се замени с 200—300 m движение по снежна покривка с дълбочина на снега, не по-малка от 40 cm, и преодоляване на две-три преспи с дълбочина, не по-малка от 1 m.

— Нагорнището и надолнището се избират със стръмност, не по-малка от 7°, и дължина, не по-малка от 30 m. На нагорнището се обозначава място за спиране (8), а на надолнището — проход между стълбчета (12). На нагорнището обучаемият трябва да спре, без да излиза извън границите, обозначени със стълбчета, да задържи машината със спирачките, да изключи предавката, след това да възобнови движението без спиране на двигателя и без връщане назад извън границите на задните стълбчета. При недостатъчно сцепление на веригите с почвата спирането може да се замени с преодоляване на нагорнището с използване на инерцията. За сменяването на начина на преодоляване на нагорнището на обучаемия се съобщава преди изпълнението на упражнението.

— Бродът се оборудва на естествено или изкуствено водохранилище. Дълбочината му трябва да бъде не по-малка от 80% от дълбочината на брода, преодоляван от машината без специална подготовка, а дължината — не по-малка от 15 m. Широчината на брода при влизането във водата и при излизането от нея се обозначава със стълбчета, високи 1,5 m, които се разполагат на 5 m едно от друго.

— Колейният мост (5) се устройва над ров, канал или над друго препятствие.

В зависимост от местните условия се разрешава проходът между стълбчета (12) на надолнище и бродът да се заменят съответно с движение по скат със стръмност, не по-малка от 7° през прав ограничен проход с дължина, не по-малка от 20 m, и ширина 5 m, обозначен със стълбчета, и преодоляване на противотанков ров по проход (1). През време на кормуването в машината се намира само механик-водачът, а при първоначално обучение и инструкторът.

При изпълнението на упражнението механик-водачът докладва по радиото на ръководителя на занятието за преодоляването на препятствията и загражденията по маршрута за движение. Ръководителят на занятието контролира правилността на тяхното преодоляване чрез лично наблюдение, с технически средства или с контролйори до препятствията.

С личния състав, определен за контролиране на кормуването и за възстановяване на препятствията, се организира изучаване на правилата за кормуване. Всеки обучаем трябва да направи анализ на изпълнението на наблюдаваните преминавания през препятствието.

**Средни скорости за движение за механик-водители
3-и клас, km/h**

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	22	20	18	19	18	16
Средни танкове	18	17	15	16	15	13

Показатели за оценка

1. Движение по участъка със заграждения и ограничени проходи (21) без излизане извън границите му, без използване на заден ход повече от два пъти, без закачване или блъскане в надълби, ежове, пънове и указатели, забраняващи движението, без падане от колеите и закачване на ограничителните стълбчета на входа и изхода на усиления мост на земята или движение по снежна покривка без затъване и използване на заден ход повече от четири пъти.

2. Спиране и възобновяване на движението на машината на обозначено място (8) на нагорнище без излизане извън границите му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на нагорнището на голяма предавка с премиване на по-малка без спиране.

3. Движение по проход между стълбчета (12) на надолнище без закачване на стълбчетата и спиране на двигателя.

4. Преодоляване на брод без излизане извън границите му, без спиране на машината във водата, без преключване на предавките, без резки завой и излизане на брега, без свличане назад.

5. Движение по определен колеен проход (9) в минновзривно заграждение без спиране. Излизане на колейния мост (5) без използване на заден ход и движение по него без спиране.

З а б е л е ж к а. Когато проходът между стълбчета (12) на надолнище се замени с движение по скат през прав ограничен проход, а бродът с преодоляване на противотанков ров по проход (1), съдържанието на третия и четвъртия показател за оценка се изменя съответно: движение по скат без излизане извън границите на правия ограничен проход и преодоляване на противотанков ров по проход (1) без спиране, без закачване на стените и без свличане (вж. приложение 8, а).

б. Кормуване в планинска местност

**Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение**

1. Подготовка на машината за движение и докладване за готовността за изпълнение на упражнението.

2. Превеждане на машината по маршрута (фиг. 9) с възможната максимална скорост и правилно преодоляване на препятствията по него.

3. Докладване за изпълнението на упражнението и за техническото състояние на машината.

**Указания за изпълнение
на упражнението**

Упражнението се изпълнява денем и нощем на маршрут, дълъг 4—6 km, който минава по планински пътища с нагорнища, надолнища и скатове с различна стръмност и дължина, по каменисти участъци и теснини.

При избора и оборудването на маршрута се вземат пред вид с ледните изисквания:

— Трите колейни прохода (9) в минновзривното заграждение се оборудват на не по-малко от 50 m един от друг.

— Каменистият участък не по-малко от 100 m по фронта и 200—300 m в дълбочина трябва да включва камъни с различни размери. Броят и разположението им трябва да бъдат такива, че да създават тесни проходи със завой. При движението по участъка обучаемият трябва да изпълни най-малко десет завоя по проходи с ширина до 5 m. За да се изключи кормуването по една следа, посоката за движение трябва да се изменя периодично, като се поставят специални указатели. Страничните граници на участъка се обозначават през 30—50 m със стълбчета, високи 1,5 m.

Нощемходите между камъни, завойте и страничните граници на участъка се обозначават със светлинни знаци.

Когато камъните са малко, каменистият участък може да се усили със заграждения от надълби и ежове, ями и други препятствия.

При липса на каменист участък той може да се замени с участък от заграждения и ограничени проходи (21), предвиден в упражнение 6, а.

— Нагорнищата и надолнищата с максимална стръмност и дължина, не по-малка от 20 m, трябва да съответствуват на техническите възможности на машината и на условията за сцепление с почвата.

— Местата за спиране (8) и завиване между стълбчетата (7) се оборудват на нагорнище и надолнище с дължина, не по-малка от 30 m, и стръмност, не по-малка от 10° , а завонте между стълбчетата (7) — на скат със стръмност, не по-малка от 7° . При



Фиг. 9. Примерна схема на маршрута за упражнение 6,б

спиране на нагорнище обучаемият трябва да задържи машината със спирачките, да изключи предавката и след това да възобнови движението. При недостатъчно сцепление на веригите с почвата спирането може да се замени с преодоляване на нагорнище по инерция. В този случай маршрутът преди нагорницето трябва да бъде удобен за засилване на машината и за преодоляване на препятствието без спиране. За промяната на начина за

преодоляване на нагорницето обучаемият се уведомява преди изпълнението на упражнението.

— Колейният мост (5) се поставя над ров, трап или над друго препятствие.

През време на кормуването в машината се намира само механик-водачът, а при първоначално обучение и инструкторът. При изпълнението на упражнението механик-водачът докладва по радиото на ръководителя на занятието за преодоляването на препятствията и загражденията по маршрута за движение. Ръководителят на занятието контролира правилността на тяхното изпълнение чрез лично наблюдение, с технически средства или с контролори до препятствията.

С личния състав, определен за контрол на кормуването и за възстановяване на препятствията, се организира изучаването на правилата за кормуване. Всеки обучаем трябва да направи анализ на изпълнението на наблюдаваното преодоляване на препятствията.

Средни скорости за движение за механик-водители
3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	20	19	17	18	17	15
Средни танкове	17	16	14	15	14	12

Показатели за оценка

1. Преодоляване на нагорнище с максимална стръмност без спиране на машината. Спиране и потегляне на машината на обозначено място (8) на нагорнище без излизане извън границите му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на нагорницето на голяма предавка с преминаване на по-малка без спиране.

2. Преодоляване на надолнище с максимална стръмност без загубване на управлението (движение с влачене, излизане извън пътното платно, хлъзгане с ускоряване). Завиване между стълбчета (7) на надолнище без закачването им и без спиране на двигателя.

3. Завиване между стълбчета (7) на скат без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя.

4. Движение по каменист участък без излизане извън границите му, без блъскане в камъните и без използване на заден ход повече от два пъти.

5. Движение по определен колеен проход (9) в минновзривно заграждение без спиране. Излизане на колеиния мост (5) без използване на заден ход и движение по него без спиране.

Забележка. При заменяне на каменистия участък с участък от заграждения и ограничени проходи (21) съдържанието на четвъртия показател за оценка се изменя, както на първия показател на упражнение 6, а (вж. приложение 8, а).

в. Кормуване в каменисто-блатиста местност

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Подготовка на машината за движение и докладване за готовността за изпълнение на упражнението.

2. Превеждане на машината по маршрута (фиг. 10) с възможната максимална скорост и правилно преодоляване на препятствията по него.

3. Докладване за изпълнението на упражнението и за техническото състояние на машината.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем на маршрут, дълъг 4—6 km, който минава по средно пресечена и каменисто-блатиста местност с нагорница и надолница с различна стръмност.

При избора и оборудването на маршрута се спазват следните изисквания:

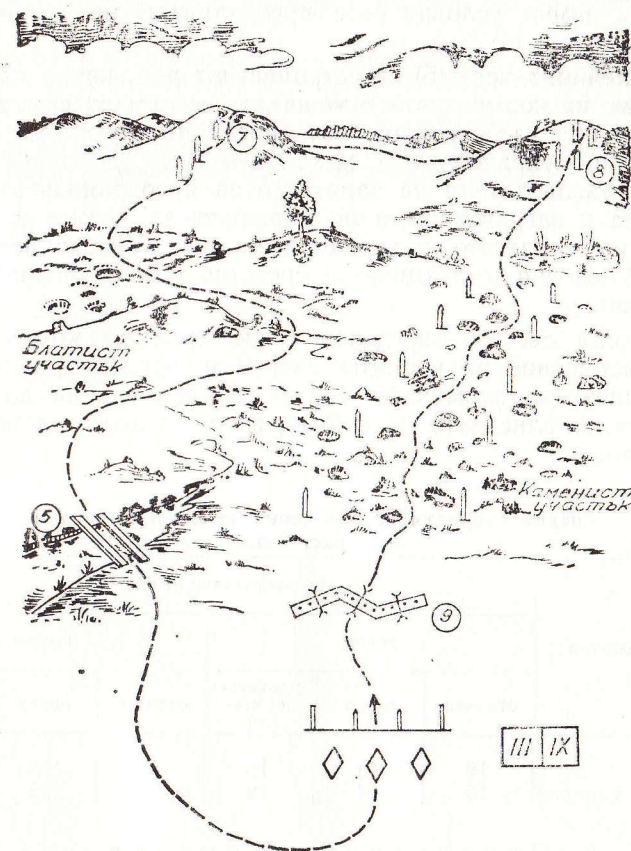
— Трите колеини прохода (9) в минновзривното заграждение се оборудват не по-близо от 50 m един от друг.

— Каменистият участък с не по-малко от 100 m по фронта и 200—300 m в дълбочина трябва да включва камъни с различни размери. Броят и разположението им трябва да бъдат такива, че да създават тесни проходи със завои. По време на движението по участъка обучаемият трябва да направи най-малко десет завоя по проходи с ширина до 5 m. За да се изключи движение на машината по една следа, посоката на движението се изменя периодично с поставени указатели. Страничните граници на участъка се обозначават през 30—50 m със стълбчета, високи 1,5 m.

Нощем проходите между камъните, завоите и страничните граници на участъка се обозначават със светлинни знаци.

При липса на каменист участък той може да се замени с участък със заграждения и с ограничени проходи, предвидени в уп-

ражнение 6, а. В зимни условия участъкът може да се замени с 200—300 m движение по снежна покривка с дълбочина, не по-малка от 40 cm, и преодоляване на две-три преспи с дълбочина, не по-малка от 1 m.



Фиг. 10. Примерна схема на маршрута за упражнение 6, в

— Мястото за спиране (8) и завоите между стълбчета (7) се оборудват съответно на нагорнице и надолнице със стръмност, не по-малка от 10°, и дължина, не по-малка от 30 m. На нагорницето обучаемият трябва да спре, без да излиза извън границите, обозначени със стълбчета, да задържи машината със спирачките, да изключи предавката и след това да възобнови движението. При недостатъчно сцепление на веригите с почвата спирането може да се замени с преодоляване на нагорнице по инерция. За промяната на начина на преодоляване на нагорницето обучаемият се уведомява преди изпълнението на упражнението.

— Блатистият участък може да се състои от няколко или от едно проходимо блато с обща дължина, не по-малка от 100 m. Границите на блатистите участъци се обозначават с вежи. При липса на блатисти участъци те може да се заменят с нормален брод, а в зимни условия — с преодоляване на противотанков ров по проход (1).

— Колейният мост (5) се устройва над ров, канал или ручей. През време на кормуването в машината се намира само механик-водачът, а при първоначално обучение и инструкторът. При изпълнение на упражнението механик-водачът докладва по радиото на ръководителя на занятието за преодоляването на препятствията и загражденията по маршрута за движение. Ръководителят на занятието контролира тяхното преодоляване чрез лично наблюдение, с технически средства или с контролори до препятствията.

С личния състав, определен за контрол на кормуването и за възстановяване на препятствията, се организира изучаване на правилата за кормуване. Всеки обучаем трябва да направи анализ на изпълнението на наблюдаваното преодоляване на препятствието.

Средни скорости на движение за механик-водители
3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БМП	19	18	16	17	16	14
Средни танкове	15	14	12	13	12	11

Показатели за оценка

1. Движение по каменист участък без излизане извън границите му, без засядане на дъното и използване на заден ход повече от два пъти.

2. Завои между стълбчета (7) на надолнище без закачване на стълбчетата и спиране на двигателя.

3. Преодоляване на блатист участък без превключване на предавките, без завой, без спиране и без излизане извън границите му.

4. Спиране и потегляне на машината на обозначено място (8) на нагорнище без излизане извън границите му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на

нагорнище на голяма предавка със следващо включване на по-малка предавка без спиране.

5. Движение по определен колеен проход (9) в минновзривно заграждение без спиране. Излизане на колеен мост (5) без използване на заден ход и движение по него без спиране.

З а б е л е ж к а. При заменяне на каменистия участък с участък със заграждения и с ограничени проходи (21) или с движение по снежна покривка, а блатистия участък с брод съдържанието на първия и на третия показател за оценка се заменя с първия и с четвъртия показател на упражнение 6, а. При заменяне на брода с преодоляване на противотанков ров с проход (1) се използва третият показател за оценка на упражнение 6, а.

УПРАЖНЕНИЯ ПО КОРМУВАНЕ НА КОЛЕСНИ МАШИНИ*

УПРАЖНЕНИЕ 1. ОСНОВИ НА КОРМУВАНЕТО

Цел. Да се научат обучаемите да подготвят машината за движение, да потеглят от място, да превключват предавките, да правят завой, да задържат машината и да спират; да усвоят техниката на преодоляване на нагорница, надолница и скатове с различен наклон и дължина; да се тренират в кормуване на различни предавки с различна скорост.

а. Техника на управление на машината

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Усвояване на техниката на действие с всички механизми за управление при неработещ двигател; поставяне на лоста на разпределителната кутия в неутрално положение, пускане на двигателя и усвояване на техниката на действие с механизмите за управление при работещ двигател.

2. Потегляне на машината от място, движение на малки предавки, превключване на предавките, правене на плавни и остри завои, задържане на машината и спиране, движение на заден ход.

3. Последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата и от най-голямата до най-малката, внезапно спиране по команда на инструктора и преднамерено спиране на машината на определено място.

4. Кормуване на машината по маршрут 4—6 km (фиг. 1) с изпълнение на шест цикъла последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата и от най-голямата до най-малката на обозначени участъци от маршрута с дължина не повече от 300 m всеки; не по-малко от десет остри и плавни

* За комплексите съдържанието на упражненията се уточнява в съответствие с Програмата за бойна подготовка на подразделенията от ПВО на Сухопътните войски.

завои на различни страни, четири спирания на обозначено място и не по-малко от две внезапни спирания по команда на командира (инструктора).

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем на две занятия. На първото се изпълняват първите три учебни задачи, на второто — четвъртата учебна задача. С обучаемите, показали слаби навици за управление на машината, се провеждат на отделно учебно място допълнителни тренировки за усвояване на правилните начини и действия с механизмите за управление и довеждането им до автоматизъм.

При изпълнение на първите три учебни задачи в машината се занимават едновременно двама обучаеми. В ролята на механик-водач обучаемите се сменят след изпълнението на всяка учебна задача. Начините на управление, предвидени в задачите, се изпълняват по указания на инструктора до усвояването им, но не по-малко от четири пъти от всеки обучаем. Ако обучаемият допуска грешка, инструкторът е длъжен да разясни нейната същност, а при необходимост и да покаже правилното изпълнение на изучавания начин.

При изпълнение на четвъртата задача се избират маршрути, позволяващи движение на всички предавки. На тях се поставят указатели и пътни знаци за ограничаване на скоростта, за обозначаване на завоите, местата за спиране и за изпълнение на циклите на превключване на предавките. Начало на тези цикли са изходната линия и знаците STOP, край — знаците с цифра, показваща дължината на участъка, която трябва да бъде не повече от 300 m. До знаците STOP се обозначава със стълбчета мястото за преднамерено спиране с широчина 4 m и дължина 8 m. Пътното платно за завоите с широчина 6 m се обозначава с три двойки стълбчета (ограничители), високи не по-малко от 0,5 m, поставени в началото, в средата и в края на завоя.

Средни скорости на движение при изпълнение
на четвъртата учебна задача, km/h

Типове машини	За получаване на оценка		
	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-60П, БРДМ	20	19	17
БТР-152, БТР-40	19	18	16

Всеки обучаем трябва да премине два-три пъти по маршрута, като последното минаване е контролно. За да придобие опит по оценката на пътните условия, обучаемият се движи по различни маршрути.

Показатели за оценка

1. Спазване на режима на движение (предавка, скорост) в съответствие с пътните условия и пътните знаци.

2. Изпълнение на не по-малко от пет цикъла последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата, при които е възможно движение в дадените пътни условия, и от най-голямата до най-малката на обозначените участъци.

3. Изпълнение на завоите без излизане извън границите на обозначеното пътно платно.

4. Използуване на начините за спиране в съответствие с условията за движение. Правилно извършване на преднамерено спиране в границите, обозначени със стълбчета, и внезапно спиране по команди на командира (инструктора).

5. Допуснати не повече от пет грешки¹ по техниката на кормуване:

- спиране на двигателя.
- спиране на машината по вина на обучаемия,
- големи обороти при движение на малки предавки или малки обороти при движение на големи предавки,
- недостатъчно или продължително ускоряване при преминаване на по-големи предавки,
- несвоевременно преминаване на по-малки предавки при увеличаване на съпротивлението на движението,
- резки удари при движение по неравности,
- рязко спиране при движение на голяма скорост.

б. Техника на преодоляване на нагорница, надолница и скатове

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Преодоляване на нагорница

- на малки предавки, осигуряващи движение без спиране с изменяне налягането в колелата;
- на големи предавки със спиране, изключване на предавката, задържане на машината със спирачките и възобновяване на движението на по-малка предавка;
- на голяма предавка с преминаване на по-малка без спиране;

¹ Отчита се и повторението на едниотипни грешки.

— с ускоряване на голяма предавка без превключване и спиране;

— спиране на обозначено място (8) на нагорницето.

2. Движение на надолница

- на малки предавки със спиране с двигателя,
- на големи предавки със спиране с двигателя и със спирачките,
- правене на завои между стълбчета (7).

3. Движение по скатове

- поддържане на определената посока,
- движение по прав ограничен проход на скат.

4. Превеждане на машината по маршрут 3—4 km (фиг. 2) с четири-пет нагорница, надолница и скатове с различен наклон и дължина. При това едно от нагорниците се преодолява на голяма предавка с преминаване на по-малка без спиране, а друго със спиране на обозначено място (8) на нагорницето (пред нагорницата се поставят съответните указатели); изпълнение на завои между стълбчета (7) на надолницето; преминаване на скат през прав ограничен проход, дълг не по-малко от 20 m и широк 5 m, обозначен със стълбчета; преодоляване на останалите нагорница и надолница, като обучаемият определя самостоятелно предавките и начините за тяхното преодоляване.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем. При изпълнение на първите три учебни задачи се избират нагорница и надолница, чиито наклон и дължина осигуряват изпълнението на всички предвидени начини за преодоляването им. Техният наклон трябва да бъде не по-малък от 7°.

Последователността на изпълнението на учебните задачи и начините на кормуване може да се уточнят така, че обучението да се провежда едновременно на всички машини, определени за занятието. Изпълнението на всеки начин започва с разглеждане на правилата и с показване на изпълнението му. След това се изпълнява от обучаемия до безгрешно изпълнение, но не по-малко от три пъти.

Средни скорости на движение при изпълнение на четвъртата учебна задача, km/h

Типове машини	За получаване на оценка		
	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-60П, БРДМ	18	17	15
БТР-152, БТР-40	17	16	14

При изпълнение на четвъртата учебна задача маршрутът се определя така, че обучаемият да не повтаря вече усвоените начини на едни и същи нагорнища и надолнища, а да се приучва самостоятелно да преценява най-целесъобразните начини за тяхното преодоляване.

Показатели за оценка

1. Преодоляване на нагорнища (обозначени с табелки) на голяма предавка с преминаване на по-малка без спиране. Спиране на обозначено място (8) на нагорнището без излизане извън границите му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя.

2. Изпълнение на завои между стълбчета (7) на надолнище без закачване на стълбчетата.

3. Правилен избор на предавките и начините за преодоляване на нагорнищата и надолнищата.

4. Движение по скат без излизане извън границите на пътното платно.

5. Допуснати не повече от четири други грешки по техника на кормуването, посочени в петия показател за оценка на упражнение 1, а.

УПРАЖНЕНИЕ 2. ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ПРЕПЯТСТВИЯ И ОГРАНИЧЕНИ ПРОХОДИ

Цел. Да усвоят обучаемите техниката на преодоляване на характерни препятствия (фиг. 11), да придобият усет за габаритите на машината, за нейните теглителни и динамични качества, осигуряващи умело кормуване на машината в различни условия денем и нощем.

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Техника на преодоляване на препятствията и ограничените проходи (2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16 и 17), при което

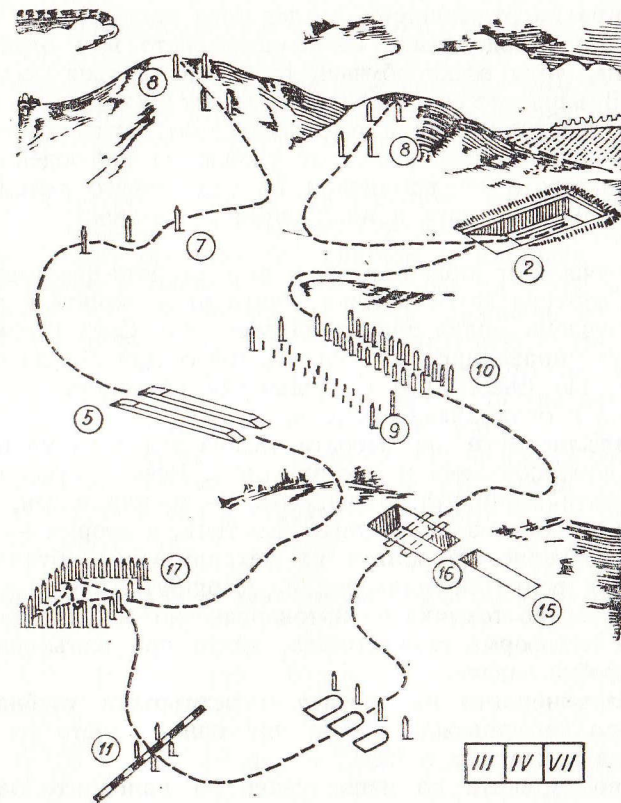
— колейният проход (9) се преодолява само с БТР-60П, а ограниченият проход (10) в минновзривно заграждение с БТР-152, БТР-40 и БРДМ;

— ровът (16) с БТР-60П се преодолява без мостове, с БТР-152 и БТР-40 по колейни мостове, с БРДМ се преодолява траншея (15) със спуснати допълнителни колела.

2. Кормуване по целия маршрут денем. На отделно учебно място се изпълнява техниката за натоварване на машината на железопътна платформа.

3. Кормуване по целия маршрут нощем със СМУ при режим на ЧЗ, а на отделно учебно място тренировка по наблюдаване на местността и на местните предмети с прибори ТВН.

4. Кормуване по целия маршрут нощем с прибор ТВН, а на отделно учебно място тренировка по наблюдение с прибор ТВН.



Фиг. 11. Примерна схема на маршрута за упражнение 2

Указания за изпълнение на упражнението

При изпълнението на упражнението на пресечена местност се избира маршрут 3—4 km с препятствия (2, 5, 7, 8, 9, 10, 11, 15, 16 и 17). При това нагорнището и надолнището, на които се оборудва мястото за спиране (8), трябва да имат наклон, не по-малък от 7°. Макетът на товарна площадка и мястото за наблюдение с прибора за нощно виждане се оборудват встрани от маршрута.

При изпълнението на първата учебна задача занятието се провежда по отделения (групи), всяко от които се обучава едновременно на две препятствия. Ако разстоянието между препятствията не превишава 200 m, всяко отделение (група) се занимава на едно учебно място, ако е по-голямо, отделението се разделя на две и се занимава на две учебни места.

Занятието започва с разясняване на правилата за кормуване от командира на отделението, а след това инструкторът показва техниката на преодоляване на препятствието или ограничения проход. След това всеки обучаем ги преодолява не по-малко от три пъти. В машината се намират обучаемият и инструкторът, който наблюдава действията му и разяснява допуснатите грешки. Останалите обучаеми наблюдават от удобно за наблюдение място под ръководството на командира на отделението техниката на управление на машината и анализират правилността на кормуването.

Ако обучаемият при първото и при второто преминаване на маршрута допуска груби грешки, слиза от машината и заедно с другите обучаеми прави анализ на грешките. След усвояване на начините на управление на машината той се допуска до повторно кормуване. По същия ред се провежда обучението на всички препятствия и ограничени проходи.

При изпълнението на втората учебна задача в машината се намират двама обучаеми и инструкторът. Всеки обучаем преминава два пъти маршрута: първия път — тренировъчен, в който инструкторът показва правилните действия, а втория — контролен, самостоятелно. В ролята на механик-водач обучаемите се сменят след всяко преминаване на маршрута.

Обучението по техника на натоварване на машината на железопътна платформа се провежда, както при изпълнението на първата учебна задача.

При изпълнението на третата и четвъртата учебна задача кормуването се провежда, както при изпълнението на втората учебна задача, само че нощем.

При тренировката по използване на приборите за нощно виждане се организират две учебни места. На първото учебно място се провежда обучение по подготовка на прибора за действие и тренировка по наблюдение на местни предмети, намиращи се на различно разстояние от машината. За да може обучаемият да съпостави видимостта на предметите на различно разстояние, в сектора за наблюдение на всеки 10 m на далечината на действие на прибора се набелязват или поставят указатели (пънове, надълби). Освен това за наблюдение на светещи точки с различен цвят се поставят два щита с размери 100×100 cm на разстояние 10 и 50 m от машината. В щитовете се пробиват отвори, които се закриват с прозрачни филтри с бял, жълт, зелен и червен цвят, а от обратната страна се закрепва източник на светлина.

На второто учебно място се провежда обучение по наблюдение с прибора за нощно виждане в движение. За тази цел се избира кръгов маршрут, дълъг 400—600 m, с различни пътни условия, включително участък с разбит (неравен) път. Маршрутът се очертава с указатели за посоката и за режима на движение. Обучението се провежда от инструктора, който се намира в машината.

Показатели за оценка

1. Преодоляване на траншея (15) или ров (16) без затъване (свличане от моста) и спиране на двигателя. Излизане на колен мост (5) без използване на заден ход и движение по него без спиране.

2. Движение по колен (9) или ограничен проход (10) в минновзрывно заграждение без спиране. Преодоляване на железопътен прелез на малка предавка без спиране и завиване.

3. Обръщане в габаритен двор (17) без излизане извън границите му и без спиране на двигателя. Завиване между стълбчета (7) без спиране и без закачване на ограничителите.

4. Спиране и възобновяване на движението на обозначено място (8) на нагорнище (надолнище) без излизане извън границите, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на нагорнище на голяма предавка без спиране.

5. Разполагане на машината в окоп (2) с едно подхождане, влизане и излизане без закачване на стените и без спиране на двигателя.

Средни скорости на движение за водачи 3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-600П	16	15	14	14	13	12
БТР-152						
БТР-40, БРДМ	15	14	13	13	12	11

У П Р А Ж Н Е Н И Е 3. КОРМУВАНЕ ПО МЕСТНОСТ БЕЗ ПЪТ

Ц е л и

1. Да изучат водачите техниката на кормуване на машината на пресечена местност, без път и начините за постигане на възможната максимална скорост при движение по колонен път;

да придобият навици за правилен избор на мястото и режима на движение за намаляване на уязвимостта от противниковия огън и за създаване благоприятни условия на отделението (екипажа, разчета) за наблюдение и за решаване на огневите задачи.

2. Да придобият навици командирите на машини да управляват отделението (екипажа, разчета, водача), правилно да съчетават огъня и движението съобразно с условията на местността и с тактическата обстановка.

3. Да се усъвършенствуват навиците на офицерите да управляват подразделенията при действия в походни и бойни редове.

а. Кормуване на единична машина

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Усвояване техниката на преодоляване на естествени препятствия, характерни за условията на дислокация и кормуване, както в бойни условия.

2. Кормуване по определен курс (извън пътищата) денем с изменение на посоката за движение към три-четири ориентира (фиг. 4), използване на релефа на местността и местните предмети за скрито от „противника“ движение и за решаване на тактически и огневи задачи. Изнасяне с възможната максимална скорост в изходното положение по колонен път с дължина 2,0—2,5 km (не повече от $\frac{1}{3}$ от разстоянието, изминато при изпълнение на упражнението като цяло).

Изучаване на отделно учебно място техниката на самоизвличане и теглене на машината по различни начини.

3. Кормуване по определен курс нощем с изпълнение на всички въпроси, изложени във втората учебна задача.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява в състава на щатно или сборно отделение (екипаж, разчет), но не по-малко от двама души — командир на машината и водач. При липса на щатен командир неговите задължения може да изпълняват инструкторът или друг обучаем, назначен от ръководителя. Кормуването се провежда комплексно с тактическа и огнева подготовка на участък от пресечена местност, характерна за условията на дислокация. Размери на участъка: по фронта 1,5—2,0 km, в дълбочина 2—3 km. За връщане на машината в изходно положение се избира и очертава колонен път, който позволява движение на големи скорости.

Първата и втората учебна задача се изпълняват на едно занятие, а третата — на друго занятие.

При изпълнение на първата учебна задача се подбират препятствия (нагорница, надолница, блатисти и песъчливи участъци, участъци със снежна покривка и т. н.), чието преодоляване не е изпълнявано преди това с обучаемите или е изпълнявано в други условия (през зимата, през лятото, през периода на есенното и пролетното разкалване на пътищата). Техниката на тяхното преодоляване се изпълнява в следната последователност: изучаване на правилата и особеностите на тяхното преодоляване, показно кормуване, тренировка на обучаемите.

При усвояването на техниката на кормуване на машината с решаване на тактически задачи с обучаемите се изучават въпросите по маскиращите свойства на релефа на местността и използването им за скрито движение и маневриране и по избора на укрития за спирание на машината. Провежда се също тренировка по правилата за кормуване при спешаване и качване на десанта в движение и на място, при разполагане на машините в укритие и при сменяването им.

При изпълнение на втората учебна задача на избран участък от пресечена местност се набелязват или се поставят основен и пет-шест допълнителни ориентира, които се виждат от изходното положение.

В района на ориентирите на разстояние до 100 m от тях се разполагат цели (мишени), обозначаващи противника. Броят и характерът на целите трябва да принуждават обучаемите да използват всички видове оръжия на машината и различни начини на водене на огъня. За отделенията (разчетите) на машини, които нямат оръжия, за решаване на огневи задачи в състава на отделението (разчета) се създава обстановка, характерна за техните действия — спешаване и качване на десанта, разузнаване на противника, заемане за отбрана и т. н.

В посоката за излизане от изходното положение на разстояние, не по-малко от 400 m от него, се обозначава минновзривно заграждение с три прохода (10), а за БТР-60П — с колейни проходи (9), разположени не по-близо от 50 m един от друг.

От основния ориентир до изходното положение по протежение на лявата или дясната граница на участъка за кормуване се избира и обозначава колонен път.

При поставяне на задачата на командира на машината се указват курсът за движение в посока на основния ориентир и номерът на прохода в минновзривното заграждение.

След преодоляване на минновзривното заграждение по радиото се дават вводни за излизане към три-четири допълнителни ориентира за решаване на тактически и огневи задачи. При това, ако се кормува в състава на сборен разчет (екипаж), на командира на машината се указват допълнително рубежи за спешаване и кач-

ване на десанта в движение и със спиране, както и местата за укрития на машините. Продължителността на спирането за обозначаване на спешаване на десанта и за разполагане на машината в укритие трябва да бъде не повече от 20 s (при действие на реален десант — по норматива).

При кормуване в състава на щатно отделение (разчет) то води наблюдение за мишенната обстановка, определя характера на целите и начините за поразяването им, за което командирът на машината докладва на ръководителя по радиото. В посочени или определени от командира на машината места десантът трябва да се спеша или да се качи в машината най-малко два пъти в движение или със спиране на машината.

След като изпълни задачата в посока на три-четири ориентира и излезе в района на основния ориентир, машината се връща в изходното положение с възможната максимална скорост по обозначен колонен път.

Начините за самоизвличане на машината се изпълняват по-казно в състава на взвода. За самоизвличане машината се разполага в такова положение, от което не може да излезе по обикновения начин. На групата се разяснява възможният начин за самоизвличане и се определят обучаеми, които практически да го извършат.

Тегленето на машина се изпълнява с всички водачи практически. В началото се разясняват правилата за теглене, а след това всеки обучаем тренира управление на машина влекач и на теглена машина по маршрут, дълъг не по-малко от 500 m, със завои и малки наклони. Тегленето се извършва с различни видове скачване.

Третата учебна задача — кормуване по определен маршрут нощем — се изпълнява, както денем. Ориентирите нощем се обозначават със светлинни знаци.

Средни скорости на движение, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-60П	22	20	18	19	17	15
БТР-152, БТР-40, БРДМ	21	19	17	19	17	15

Показатели за оценка

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на посоката на движението по определени ориентира без допълнителни корекции от ръководителя на занятието.

3. Движение по определен колен (9) или ограничен проход (10) в минновзривно заграждение без спиране.

4. Изпълнение на упражнението без принудително спиране по вина на водача.

5. Допусната не повече от една грешка при откриването и при определянето на характера на целите, а за щатните екипажи освен това в решенията и действията по вводните и по създаваната мишенна обстановка на участъка за кормуване.

б. Кормуване в състава на взвод

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Изучаване техниката на кормуване на машините в колона и боен ред на взвода на пресечена местност без пътища, преодоляване на минновзривно заграждение и естествени препятствия, действие при престрояване, изменение на посоката за движение, спешаване и качване на десанта.

2. Кормуване в походен и боен ред на взвода денем: преодоляване на минновзривни заграждения; изменение на посоката за движение към три-четири допълнителни ориентира; откриване на „противника“, действия съобразно с мишенната обстановка и вводните на ръководителя на занятието (спешаване на десанта и водене на бой от него, разполагане на машините в укритие, сменяване на укритията и придвижване за качване на десанта в машините, кормуване при водене на бой от десанта от машините); изнасяне в колона с възможната максимална скорост в изходното положение по колонен път, дълъг 2,0—2,5 km (не повече от $\frac{1}{3}$ от разстоянието, изминато при изпълнението на упражнението като цяло).

3. Кормуване в походен и боен ред на взвода нощем с изпълнение на всички въпроси, изложени във втората учебна задача.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява в състава на щатен взвод с личен състав, предназначен за действие на машините. Допуска се изпълнение на упражнението със съкратен състав на разчетите

(екипажите), но не по-малко от двама души — командир на машината и водач. При липса на щатен командир неговите задължения се изпълняват от друг обучаем или от инструктора, назначен от ръководителя на занятието.

Участъкът от местността за кормуване и колонният път се избират и оборудват, както за упражнение 3,а (фиг. 4). Изходното положение на взвода се определя в укритие, зад гънките на местността, в гора или в окопи. На разстояние, не по-малко от 400 m от него, се обозначава минновзривно заграждение с три колейни прохода (10), а за БТР-60П — с колейни проходи (9), разположени не по-близо от 50 m един от друг.

В района на ориентирите се обозначават с мишени „противниковите“ опорни пунктове. Броят, характерът на целите и тяхното положение на местността трябва да принуждават обучаемите да маневрират или да извършват други действия, характерни за взвода, да използват всички видове оръжия и различни начини за стрелба, да налагат разчетите (екипажите) да се тренират да съчетават умело огъня и движението, а командирът на взвода да управлява огъня на подразделението.

Първата учебна задача се изпълнява на машините и в пеши строй. Преминават се по елементи следните въпроси:

- подготовка на машините за бой и действие на отделенията (разчетите, екипажите) до машините;

- изнасяне от изходното положение в колона и развърщане в боен ред;

- преодоляване на минновзривно заграждение без събиране и със събиране на бойния ред;

- престорояване на взвода от колона в боен ред и от боен ред в колона на различна местност, преодоляване на естествени препятствия при действие в колона и в боен ред;

- действие при атака на опорен пункт: движение на машините, откриване на целите от разчетите (екипажите) и докладване на командира на взвода за тях, поставяне на задачи на разчетите (екипажите) и управление на огъня, действие при спешаване на десанта в движение и със спиране, разполагане на машините в укрития и тяхното сменяване, съвременно излизане на машините за качване на десанта, използване на релефа на местността и местните предмети за решаване на огневите задачи.

В зависимост от степента на подготовката на обучаемите и местните условия на занятието може да се преминават и други въпроси.

За изпълнението на втората учебна задача ръководителят на занятието поставя задачата на командира на взвода, а той на подчинените си, в която указва ориентирите, реда за действие при изнасяне от изходното положение, при преодоляване на минновзривното заграждение и на естествените препятствия на местността, при престорояване, изменение на посоката за движение,

спешаване и при атака на опорните пунктове, дистанции и интервали, скорост на движение и сигнали за управление.

След това на обучаемите се предоставя необходимото време за подготовка за изпълнение на задачата. За готовността на обучаемите командирът на взвода докладва на ръководителя на занятието и по негова команда започва движението.

От изходното положение по команда на ръководителя на занятието взводът излиза в колона и не по-близо от 300 m пред минновзривното заграждение се развърща в боен ред. Начинът на преодоляване на минновзривното заграждение (със събиране или без събиране на бойния ред) се указва на командира на взвода по радиото.

Като действа в посока на основния ориентир, по команди на ръководителя на занятието взводът се отклонява три-четири пъти към допълнителните ориентири и се престороява не по-малко от четири пъти от колона в боен ред за решаване на тактически, огневи и други задачи, характерни за взвода. Ако упражнението се изпълнява с личен състав, предназначен за действие в пеши строй, изпълняват се спешаване и действие на десанта извън машините. Спешаването се извършва не по-малко от два пъти със спиране на машините и в движение, на рубежи, указани от ръководителя на занятието или по решение на командира на взвода, съгласувано с ръководителя на занятието.

След изпълнението на задачата в посоката на основния ориентир взводът се изнася на колонния път, по който се връща в изходното положение в колона с възможната максимална скорост.

Третата учебна задача се изпълнява аналогично, както втората, само че нощем.

Средни скорости на движение за взвода, kш/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-60П	19	17	15	17	15	13
БТР-152, БТР-40, БРДМ	18	16	14	16	14	12

Забележка. При изпълнение на упражнението в състава на сборен взвод оценката за скорост на движението се определя, както за щатен взвод (т. 43).

**Показатели за оценка
(Единични за сборни екипажи)**

1. Влизане в машината за установените нормативи за време. Потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на мястото при престрояване, при действия в колона и боен ред. Спазване на установените дистанции и интервали между машините. Престроявания в установените нормативи за време.

3. Правилно използване на релефа на местността и местните предмети за скрито движение. Правилно изпълнение на начините за управление на машината при спешаване и качване на десанта, при маневриране и при укриване на машината на бойното поле.

4. Движение по определен колеен проход (9) или по ограничен проход (10) в минновзривно заграждение без спиране.

5. Изпълнение на упражнението без спиране и без засядане на машината по вина на водача.

**Показатели за оценка
(За щатни взводове)**

1. Влизане в машините в установените нормативи за време. Едновременно потегляне на машините от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 7 s.

2. Спазване на определената посока за движение без корекция от ръководителя на занятието. Спазване на установените дистанции и интервали между машините. Престрояване в установените нормативи за време.

3. Своевременно откриване на „противниковите“ опорни пунктове. Правилни действия при решаване на тактическите и огневите задачи, при спешаване и качване на десанта.

4. Правилно преодоляване на минновзривното заграждение от взвода по определени (един, два, три) колейни (9) или ограничени (10) проходи без спиране.

5. Изпълнение на упражнението без принудително спиране на машините по вина на обучаемите.

**У П Р А Ж Н Е Н И Е 4. ПРЕОДОЛЯВАНЕ НА ВОДНИ
ПРЕГРАДИ**

Цел. Да изучат обучаемите техниката на преодоляване на водни прегради с машината по всички възможни начини, техниката на натоварване на преправъчни средства и да придобият навици за действие при форсиране на водни прегради в състава на подразделението.

**а. Кормуване в брод¹ и натоварване
на преправъчни средства**

**Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение**

1. Подготовка на машината, преодоляване на водна преграда по нормален брод и привеждането ѝ в готовност за действие на сушата.

2. Усвояване на техниката на натоварване на машината на преправъчни средства и разтоварването ѝ от тях.

**Указания за изпълнение
на упражнението**

Упражнението се изпълнява денем и нощем на оборудван участък от водна преграда с нормален брод. Дълбочината на водната преграда се избира съобразно с техническите възможности на машините, а широчината трябва да бъде не по-малка от 100 m.

Изборът, оборудването на преправата и организирането на занятията по кормуване в брод се извършват в съответствие с Ръководството за обучение по преодоляване на водни прегради. В района на преправата се обозначават места за изходно положение — за подготовка на машините за преодоляване на водна преграда — и сборно място на машините — за привеждането им в бойна готовност или за подготовка за движение в обратна посока. Те се избират в укрития и на разстояния, осигуряващи придобиването на навици за умело приближаване и отдалечаване от водната преграда.

При изпълнението на упражнението в машината се намират обучаемият (водачът), командирът на машината (инструкторът) и следващият обучаем. По команди на ръководителя или на своя командир водачът е длъжен да закара машината от изходното положение до преправата с възможната максимална скорост, в движение да включи по-малка предавка и плавно да влезе във водата; да преодолее водната преграда, без да спира, без да превключва предавките и без свличане на машината назад при излизане на брега; след излизането на противоположния бряг да отведе машината от преправата в най-близкото укритие или към мястото за съсредоточаване с възможната максимална скорост, да я приведе в бойна готовност или да я провери и да я подготви за движение в обратна посока.

При изпълнението на упражнението на отделно учебно място се провежда обучение по натоварване и разтоварване на машината от преправъчно средство.

¹ Упражнение 4,а се преминава само с БТР-40 и БТР-152.

Показатели за оценка

1. Знание и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за преодоляване на брод и за действие на сушата след преодоляването му.

2. Придвижване към водната преграда с възможната максимална скорост без спиране по вина на обучаемия.

3. Плавно влизане във водата и преодоляване на водната преграда без превключване на предавките, без спиране и без резки завои.

4. Движение в брода без излизане извън границите на обозначеното трасе.

5. Излизане на противоположния бряг без спиране и отдалечаване от водната преграда с възможната максимална скорост.

Забележки: 1. Упражнението се смята за изпълнено едва след като обучаемият усвои практически и положи изпит по натоварване и разтоварване на машината от преправъчно средство.

2. При спиране на двигателя във водата или свличане на машината във водата при излизане на брега се смята, че упражнението не е изпълнено.

б. Кормуване при плаване

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Усвояване на техниката на преодоляване на водна преграда и маневриране при плаване.

2. Кормуване по определен маршрут (фиг. 5) със средна скорост (на суша и вода): денем — 7 km/h, нощем — 6 km/h.

3. Усвояване на техниката на евакуация на машината от положение на плаване на брега.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем на езеро или река със скорост на течението до 0,3 m/s, с различни брегове (полегат и стръмни, с твърда и блатиста почва).

Маршрутът за движение, дълъг до 1,5 km (от който не по-малко от 50% във вода), трябва да включва по две влизания и излизания от водата от различни брегове и ограничени проходи. Вховете във водохранилището и изходите от него се обозначават с габаритни стълбчета, високи 1,5 m, с разстояние между тях 5 m, а ограничените проходи във водата — с шамандури в места, осигуряващи възможност за маневриране на машината при плаване. Шамандурите се поставят така, че при преминаване на машината да не излизат извън границите на посочените размери.

Нощем изходната линия, местата за влизане и излизане от водата и ограничените проходи във водата се обозначават със светлинни указатели (фенери).

При изпълнение на упражнението в машината трябва да се намират обучаемият (водачът) и командирът (инструкторът или водачът от следващата смяна). Командирът на машината поддържа връзка по радиото с ръководителя на занятието.

При изпълнението на първата учебна задача с обучаемите се изучават правилата за кормуване и се усвоява техниката на подготовка на машината за преодоляване на водна преграда и за движение на суша след плаване; влизане и излизане от водата при различни брегове; спиране и пускане на двигателя във водата; движение в брод и при плаване на преден и заден ход; завиване, задържане и спиране на машината в определено място; движение и маневриране в ограничени проходи; промиване на приемните решетки. Начините се повтарят, докато се усвоят от обучаемите.

При изпълнението на втората учебна задача обучаемите трябва да подготвят машината, да докладват на ръководителя на занятието и по негова команда да започнат движение по маршрута. С възможната максимална скорост да се придвижат към преправата, като изпълняват в движение необходимите операции, да влязат във водата, без да спират, и да преминат към плаване, да маневрират в ограничен проход, серпентина (13), да излязат, без да спират на противоположния бряг, да изпълнят операциите за движение на суша и да подготвят машината за плаване. При преодоляване на водната преграда в обратната посока обучаемите трябва да влязат в габаритите на задънена улица (14), да спрат и отново да пуснат двигателя, да излязат на заден ход от задънената улица, да преодолеят водната преграда, да излязат на брега и с възможната максимална скорост да се върнат в изходното положение. При нощно кормуване се допуска използването на фарове със СМУ в режим на ЧЗ.

Третата учебна задача се изпълнява на отделно учебно място едновременно с кормуването по маршрута. За тази цел се отделят две машини. Едната от тях влиза във водата, докато изплава, след което се спират машината и двигателят. Другата машина трябва да се приближи до нея и да я изтегли на брега. Всеки екипаж трябва да придобие практика за действие с теглена и теглеща машина.

Показатели за оценка

1. Своевременно и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за движение при плаване и на сушата. Спазване на установените правила за пускане на двигателя във водата.

2. Влизане във водата и преминаване към плаване без закачване на габаритните стълбчета и без спиране.

3. Завиване в серпентината (13) без използване на заден ход и без закачване на ограничителите.

4. Влизане в задънена улица (14) и излизане от нея на заден ход без закачване на ограничителите.

5. Преминаване от плаващо положение към движение на колелата и излизане на брега без спиране, без свличане и без закачване на габаритните стълбчета.

Забележка. При движение по маршрута със средна скорост, по-малка от 7 km/h денем и 6 km/h нощем, се смята, че упражнението не е изпълнено.

в. Преодоляване на водна преграда в състава на подразделение

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Поставяне на задачата, подготовка на машините за преодоляване на водната преграда.

2. Изнасяне в колона към водната преграда.

3. Преодоляване на водната преграда в брод (с плаване).

4. Съсредоточаване на подразделението в сборния пункт след преодоляване на водната преграда и подготовка на машините за действие на суша.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем в състава на ротата, на разузнати и оборудвани преправи. В зависимост от техническите възможности на машините и характера на водната преграда тя може да се преодолее в брод или с плаване. Примерна схема за изпълнение на упражнението е дадена на фиг. 6.

Изборът и оборудването на преправата се извършват в съответствие с Ръководството за обучение по преодоляване на водни прегради.

В района на преправата се набелязват изходно положение на разстояние, не по-малко от 1,5 km от водната преграда, за подготовка на машините и за организиране на преправата; пътища за движение към водната преграда и за отдалечаване от нея; сборен пункт на противоположния бряг за подготовка на машините за действие на суша, а при необходимост — рубежи за регулиране и развърщане в предбоен и боен ред. Всички тези елементи се определят съобразно с условията на местността и със създадената обстановка.

Разузнаването и оборудването на пътищата за движение и на преправата, спасително-евакуационната и комендантската служба се организират с разпореждане на командирите на частите (соединенията) преди провеждането на занятията по кормуване.

В изходното положение ръководителят на занятието въвежда командира на подразделението в тактическата обстановка и указва реда за действие при приближаването към водната преграда, по време на преодоляването на водната преграда и на противоположния бряг; посоката за действие (маршрутите) и рубежите за регулиране; обема и реда за подготовка на машините; времето, мястото и характера на преправата. Времето за изпълнение на упражнението се определя от ръководителя на занятието съобразно с фактически необходимото време за поставяне на задачата на обучаемите от командира на подразделението, за изпълнение на операциите по подготовка на машините в изходното положение и в сборния пункт, за придвижване към преправата, за преодоляване на водната преграда и за изпълнение на задачата на противоположния бряг.¹

Следващите действия след съсредоточаването на машините в сборния пункт и подготовката им за действие на сушата зависят от поставената задача на подразделението.

Показатели за оценка за подразделение

1. Изпълнение на операциите по подготовката на машините за преодоляване на водната преграда в изходното положение за времето, предвидено в норматива за една машина за оценка „добър“ (ако няма нормативи, те се определят от ръководителя на занятието).

2. Изнасяне към водната преграда без спиране и струпане на машините до преправата със спазване на установените дистанции и интервали.

3. Преодоляване на водната преграда без спиране със спазване на установените дистанции, интервали и посока на движение.

4. Своевременно изпълнение на всички операции по подготовката на машините за действие на сушата. Изнасяне и заемане на указания рубеж на противоположния бряг в установените срокове.

5. Точно управление на подразделението и отделенията (разчетите), своевременно изпълнение на командите от тях при изпълнението на цялото упражнение. Престрояване в установените нормативи за време.

¹ Рекогносцировката на маршрутите и преправата се извършва предварително и не се включва в общото време за изпълнение на упражнението.

УПРАЖНЕНИЕ 5. КОРМУВАНЕ В КОЛОНА

Цели

1. Да придобият водачите навици за умело кормуване на машините в колоната на подразделението по пътища и колонни пътища с възможната максимална скорост в различни метеорологически условия денем и нощем.

2. Да се научат командирите на машини да управляват действията на водача (разчета, десанта) при движение в колона, да придобият практика по изпълнението на задълженията на старши на машината.

3. Да се задълбочат знанията и навиците на офицерите по организирането на марша и управлението на колоните и подразделенията по време на марш и при развръщане за решаване на бойна задача.

а. Техника на кормуване на машините в колона

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Усвояване на техниката и на правилата за кормуване на машините в колона.

2. Управление на колоната на различни режими на движение.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем в състава на ротата (не по-малко от 70% от щатния брой машини) и с разчети (екипажи) не по-малко от двама души — командир на машината и водач. При липса на щатен командир на машина неговите задължения се изпълняват от инструктора или от друг обучаем, назначен от ръководителя на занятието.

За изпълнение на упражнението се избира маршрут, дълъг 5—7 km, който включва пътища и колонни пътища с естествени препятствия, завой, а така също мостове и железопътни прелези (реални или обозначени).

При изпълнението на първата учебна задача по елементи се преминават следните въпроси:

- подготовка на обучаемите и на машините за марш;
- действия при машините, предаване и приемане на сигнали за управление на колоната по време на марш, влизане във връзка, едновременно пускане на двигателите, докладване за готовността за движение;
- едновременно потегляне на машините от място, увеличаване на скоростта и дистанцията в движение;

— преминаване на колоната през завой, железопътни прелези и мостове, преодоляване на характерни препятствия;

— извеждане на машината от колоната при техническа неправност, действия при изпреварване, разминаване с насрещна машина и при спиране на колоната;

— развръщане на ротата от колона в предбоен и боен ред, събиране в колона.

След преминаването на един или няколко въпроса се прави разбор на тяхното изпълнение. При необходимост начините на тяхното изпълнение се повтарят. Обучаемите трябва да се убедят на практика в най-целесъобразните начини на кормуване в конкретната обстановка.

При изпълнението на първата учебна задача маршрутът се преминава веднъж. Средна скорост на движение не се определя.

При изпълнението на втората учебна задача маршрутът се преминава без спиране, без развръщане в боен ред и без повтаряне на отделни начини на кормуване. В процеса на изпълнението ръководителят трябва да преведе колоната с възможната максимална скорост, като я изменя при преодоляването на препятствията.

Средната скорост на движение се определя от командира на частта съобразно с характера на маршрута и с условията на кормуване.

Показатели за оценка

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Влизане във връзка и точен отговор на първото запитване на командира. Своевременно пускане на двигателя и потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.

2. Спазване на установените дистанции в съответствие със скоростта на движение.

3. Преминаване през завой без спиране и излизане извън границите на пътното платно.

4. Преминаване през мостове и железопътен прелез на установената дистанция без спиране и без завивания.

5. Спазване на правилата за движение по пътищата и преодоляване на препятствията без задържане на колоната.

б. Кормуване в колона с възможната максимална скорост

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Поставяне на задачата, подготовка на личния състав и на машините за марш.

2. Извършване на марш по определен маршрут.

3. Преглед на машините след марш. Докладване по команден ред за изпълнението на упражнението с оценка на действията на обучаемите и за състоянието на машините.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем в състава на ротата (не по-малко от 70% от щатния брой машини) и с разчети (екипажи) не по-малко от двама души — командир на машината и водач.

За изпълнение на упражнението се избира маршрут, дълъг 20—30 km, който включва пътища и колонни пътища с естествени препятствия, завой, кръстовища и реални или обозначени мостове.

Сигналите за управление и режимът на светломаскировка нощем се определят от ръководителя на занятието. Движение с отворен люк се разрешава само на командира на ротата и на командирите на взводове.

Преди изпълнението на упражнението ръководителят на занятието поставя задачата на командира на ротата по карта (схема), а той отдава заповед, в която указва тактическата обстановка, задачата на ротата, дължината и характера на маршрута, реда за следване, скоростта на движението и дистанциите между машините в зависимост от скоростта и условията за движение, режима на светломаскировката нощем и сигналите за управление.

Подготовката на личния състав за марш включва изучаване на маршрута по карта (схема), повторение на правилата за кормуване и за движение на машините по пътищата в колона съобразно с особеностите на маршрута и действие по сигналите за управление.

Обемът на подготовката на машините за марш и времето за извършване на марша се определят съобразно с реално изпълняваните операции. След завършването на операциите разчетите (екипажите) се строят до машините, а командирът на ротата докладва на ръководителя на занятието за готовността за марш.

По указание на ръководителя на занятието командирът на ротата подава команда „По местата!“ и контролира нейното изпълнение. След това заема мястото си в машината, влиза във връзка с екипажите, докладва за готовността за движение, подава команда за пускане на двигателите и за потегляне.

Командирът на ротата трябва да преведе колоната с възможната максимална скорост, да изменя скоростта съобразно с пътните условия, да не допуска разтегляне и спиране на колоната, да действа точно по командите на ръководителя на занятието.

Ръководителят на занятието следи действията на подразделенията от предварително избрани места, като излиза на тях по

най-късите пътища, а на местата, където не може да излезе, поставя контрольори.

За осигуряване на голяма скорост на движение на командира на ротата се разрешава да изпраща при необходимост напред машина за освобождаване на маршрута от граждански превозни средства.

С пристигането в заповядания район командирите на машините докладват на командирите на взводове, те — на командира на ротата, а той — на ръководителя на занятието за състоянието на машините и действията на обучаемите по време на марша. След това ръководителят на занятието прави разбор на марша, като оценява действията на обучаемите и на ротата като цяло.

Средни скорости на движение за ротата, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БДР-60П, БРДМ	40	35	30	30	28	25
БТР-152, БТР-40	35	32	30	30	28	25

Показатели за оценка (За сборни екипажи)

1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s.
2. Спазване на установените дистанции в съответствие със скоростта на движението.
3. Преминаване през завоите без спиране и излизане извън границата на пътното платно.
4. Спазване на правилата за движение по пътищата. Движение без отклоняване от определения маршрут.
5. Правилно преодоляване на пътните препятствия и мостове без спиране (задържане) на колоната.

Показатели за оценка за ротата

1. Влизане в машините в установените нормативи за време. Едновременно потегляне на машините от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 10 s.

2. Спазване на установените дистанции между машините в съответствие със скоростта и с условията за движение.

3. Правилно преодоляване на пътните препятствия и мостове без спиране (задържане) на колоната.

4. Спазване на установените правила за движение по пътищата. Движение без отклоняване от определения маршрут.

5. Правилни действия на командира на ротата по организирането и провеждането на марша. Точно изпълнение на командите на ръководителя на занятието. Управление на марша без нарушаване на правилата за СУВ.

в. Марш в състава на подразделение

Обем на учебните задачи
и последователност на тяхното
изпълнение

1. Организиране на марша.
2. Подготовка на личния състав и на машините за марша.
3. Провеждане на марша.
4. Обслужване на машините след марша.

Указания за изпълнение
на упражнението

Упражнението се изпълнява с млади водачи при тяхната подготовка на сборовете. Маршът се извършва в мащаба на батальона (ротата) при тактическа обстановка денем и нощем; дължина на марша 50 km, от които по шосе 20 km, по полеви пътища 20 km, по колонни пътища и без път 10 km. Подготовка за марш се извършва в процеса на изпълнението на упражнение 5,а.

Средните скорости на движение на колоните и режимът на светломаскировка нощем се определят от командира на частта в зависимост от характера на маршрута и пътните условия.

Маршът се организира и се провежда в мащаба на частта (соединението). Маршрутът се избира и се подготвя предварително. За осигуряване на марша се отделят необходимите средства за материално, техническо и медицинско осигуряване.

За провеждане на марша се създават сборни подразделения съобразно с щатната организация на бойната част. Всеки водач (обучаем) извършва марша със зачислената му машина. За командири на машините се назначават сержанти или добре подготвени водачи втора година на служба, които се подготвят предварително на методическите занятия.

Преди изпълнението на упражнението се провежда инструктаж на целия личен състав, който участва в марша, изучават

се маршрутът по карта и мерките за безопасност, провежда се тактико-строево занятие в пеши строй, на което се повтарят правилата за кормуване в колона и се преминават вероятните начини на действие по време на марша.

Преди изпълнението на упражнението ръководителят на занятието дава указания на командира на сборния батальон (ротата) по организирането му и поставя задачата за марша, в която указва сведенията за противника и рубежите за възможна среща с него, задачата на батальона, маршрута и скоростта на движение, времето за преминаване на изходния пункт и на пунктовете за регулиране, местата за почивка. В съответствие с това командирът на сборния батальон (ротата) организира подготовката на личния състав и на машините за марша.

Подготовката на машините за марш се извършва съобразно с характера на маршрута и с условията за кормуване (денем, нощем, в мъгла и т. н.). За всяка машина се съставя операционна карта за обема на извършваните операции от водача и за нормативите за необходимото време. Картата се намира у командира на машината, който контролира обема на извършваните от водача операции и ги оценява.

След като провери готовността на личния състав и на машините за марш, командирът на батальона (ротата) отдава заповед на командирите на роти (взводове), а те поставят задачата на командирите на машини и на водачите, в която указват сведенията за противника, задачата на батальона (ротата, взвода), маршрута за движение, скоростта и дистанциите, задачите по наблюдението, сигналите за оповестяване и реда за действие по тях.

При извършването на марша командирът на батальона (ротата) трябва да преведе колоната по определения маршрут с установената максимална скорост, като регулира скоростта съобразно с условията за движение, развърне не по-малко от два пъти подразделението от походен в предбоен и боен ред и изпълни други действия по вводните на ръководителя на занятието (преодоляване на заразни зони, действие при нападение на въздушен противник и т. н.).

По техническото осигуряване по време на марша с обучаемите се преминават обслужване на машините през почивките, дозареждане с гориво, смазочни материали и охлаждаща течност, регулиране на налягането на въздуха в гумите, отстраняване на възникналите неизправности, евакуация и специална обработка на машините.

След марша на машините се изпълняват операции в обема на ежедневното техническо обслужване.

Контролът за изпълнението на необходимите операции от обучаемите се организира, както и при подготовката на машините за марш.

След изпълнението на упражнението ръководителят на занятието прави разбор с офицерите, а след това те правят разбор със своите подразделения.

Показатели за оценка за водача

1. Знание и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за марш и при обслужването ѝ на почивките. Изпълнение на операциите в установените нормативи за време.

2. Знание и правилно изпълнение на операциите по обслужването на машината след марш. Изпълнение на операциите в установените нормативи за време.

3. Потегляне на машината от място след подаване на команда „Напред!“ за не повече от 5 s и без спиране на двигателя (допускат се не повече от пет грешки).

4. Движение в колона и в боен ред без спиране на машината по вина на обучаемия (допускат се не повече от три спирания).

5. Спазване на установените дистанции съобразно със скоростта и с условията за движение, точно и своевременно изпълнение на командите на командира на машината (допускат се не повече от десет грешки).

УПРАЖНЕНИЕ 6. КОРМУВАНЕ ПО ПЪТИЩА И В ПРЕСЕЧЕНА МЕСТНОСТ

Цел. Да се практикуват обучаемите да кормуват по пътища с възможната максимална скорост и да се усъвършенствуват навиците за кормуване с машините на пресечена местност.

а. Кормуване по пътища

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Изучаване на правилата и усвояване техниката на кормуване на машината по маршрут (фиг. 12) със спазване на правилата за движение по пътищата.

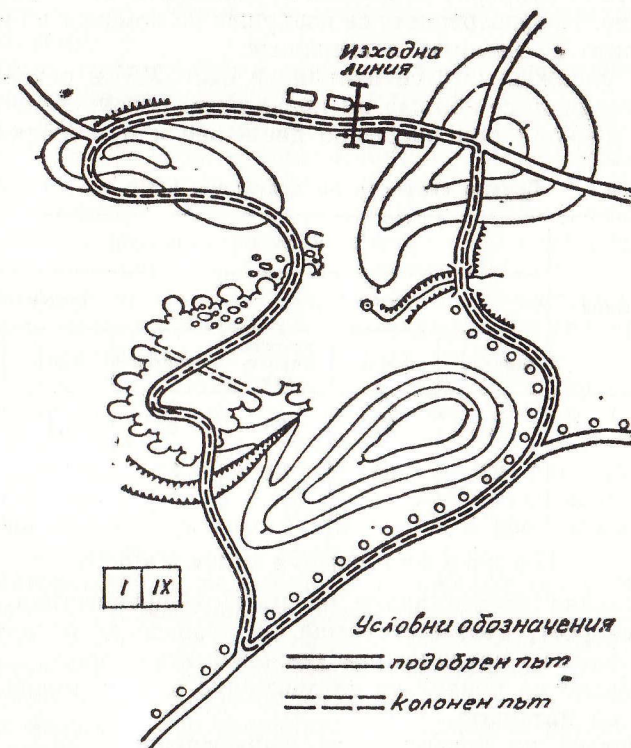
2. Кормуване на машината по същия маршрут денем с възможната максимална скорост.

3. Кормуване на машината по същия маршрут нощем.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем на маршрут, дълъг 10—15 km, от които 70% по подобрени (шосейни или черни) пътища и 30% по междуселски пътища и колонен път с естествени пре-

пятствия, характерни за района на дислокация. Освен това маршрутът трябва да включва мост, два-три остри завоя, не по-малко от три кръстовища и разклонения. Маршрутът се обозначава с пътни знаци за скоростите на движение, които трябва да се спазват на определени участъци от маршрута.



Фиг. 12. Примерна схема на маршрута за упражнение 6, а

Първата учебна задача се изпълнява с обучаемите, които нямат удостоверение за водач, и на сборовете с млади водачи. В началото с тях се изучават правилата за кормуване и движение по пътищата съобразно със съдържанието на упражнението, след това се изпълняват основните въпроси по елементи. В машината трябва да се намират не по-малко от двама обучаеми и инструкторът.

С обучаемите, които имат удостоверение за водач, вместо посочените въпроси се прави контролна проверка на техните знания по правилата за кормуване в обема на упражнението.

При изпълнението на втората и третата учебна задача — кормуване по маршрут — обучението трябва да започва на марш-

рут с по-слабо движение на превозни средства, а след това с придобиването на увереност в действията на обучаемия се преминава на път с по-интензивно движение.

За усвояване на начините на изпреварване и разминаване с насрещни машини трябва да се отделят не по-малко от четири машини, които се отправят по двойки от изходната линия за насрещно движение. Изпреварването се извършва по команди на инструкторите, които се намират в машините.

Нощем упражнението се изпълнява със СМУ в режим на ЧЗ. Особено внимание се обръща на правилното използване на осветителните прибори при насрещно движение и при изпреварване.

Средни скорости на движение, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-60П, БРДМ	42	37	35	35	32	30
БТР-152, БТР-40	37	35	32	35	32	30

Показатели за оценка

1. Правилно преодоляване на пътните препятствия и спазване на скорост, съответстваща на знаците за ограничаване.
2. Спазване на правилата за движение при завоите.
3. Спазване на правилата за движение на кръстовища и разклонения на пътищата.
4. Спазване на правилата за изпреварване.
5. Спазване на правилата за кормуване при разминаване с насрещни машини.

б. Кормуване в пресечена местност

Обем на учебните задачи и последователност на тяхното изпълнение

1. Подготовка на машината за движение и докладване за готовността за изпълнение на упражнението.
2. Превеждане на машината по маршрута (фиг. 8) с възможната максимална скорост и с правилно преодоляване на препятствията по него.
3. Докладване за изпълнението на упражнението и за техническото състояние на машината.

Указания за изпълнение на упражнението

Упражнението се изпълнява денем и нощем на маршрут, дълъг 4—6 km, с естествени и с изкуствени препятствия.

Маршрутът се избира и се оборудва, като се спазват следните изисквания:

— Трите прохода (10) в минновзривното заграждение се оборудват на не по-малко от 50 m един от друг.

— Участъкът от заграждения и ограничени проходи (21) се оборудва съгласно приложение 3. Ограничените проходи между загражденията трябва да създават условия, затрудняващи правилното движение на машините и налагащи необходимостта да се маневрира. За да не се движат машините по една следа, трябва да се затворят последователно с указки проходите в загражденията така, че по време на движението през участъка обучаемият да изпълни не по-малко от 10 завоя. Страничните граници на участъка се обозначават през 30—50 m със стълбчета, високи 1,5 m. Нощем проходите между редовете надълби (ежове), местата за разполагане на макетите на усилени мостове и страничните граници на участъка се обозначават със светлинни знаци.

Зимно време участъкът от заграждения и ограничени проходи може да се замени с 200—300 m движение по снежна покривка с дълбочина на снега, не по-малка от 40 cm, и преодоляване на двестри преспи с дълбочина, не по-малка от 1 m.

— Нагорнището и надолнището се избират със стръмност, не по-малка от 7°, и дължина, не по-малка от 30 m. На нагорнището се обозначава място за спиране (8), а на надолнището — проход между стълбчета (7). На нагорнището обучаемият трябва да спре, без да излиза извън границите, обозначени със стълбчета, да задържи машината със спирачките, да изключи предавката, след това да възобнови движението без спиране на двигателя, връщане назад и излизане извън границите на задните стълбчета.

Спирането на нагорнище може да се замени с преодоляване на нагорнище на голяма предавка и преминаване след това на по-малка. Тази смяна се съобщава на обучаемия преди изпълнението на упражнението.

— На естествено или изкуствено водохранилище с широчина, не по-малка от 15 m, се устройва нормален брод.

Широчината на брода на входа и на изхода от водата се обозначава със стълбчета, високи 1,5 m, с разстояние между тях 5 m.

— Колейният мост (5) се устройва над ров, канал или друго препятствие.

Ако е невъзможно да се намери или устрои брод, той може да се замени, както следва:

- за БТР-60П — с противотанков ров (1),
- за БРДМ — с траншея (15).

През време на кормуването в машината се намира само водачът, а при първоначално обучение и инструкторът. При изпълнение на упражнението водачът докладва по радиото на ръководителя на занятието за преодоляването на препятствията и загражденията по маршрута за движение. Ръководителят на занятието контролира правилността на тяхното преодоляване чрез лично наблюдение, с технически средства или с контролори до препятствията.

С личния състав, определен за контрол на кормуването и за възстановяване на препятствията, се организира изучаването на правилата за кормуване. Всеки обучаем трябва да направи анализ на изпълнението на наблюдаваното движение през препятствието.

Показатели за оценка

1. Движение по участъка от заграждения и ограничени проходи без излизане извън границите му, без използване на заден ход повече от два пъти, без нагазване на макети на непреодолими препятствия и знаци, забраняващи движението.

2. Спиране и потегляне с машината от обозначено място (8) по нагорнище, без да се излиза извън границите му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на нагорнището на голяма предавка и преминаване след това на по-малка без спиране.

3. Движение по прохода между стълбчета (7) на надолнище без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя.

4. Преодоляване на брод без излизане извън границите му, без спиране на машината във водата и излизане на брега без свличане.

5. Преодоляване на минно поле по заповядан проход (10) без спиране. Излизане на макет на колеен мост (5) без използване на заден ход и движение по него без спиране.

З а б е л е ж к а. Когато преодоляването на брод се замени с преодоляване на противотанков ров по проход (1) или на траншея (15), съдържанието на четвъртия показател за оценка се изменя както за преодоляване на противотанков ров (траншея) без спиране, без закачване на стените и свличане.

Средни скорости на движение за водачи 3-и клас, km/h

Типове машини	За получаване на оценка					
	денем			нощем		
	отличен	добър	удовлетворителен	отличен	добър	удовлетворителен
БТР-60П	21	19	17	18	16	14
БРДМ	20	18	16	17	15	13

П Р И Л О Ж Е Н И Я

ПРИЛОЖЕНИЕ 1 (Към т. 13)

МЕРКИ ЗА БЕЗОПАСНОСТ

Общи мерки за безопасност при кормуване на бойни машини

1. При провеждане на занятията по кормуване е необходимо — да се спазват строго установеният ред и правилата за кормуване на бойните машини;

— да не се допускат странични лица и превозни средства на участъка за кормуване; на изходната линия и на маршрута броят на хората да бъде строго ограничен; техните задачи, местоположение и ред за преместване се определят от ръководителя на занятието;

— да се определят маршрути и ред за движение на машините, осигуряващи безопасност на кормуването; маршрутите да не минават близо до танкоопасните места; танкоопасните направления и места да бъдат оградени и обозначени с ясно видими знаци, забраняващи движението;

— положението на капаците на Люковете и на обучаемите в машината да се определя, като се спазват мерките за безопасност; при движение по пътищата и извън пътищата, където личният състав може да получи травми от връхлитане върху дървета, закачване на проводни и електрически линии или по други причини, както и при възможност от сблъскване и обръщане на машините, всички Люкове да бъдат затворени, а личният състав да бъде по местата си;

— на всички занятия по кормуване да се определят дежурен лекар (фелдшер, санитарен инструктор) и санитарна машина; — за обучение по кормуване да се използват само технически изправни машини; намиращият се на машините ЗИП да е поставен правилно и да е закрепен.

2. На обучаемите се разрешава да пускат двигателя и да потеглят с машината само по команда.

Преди пускането на двигателя се проверява дали лостът за превключване на предавките е в неутрално положение и се подава предупредителен звуков сигнал. Звуков сигнал се подава и при потегляне на машината от място.

3. Командите за потегляне на машините от изходната линия трябва да се подават от ръководителя на занятието по радиото или с помощта на светофар.

Инструкторът, който се намира в машината, трябва да има постоянна връзка с обучаемите по ТРУ.

4. По време на движението по маршрута се разрешава да се заобикаля спряла отпред машина при наличие на знак „авария“ само по команда на ръководителя на занятието или инструктора (командира на машината).

На машината, спряла поради технически неизправности, трябва да се постави незабавно добре видим знак за аварийно положение (равностранен триъгълник, червено флагче на куполата или капака, а нощем — мигаща червена светлина). Машината трябва да се изтегли в най-кратък срок от маршрута на разстояние, осигуряващо безопасност на движението на другите машини.

При кормуване нощем екипажът (механик-водачът) на спрялата на маршрута машина е длъжен да докладва незабавно по радиото на ръководителя на занятието обстановката и да посочи мястото, където е спряла машината, като включи фаровете, а при необходимост и с ракета. За тази цел във всяка машина трябва да има от три до пет червени ракети.

5. Преди преодоляване с танк на препятствия (заграждения), на които оръдието може да се забие в земята, на оръдието трябва да се придаде необходимият ъгъл на възвишение или куполата да се завърти с оръдието назад.

6. Движение на машината на заден ход се разрешава само по сигнали, подавани от регулировчика, който се намира пред машината не по-близо от 10 m, или по команди на инструктора (командира на машината), подавани по ТРУ, като се наблюдава през отворения люк. Освен това движение на бронетранспортъора на заден ход се разрешава, ако водачът оглежда пътя за движение назад през люковете или през отворена врата.

7. При преминаването на машината личният състав, определен за възстановяване на препятствията и за контрол на качеството на кормуването, трябва да стои настрана от препятствията на безопасно и обозначено място и да проверява препятствията само след преминаването на машината. Ръководителят трябва да има връзка с личния състав, който се намира до препятствията.

Нарядът, регулировчиците и личният състав до препятствията трябва да знаят сигналите за управление на машината и да имат флагчета (нощем сигнални фенерчета) за спирането ѝ, когато е необходимо.

8. На машините, които се намират на маршрута нощем, трябва да бъдат включени габаритите и освен това на куполата на танковете (корпуса на бронетранспортъорите) да бъдат поставени светлинни знаци (фенери) с номер, по които може да се следи движението на машината.

9. Забраняват се

— влизането в машината, излизането от нея и стоенето пред и зад машината при работещ двигател;

— потеглянето без команда на ръководителя на занятието, инструктора или без сигнал на регулировчика;

— стоенето по време на движение върху корпуса и куполата на машината;

— стоенето в танка (САУ) без шлемофон на повече хора, отколкото е съставът на екипажа;

— движението на машината с незастопорени капаци на люковете, неработещи клаксони, ТРУ и други неизправности, свързани с безопасността на движението;

— спирането на машината до скрити завои;

— ремонтването на машината на маршрута и на изходната линия.

Мерки за безопасност при преминаване през железопътни прелези и мостове

10. При движение на единична машина механик-водачът е длъжен 10 m преди неохраняван железопътен прелез да спре машината, а командирът да излезе от нея, да огледа прелеза и като се убеди в пълната безопасност на движението, да я преведе през прелеза. При движение на колона командирът (началникът на колоната) е длъжен 10 m преди железопътния прелез да спре челната машина, да сгъсти колоната, да постави регулировчик и като се убеди в пълната безопасност, да даде команда за движение през прелеза.

Ако участъкът от железопътната линия не се наблюдава, от двете страни на прелеза на разстояние до 1 km се поставят наблюдатели със свързочни средства, които докладват за движението на влак към прелеза, а при необходимост подават сигнал за спиране на влака.

11. През железопътния прелез машината трябва да се движи под прав ъгъл на платното на една от малките предавки, без да се променя скоростта на движението, без спиране и без завиване. В прелеза се влиза само след като предната машина го е преминала.

При спиране на машина на прелеза се подава команда на наблюдателите за спиране на влака и се вземат мерки за незабавното евакуиране на машината от прелеза с помощта на движещата се отпред или отзад машина.

При преминаване на големи колони през железопътни прелези край тях трябва да се поставят дежурни влекачи в готовност за незабавно евакуиране на спрялата машина.

12. По мостовете машината трябва да се движи на малка предавка, като се спазва установената дистанция и се насочва машината по оста на пътното платно. При движение по мост трябва да се избягват завои, превключване на предавките, ряз-

ко спиране и рязко изменение на оборотите на двигателя, да не се спира и да не се заобикаля.

13. Когато маршрутът за движение минава през мост, по който е възможно насрещно движение на машини, до моста се поставят един или двама регулировчици в зависимост от дължината на моста и интензивността на движението.

Мерки за безопасност при натоварване на транспортни средства

(Железопътни платформи, автомобилни полуремаркета, самолети и десантни кораби)

14. Преди да започне натоварването, ръководителят е длъжен да провери изправността на железопътната платформа (макета на платформа) и товарната площадка (рампа), подготовката на машината и платформата за товарене, като обърне особено внимание на регулирането на приводите за управление на механизмите за завиване и на спирачките, на сигурността на задържането на железопътната платформа със спирачни обувки или траверси.

Забранява се товаренето на машини от неизправни товарни площадки на неизправни, малобабитни и с недостатъчна товароподемност платформи.

15. Товаренето и разтоварването на машини трябва да се извършват на малка предавка по команда на командира (инструктора), който се намира на безопасно разстояние (не по-малко от 5 m). В машината трябва да има само един обучаем. Капакът на люка на механик-водача (капакът на наблюдателния люк на водача на бронетранспортьора) трябва да бъде отворен и застопорен.

По време на товаренето (разтоварването) на платформата стои само командирът (инструкторът), който ръководи натоварването на машината. Обучаемите, които не участват в натоварването, се разполагат на безопасно разстояние.

16. Нощем товарната площадка (рампата) и железопътната платформа (макетът на платформа) трябва да се осветяват така, че да се виждат краищата на товарната площадка и платформата, а светлината да не заслепява механик-водача.

17. Верижната машина, натоварена на железопътна платформа (макет на платформа), трябва да се разположи симетрично на надлъжната и на напречната ос на платформата (с равномерно надвисване на двете вериги от бордовете) и да се закрепи здраво.

Разположената на железопътната платформа машина трябва да бъде с напълно затегнати спирачки, с включена малка предавка, със затворени горивни резервоари, застопорени купола и оръдие в походно положение и с изключен ключ за батериите (ключ за масата).

18. При натоварване на машината на автомобилно полуремарке се извършва следното:

— Разполагат се влекачът и полуремаркетото на равна хоризонтална площадка и се задържат със спирачките, а под колелата (в предната част) се поставят противооткатни опори.

— Командирът на подразделението (машината) ръководи натоварването от предната част на рамата на полуремаркетото, а при натоварване с лебедката на влекача от безопасно и удобно място.

— Машината се качва на платформата на полуремаркетото, след като се изправи посоката на качването, по гредите на първа предавка без спиране и буксуване. Забранява се спирането на машината на наклонената част на рамата на полуремаркетото.

— След разполагането на машината върху платформата на полуремаркетото тя се закрепва с отбежки за куките на предната и задната част на рамата (за да не се скъсат отбежките при вертикалните вибрации на машината по време на транспортирането, те трябва да бъдат леко разхлабени).

— За да се избегне надлъжното изместване на машината при транспортиране след натоварването ѝ под предната част на веригите се поставят дървени трупчета.

19. При натоварването и разтоварването на машините от самолети (вертолети) се спазват следните изисквания:

— Преди натоварването на машините екипажите (механик-водачите) са длъжни да научат и да знаят задълженията си при изпълнението на товарно-разтоварните работи.

— След натоварването и след проверката на положението на машината в товарната кабина машината се закрепва с въжетата и с мрежи за привързване. Привързването трябва да изключва възможността машината да се измества при излитането, по време на полета и при кацането.

— При разтоварването от вертолети се спазват мерките, изключващи попадането на хора и машини под въртящото се опашно витло.

При натоварването на машините се забранява

— стоенето на членове на екипажа (десанта, механик-водачите) край страничните стени на товарната кабина, а при товарене с електролебедка — и зад товарния люк;

— качването на машини с неизправни механизми за управление в товарната кабина на собствен ход.

20. Натоварването и разтоварването на машини, превозвани с воден транспорт, се извършва, като се спазват следните изисквания:

— Пристаните трябва да бъдат пригодени за удобно и безопасно натоварване и разтоварване на машините.

— Товарно-разтоварните устройства (мостици) и закрепващият инвентар на плавателния съд трябва да бъдат изправни.

— Машините да се разполагат на палубата така, че да не излизат извън габаритите на плавателния съд.

— Машините да се товарят на собствен ход само по сигнали на командира на подразделението, без резки тласъци, на малка предавка и без завъртане на товарните мостици.

— Веднага след натоварването на плавателното средство всяка машина да се закрепва с обтежки (с дървени разпънки, трупчета).

— Нощем и при лоша видимост местата за извършване на товарните работи трябва да имат необходимото осветление.

— Допуска се разтоварване на машините от транспортните съдове непосредствено във водохранилища на дълбочини, непревишаващи техническите възможности на машините.

**Мерки за безопасност при преодоляване
на водни прегради в брод, под вода,
с плаване, на паром и по лед**

21. Разрешава се водната преграда да се преодолява по всякакъв начин само след щателно разузнаване, оборудване на преправите и организиране на точно действаща спасително-евакуационна служба.

За организиране на спасително-евакуационната служба трябва да се отделят необходимите евакуационни и спасителни средства. Преди да започне преправянето, те трябва да се разположат в указаните от ръководителя на занятието (коменданта на преправата) места и да имат готовност за оказване помощ на екипажите.

22. Ако водната преграда, на която се провежда занятието (учението), е плавателна, поставят се горен и долен речен пост. Постовите се осигуряват със свързочни и сигнализационни средства, както и с необходимите преправъчни средства (катери, моторни лодки, плаващи бронетранспортори и др.) за прехващане и изтегляне на брега на плаващи предмети (саловете), за спиране или за предупреждаване на минаващите речни плавателни съдове за опасността.

Отдалечението на речните постове от преправите трябва да бъде такова, че да могат своевременно да предупредят ръководителя на занятието за опасността и да осигурят излизането на преправяните машини от водата.

23. Преди провеждането на занятието по кормуване и на тактическите учения с преодоляване на водни прегради ръководителят е длъжен да провери знаят ли обучаемите (екипажите) правилата за тяхното преодоляване, начините на действие в аварийни случаи и мерките за безопасност, както и готовността на машините.

Херметичността на машините, определени за кормуване по дълбок брод, под вода и с плаване, трябва да се провери.

24. При обучение по кормуване на танкове по дълбок брод и под вода трябва да се спазват мерките за безопасност, посочени в Ръководството по обучение за преодоляване на водни прегради.

25. До кормуване на машини с плаване се допускат екипажи (механик-водачи), които могат да плуват и да подготвят машините за движение с плаване.

По време на преодоляването на водната преграда **се забраняват**

— движение на машината, ако екипажът или десантът нямат спасителни жилетки, а картечарите — спасителни надувни жилетки;

— отваряне на люковете на механик-водача, люкчетата на амбразури, вратите и капациите на горните люкове на десантното отделение освен при десантиране и аварийно излизане през люковете на десантното отделение и люковете на екипажа;

— движение на машината на скорости, при които водата започва да прелива през горния капак на вълноотражателния щит;

— пускане на спрял двигател при плаване, когато не са задействувани предпазните клапани на двигателя;

— влизане във водата с прибран вълноотражателен щит и прибирането му преди излизането от водата.

Разрешава се люкът на куполата на машината (командирският люк на БТР) да се отваря само при движение на заден ход и при обучение по маневриране при плаване, както и когато е необходимо да се наблюдава движението на бойните машини на подразделението през водната преграда.

26. При нахлуване на вода в машината с влизането във водата тя трябва да се спре веднага и да се изведе на брега.

При плаване механик-водачът е длъжен да следи какво количество вода прониква в корпуса и работата на водоизпомпващите средства. При повреждане на механичните помпи или при спиране на двигателя водата се изпомпва с електрическата помпа. Работата на помпите се контролира по изхвърлянето на водата от водоизпомпващите тръби.

27. При спиране на двигателя по време на плаване механик-водачът извършва следното:

— Изключва предавката или водогребните винтове (поставя лостовите за управление в изходно положение).

— Пуска двигателя със стартера или с въздухопусковата система (само при положение, че в цилиндрите не е попаднала вода) и продължава движението.

— Ако след няколко опита двигателят не може да се пусне, докладва по радиото на ръководителя на занятието (командира на подразделението); нощем освен това подава установения от ръководителя светлинен сигнал и действа по неговите указания.

28. При нахлуване на вода в машината по време на плаването и при опасност от потъване командирът трябва да даде команда

на екипажа (десанта) за излизане от потъващата машина и незабавно да докладва за случилото се по радиото на ръководителя на занятието.

29. При прехвърляне на десант на плаваща машина трябва да се спазват установените норми за товароподемност; личният състав на десанта трябва да умее да плава и да бъде с облечени спасителни жилетки. Разположението на десанта не трябва да пречи на свободното постъпване на въздух във въздухопроводите на охладителната система на машината.

Командирът на десанта трябва да бъде с танков шлемофон и да е включен в системата на ТРУ за връзка с командира на машината.

30. Натоварването на машината на паром и разтоварването ѝ от него се разрешават само след като паромът се привърже към пристана и се закрепи здраво. По време на товаренето и разтоварването в машината трябва да има само един обучаем (механик-водач), всички люкове трябва да бъдат отворени и застопорени. Товаренето и разтоварването се извършват по команди на командира (инструктора) на малка предавка и с малка скорост без прекъсване на предавките, без остри завон и рязко изменение на оборотите на двигателя.

31. Танкът трябва да се разполага по средата на парома, а бронетранспортьорите — в зависимост от броя на натоварваните машини. След разполагането на машината на парома двигателят трябва да се спре, спирачките да се затегнат напълно и да се включи малка предавка.

32. При движение на парома обучаемият (механик-водачът) и инструкторът (екипажът) трябва да се намират на парома до машината. В бойна обстановка екипажът може да се намира в машината и да води огън при необходимост.

33. При обучение по преодоляване на водна преграда по лед в машината трябва да се намират само обучаемият (механик-водачът) и инструкторът (командирът на машината) с облечени спасителни жилетки. Люковете на куполата и люкът на механик-водача (вратата на водача) трябва да бъдат отворени. Дистанциите между машините се определят в зависимост от дебелината на леда и теглото на машината.

Мерки за безопасност при евакуация на машините

34. Преди използването на теглителните и такелажните средства, анкерните устройства и съединителните детайли тяхното състояние трябва да се провери внимателно. Натоварването на лебедката, въжетата и блоковете не трябва да превишава нормите, установени в техническите условия.

35. При извличане и теглене на машините въжетата трябва да се закрепят здраво за тегличните куки, веригите и двигателните колела при неработещи двигатели. Закрепването на въжетата или на твърдите теглици с тегличните куки се проверява от ръководителя на занятието (инструктора) непосредствено при извличането или тегленето.

36. Всички действия на механик-водачите на влекача и извличаната машина се ръководят от командира, който се намира на такова място, откъдето може добре да ги вижда.

Предварителното изпъване на въжетата, както и потеглянето на машината от място във всички случаи на самоизвличане, извличане и теглене трябва да се извършват плавно без тласъци. След предварителното изпъване на въжетата се проверява тяхното закрепване.

При изпъването на въжетата и тегленето на машината люкът на механик-водача трябва да бъде затворен, а куполата да е обърната с оръдното назад.

37. По време на извличането и тегленето на машините се **забраняват**

- допускането до мястото на извличането лица, които нямат отношение към работата;

- използването на неизправно оборудване;

- стоенето около изпънатите въжета и по посока на въжетата по-близо от дължината на въжето;

- стоенето от страни на машината по-близо от 5 m при извличането ѝ с греда;

- работата под машината, ако под нея не са поставени сигурни опори;

- спирането на теглената машина и влекача на нагорница, надолница, до закрити завон, на кръстовища и мостове.

38. При обучение по кормуване и работа с прикочно танково оборудване, по натоварване на машините на преправъчни средства и по други въпроси трябва да се спазват правилата и мерките за безопасност, изложени в съответните ръководства.

ПОДГОТОВКА НА ОБУЧАЕМИТЕ ЗА ПРАКТИЧЕСКО КОРМУВАНЕ НА МАШИНИТЕ НА МЕСТНОСТТА

Подготовката на обучаемите за практическо кормуване на машината се провежда на занятията по техническа подготовка и по кормуване.

На занятията по техническа подготовка се изучават най-напред въпросите, които допринасят за по-доброто усвояване на начините за управление на машината, и се усвоява редът за подготовка на машината за движение. На тези занятия обучаемите са длъжни да усвоят

- предназначението и разположението на агрегатите, приборите и механизмите на силовата уредба и трансмисията в машината и кинематичната схема за предаването на усилията към двигателните колела;

- предназначението на органите за управление, контролно-измервателните уреди, средствата за вътрешна връзка и електрическите уреди, разположени в отделението за управление, както и правилата за използването им;

- устройството на люка, наблюдателните прибори и седалката на механик-водача;

- редът за подготовка на двигателя за пускане и пускането на двигателя със стартера и с въздухопусковата система, правилата за загряване на двигателя след пускането и експлоатационните режими на работа;

- предпазните мерки за избягване на несчастни случаи при експлоатацията на машините.

На тези занятия обучаемите трябва да се научат да проверяват зареждането на машината с гориво, масло и охлаждаща течност, да отварят и да затварят люковете, да изменят положението и да регулират седалката, да почистват наблюдателните прибори, да включват и да изключват осветителните и сигнализационните прибори, да подготвят и да пускат двигателя и да извършват контролен преглед.

На занятията по кормуване обучаемите се запознават със силите, действащи върху машината при движение, и с факторите, които влияят върху тяхната големина, с принципа за завиване на верижната машина, с нейната устойчивост, с причините, предизвикващи буксуване, занасяне и обръщане. Изучават се сигналите на регулировчика и на светофара, предупредителните сигнали на водачите, мерките за безопасност при кормуване на машините. Правят се тренировки по работа с механизмите за управление на тренажори и на машини с разединени вериги.

Тренировката на тренажори се провежда след изучаването на отделението за управление на машината. Отначало се усвояват правилата за действие с педалите и лостовите поотделно, а след това правилната координация на действията с тях. След това се провежда тренировка по програмата с обучаваща приставка или по съответните таблици. Когато обучаемите се научат да работят правилно с механизмите за управление на тренажора, те се допускат до тренировка на танк с разединени вериги или до кормуване на местността.

Тренировката на тренажорите се провежда под ръководството на командирите на отделения, а на танковете — под ръководството на инструкторите. Отначало те разясняват и показват правилното изпълнение на изучаваните начини, а след това тренират обучаемите по тяхното изпълнение.

Последователност на обучението и на тренировката на тренажори.

- Показват се на обучаемите разположението на органите за управление и контролно-измервателните уреди и се научават да работят правилно с тях.

- Обясняват се и се показват на обучаемите редът за действие при подготовката, пускането и спирането на двигателя, потегляне от място по различни начини, превключване на предавките, завиване, задържане на машината и спиране и правилата за действие при изпълнение на програмата на обучаващата приставка на тренажора.

- Тренират се обучаемите по изпълнение на програмата с обучаваща приставка в режим на самообучение и контрол или по съответните таблици по правилно използване на механизмите за управление при подготовката за движение, потегляне от място, завиване, превключване на предавките, задържане и спиране на машините.

Тренировката на обучаемите на тренажора с цел да се автоматизират навиците им за работа с механизмите за управление продължава на занятията по практическо кормуване на машините на отделните учебни места.

Тренировката на машина с разединени вериги се провежда под ръководството на механик-водачите (инструкторите) в следната последователност:

- регулиране на седалката по ръста, затваряне и отваряне на капака на люка;

- подготовка и пускане на двигателя, установяване на обороти на празен ход и изменението им два-три пъти до максимални и обратно;

- потегляне на първа предавка, втора предавка и с планетните механизми за завиване (ПМЗ);

- превключване на предавките от най-малката до най-голямата и обратно (два-три пъти);

— завиване надясно и наляво чрез поставяне на лостовете в различни положения;

— спиране на нагорница и продължаване на движението;

— спиране на машината, изключване на предавката, поставяне на лостовете в изходно положение, спиране на двигателя;

— докладване за показанията на контролно-измервателните уреди.

Тренировката се повтаря, докато обучаемият се научи да изпълнява посочените операции без грешки.

ОБОРУДВАНЕ НА ТАНКОДРУМ И РЕД ЗА ИЗПОЛЗУВАНЕТО МУ

Оборудване на танкодрум

1. Танкодрум се нарича участък на местността, оборудван за обучение по кормуване на бойни машини.

Той трябва да отговаря на следните изисквания:

— Да има релеф на местността, осигуряващ изпълнението на упражненията от курса.

— Да няма шосета и железопътни линии, населени пунктове, а по възможност и съобщителни и електропроводни линии; ако има такива, те трябва да бъдат добре оградени.

— Да има достатъчни размери за оборудване на необходимия брой участъци и маршрути.

2. На танкодрума се оборудват команден пункт, участъци и маршрути по основните упражнения от курса, изпълнявани в съединението (частта). Примерна схема на танкодрум е показана на фиг. 13.

Командният пункт включва вишка с кабинети за организиране на учебни места и за тренировка на тренажори, помещение за съхраняване на учебното имущество, площадки за изпълнение на нормативите по техническа подготовка и за паркиране на машините, място за пушене и тоалетна. Мястото на командния пункт се избира така, че да може да се използва при провеждане на занятията на всеки участък на танкодрума. Командният пункт трябва да има селекторна връзка с учебните места, изходната линия, препятствията и другите обекти на танкодрума.

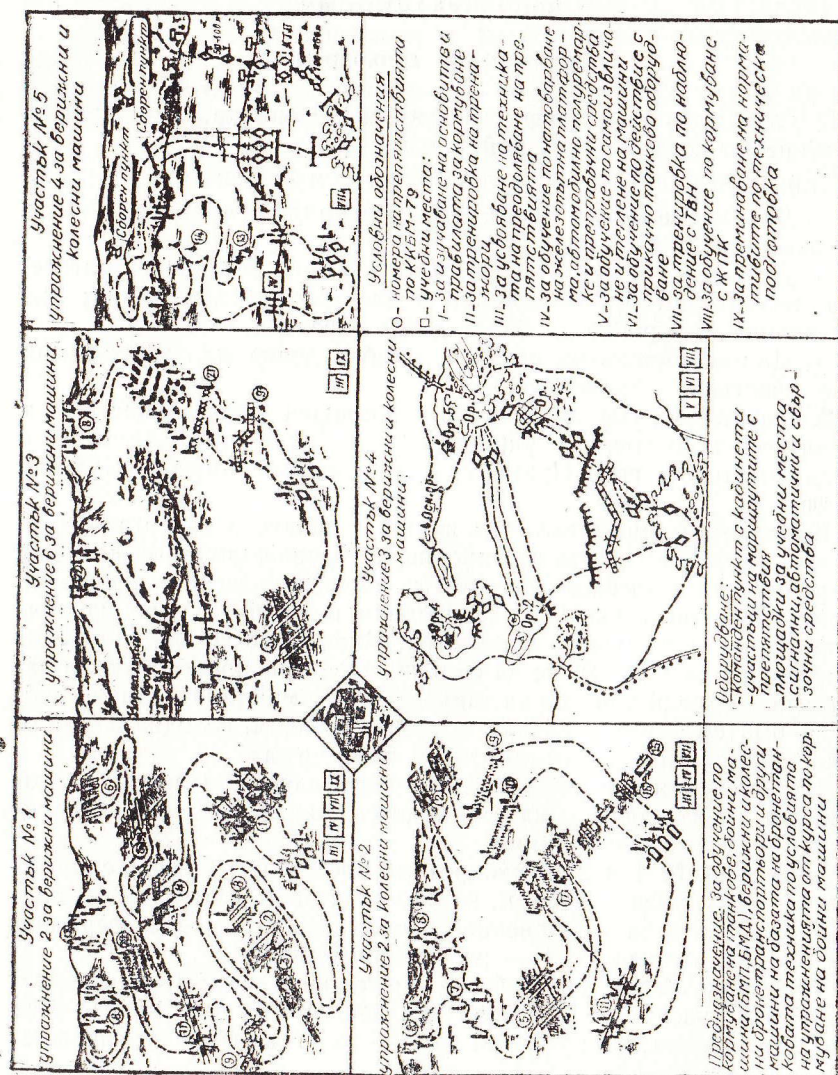
На маршрутите и участъците за кормуване, отдалечени от командния пункт, мястото на ръководителя на занятието се оборудва близо до изходната линия.

Участъци № 1 и 2 се избират на пресечена местност с нагорница и надолница с наклон, не по-малък от 7°. На тях се оборудват маршрутите за упражнение 2: на участък № 1 — за верижни машини, на участък № 2 — за колесни машини.

Участъци № 3 и 4 се избират на местност с естествени препятствия. На участък № 3 се оборудва маршрут за упражнение 6 за верижни машини, а на участък № 4 — за изпълнение на упражнение 3.

Участък № 5 се избира на водохранилище (река, езеро) за изпълнение на упражнение 4 с верижни и колесни машини.

Упражнение 1 може да се изпълнява на участъци № 1 — 4, като се заобикалят препятствията. За упражнение 5 маршрутите може да се избират извън танкодрума.



Фиг. 13. Примерна схема на танкодром

На участъци № 1—3 се оборудват най-малко два маршрута с препятствия и заграждения за упражнения 2 и 6, а в районите на изходните линии — учебни места за изпълнение на техниката на преодоляване на най-сложните препятствия по елементи.

Маршрутът за упражнение 6,а за колесни машини се подбира на пътищата на танкодрума. Упражнение 6,б се изпълнява на оборудван участък на войсковия автодром.

Ако условията на местността или размерите на танкодрума не позволяват да се оборудват някои маршрути и участъци, те се избират и оборудват съобразно с условията на упражненията на други места.

3. Танкодруми се оборудват в учебните центрове. Частите, които нямат възможност (в зависимост от дислокацията) да използват тези танкодруми, оборудват отделни участъци или танкодром за няколко части, разположени в един гарнизон.

Военните учебни заведения и отделните части, които не влизат в съединението, по правило оборудват свои танкодруми или използват гарнизонните.

Броят на участъците, маршрутите, кабинетите и учебните места на танкодрума се определя, като се взема пред вид необходимостта съединението (частта) да провежда на него едновременно занятия с няколко подразделения.

4. При оборудването на танкодрумите трябва да се спазват следните изисквания:

- конструкциите на препятствията, загражденията и ограничителните проходи да бъдат прости и здрави по устройство и евтини по стойност;

- препятствията и загражденията да имат елементи за предпазване на машините от счупване (спомогателни опори, спомогателни колени и др.), а железобетонните заграждения да имат дървени покрития за предпазването им от разрушаване;

- за предпазване от срутване на почвата стръмната част на неработните стени на загражденията да бъде укрепена с греди (дъски, пръти).

Загражденията може да бъдат земни, дървеноземни и бетонни (неразглобяеми и разглобяеми). Типът на загражденията се определя от характера на почвата и от наличните строителни материали.

5. Изходната линия се обозначава със стълбчета (стойки), високи 1,7 m, разположени на 5 m едно от друго.

Към стълбчетата (стойките) се закрепват метални кръгове с диаметър 40 cm, боядисани от двете страни в бяло. По края на кръга се напаса червена ивица, широка 3 cm. В средата на кръга с черна боя се написват поредните номера. Нощем на крайните стълбчета се поставят светлинни знаци (електрически лампи, фенери) с жълта светлина. За подаване на команди за потегляне на машините до изходната линия може да се поставят светофари.

При началното обучение по кормуване и на нощните занятия на 50—100 m от изходната линия (в края на маршрута) може да се обозначи линия за спиране на машината със знак STOP, където се фиксират изминатият път и времето. Тази линия се оборудва, както изходната.

6. Последователността на разполагането на ограничените проходи, препятствията и загражденията, показана на схемите на упражненията, не е задължителна. Те трябва да се разполагат по целия маршрут съобразно с релефа на местността, а оборудваните на нагорниците и надолниците да се разполагат на средата им. Формите и размерите на ограничените проходи, препятствия и заграждения (1—21), посочени в приложение 3, трябва да се спазват строго. Препятствията, които се разрушават бързо, трябва да се дублират на всички маршрути.

7. До всяко препятствие на линията, от която то започва, на 2—3 m вдясно по посока на движението на машините (до препятствията и ограничените проходи, разположени на нагорница и надолница, съответно до тяхното начало) се поставя стълбче (стойка), както и до изходната линия, с номера на препятствието съгласно курса. Нощем на тези стълбчета се поставят електрически лампи или фенери така, че да показват местоположението на препятствията, но да не ги осветяват.

До колейните проходи (9) и ограничените проходи (10) в минновзривните заграждения се поставят освен това и инженерни светлинни знаци на входа и изхода.

За проверка на размерите на препятствията до всяко от тях трябва да има шаблон със съответната форма и размери.

8. На маршрутите за движение на машините разклоненията, кръстовищата и завоите се обозначават със съответните пътни знаци съгласно Правилника за движение по пътищата.

Опасните места на маршрута (дълбоки оврази, ями, стръмни брегове и т. н.) се ограждат и обозначават с ясно видими указатели, а нощем — с червени светлинни знаци.

9. При обучение по кормуване по нормален брод неговата дълбочина се избира в съответствие с техническата характеристика на машините и не трябва да се намалява с повече от 20 cm от посочената в техническата характеристика. Нивото на водата на дълбок брод трябва да бъде над капака на силовото отделение не по-малко от 20 cm.

Границите на брода се обозначават с вежи (флагчета), поставени през 5—10 m, или с флагчета, закрепени на обтегната връв (тел). При малка широчина на водната преграда и малка скорост на течението на водата границите на брода може да се обозначат с вежи (флагчета), поставени само на бреговете.

Нощем границите на брода, мястото за влизане във водата, ограничените проходи във водата и мястото за излизане от нея се

обозначават с фенерчета или с други светещи знаци (указатели), поставени в створ и видими само откъм посоката на движението.

10. Границите на танкодрума откъм посоките на влизащите в него пътища се обозначават със знаци с надпис „Минаването забранено!“.

Всички пътища и пешеходни пътеки се затварят с барieri или глухи заграждения.

На територията на танкодрума се оборудва минимално необходимият брой пътища за преминаване на автомобилите към командния пункт и към препятствията. Тези пътища трябва да се поддържат постоянно в изправност. Движение на верижни машини по тях **се забранява**.

11. Строежът и оборудването на танкодрумите се извършват със силите и средствата на съединението (частите) и учебните центрове. За оборудването, поддържането и усъвършенстването на танкодрумите отговарят началниците, в чието разпореждане се намират танкодрумите.

Ред за ползуване на танкодрума

12. Редът за ползуване на танкодрума се определя с график, утвърден от командира (началника), в чието разпореждане се намира танкодрумът.

За поддържане на установения ред и на мерките за безопасност на танкодрума отговаря ръководителят на занятието, а при провеждане на занятия с няколко подразделения — дежурният по танкодрум.

Всички разпореждания, команди и сигнали на ръководителя на занятието по кормуване (дежурния по танкодрум) са задължителни за целия личен състав, който се намира на танкодрума.

За поддържане на реда и за спазване на мерките за безопасност през време на кормуването със заповед по частта се назначава наряд по танкодрум в състав: дежурен по танкодрум, отчетник, двама-трима регулировчици, личен състав за отцепление, дежурен фелдшер, санитарен или товарен автомобил, дежурен броневлекач (танк) и подвижни (преносими) противопожарни средства.

Тридесет минути преди занятието по кормуване нарядът трябва да се яви при ръководителя на занятието за инструктаж, а след това в съответствие с получените указания да пристъпи към изпълнение на своите задължения.

13. Когато танкодрумът стане готов за кормуване по разпореждане на ръководителя на занятието на командния пункт (вишката) се вдига бял флаг (нощем се запалва бяло фенерче), а преди първото преминаване по маршрута се вдига червен флаг (нощем се запалва червено фенерче). След завършване на кормуването червеният флаг се сменя с бял (нощем се сменя цветът на фенерчето).

Белият флаг се спуска преди напускането на танкодрума от подразделението. Вместо флагчетата може да се използват други зрители бели и червени сигнали.

14. За подготвянето на маршрутите за провеждане на занятието с подразделенията, както и за поддържането на установените размери на препятствията по време на кормуването и за възстановяването им след кормуването отговарят командирите на подразделенията, които провеждат занятия на танкодрумите.

Когато е необходимо, във всяко подразделение през време на занятието по кормуване или в частта за периода на кормуването в разпореждане на ръководителя на занятието (дежурния по танкодрум) се отделя личен състав за възстановяване на препятствията на маршрутите, за носене на службата по охраната и за осигуряване на мерките за безопасност.

15. Машините се преглеждат от обучаемите на изходната линия. За подготовка на машината за движение на обучаемия се разрешават не повече от 10 min. При откриване на неизправност се прибавя необходимото време за нейното отстраняване.

В момента на пристигането на други машини на изходната линия обучаемите се разполагат на безопасно място. След прегледа на машината екипажът се строява на две крачки пред нея. След това по команда на ръководителя на занятието „По местата!“ екипажът заема своите места в машината, влиза във връзка по радиото с ръководителя на занятието и по негови команди пуска двигателя и потегля.

16. Машините трябва да се движат по маршрута на дистанции, установени от ръководителя на занятието, като се вземат под внимание изпълняваното упражнение, подготовката на обучаемите, състоянието на почвата и мерките за безопасност.

След измиването на маршрута обучаемият гарира самостоятелно машината на установеното за нея място до изходната линия (на което е била преди потеглянето).

17. След завършване на кормуването ръководителят на занятието организира възстановяването на препятствията и приваждането в ред на другите обекти, на които е провеждано обучението, и нанася резултатите от кормуването в дневника за отчитане изпълнението на упражнението на танкодрума.

16. На танкодрума трябва да има:

— обща схема на участъците и маршрутите на танкодрума с организацията на отцеплението и свързките;

— инструкция по мерките за безопасност на танкодрума по време на кормуването;

— инструкция за ръководителя на занятието и за дежурния по танкодрум¹;

¹ Инструкцията се съставя в съответствие с изискванията на курса съобразно с конкретните условия и се утвърждават от командира (началника), на което се числи танкодрумът.

— формуляр на учебния обект (танкодрума);

— график за ползуване на танкодрума;

— дневник за отчитане изпълнението на упражненията по кормуване на танкодрума.

19. За охраната и състоянието на танкодрума, за запазването на неговото оборудване и имущество и за воденето на документацията отговаря началникът на танкодрумната бригада. Той е подчинен на началника, на който се числи танкодрумът, и му докладва ежедневно за провежданите занятия, за недостатъците по време на кормуването и за мерките за тяхното предотвратяване.

Забележки: 1. Надълбите и ежовите може да бъдат метални или железобетонни, а техните макети—дървени или от други материали. Те са разполагат в един ред на разстояние 2,5—3 m. В редовете от надълби и ежове се правят по три-четири прохода. Широчината на проходите в ежовите е 4 m. Зад проходите се поставят железобетонни стълбове или греди с напречно сечение, не по-малко от 40 cm (за БТР—не по-малко от 30 cm). Стълбовете (гредите) може да се заменят с ров (16). Разстоянието между железобетонните стълбове (греди) или рова (16) в редовете ежове трябва да бъде 4—6 m. В проходите на редовете надълби се устройва ограничен проход. Неговите размери и форма са показани на схемата.

2. Полосата препятствия от пънове (камъни) и ями се оборудва в съответствие със схемата. Диаметърът и височината на пъновете и камъните трябва да бъдат не по-малки от 0,5 m, а мястото за преминаване между тях—не повече от 4,5 m. Ямите се правят с диаметър 4,5 — 5,0 m и дълбочина, не по-малка от 1,5 m.

3. Макети на два-три усилен моста на земята се поставят в междините на съединителни части, широки 5 m, на противотанковия ров. Ров може да се прави само до мостове с дължина, не по-малка от 3 m от всяка страна. Останалите участъци се преграждат с непреодолими препятствия (надълби, ежове, камъни и т. н.).

4. За да се изключи движение на машините по една следа, междините между пъновете и ямите се затварят периодично със съответните знаци.

Задължения на ръководителя на занятието, на наряда и на обучаемите през време на занятия по кормуване

Ръководителят на занятието по кормуване отговаря за организирането и материалното осигуряване на занятията, за реда на участъка за кормуване и за спазването на мерките за безопасност.

Той е длъжен

— три-четири дни преди занятието по кормуване да уточни мястото за провеждане на занятието и осигуряването с учебно имущество, да организира подготвянето на маршрута (участъка) за кормуване и учебните места за занятието;

— преди занятието (2—3 часа преди началото) да провери готовността на маршрута (участъка), учебните места и материалната част;

— да инструктира танкодрумния наряд и да контролира изпълнението на неговите задължения;

— през време на занятието да ръководи обучението по кормуване, да следи за спазването на установените на танкодрума ред и мерки за безопасност, периодически да проверява състоянието и размерите на загражденията и ограничените проходи;

— след завършване на занятията да организира възстановяването на разрушените препятствия и да нанесе резултатите от кормуването в „Дневника за отчитане на упражненията по кормуване на танкодрума“ (приложение 7).

Дежурният по танкодром се назначава от офицерите (в учебните части от офицерите и сержантите). Той е подчинен на ръководителя на занятието и отговаря за поддържането на установения ред и за спазването на мерките за безопасност на танкодрума. На него е подчинен танкодромният наряд.

Дежурният по танкодром е длъжен

— да знае общата схема на танкодрума, правилата за използването му и мерките за безопасност на него;

— да знае кой на кой участък от танкодрума се занимава и кое упражнение изпълнява;

— да разстави наряда по танкодром и да контролира как изпълнява задълженията си;

— да следи за спазването на установения ред и на мерките за безопасност от целия личен състав, намиращ се на танкодрума.

Дежурният фелдшер е подчинен на дежурния по танкодром.

Той е длъжен

— през време на кормуването да се намира неотлъчно на установеното място на танкодрума;

— да разполага с необходимите медикаменти и превързочни средства;

— при получаване на травми от обучаемите да им оказва медицинска помощ или да евакуира пострадалите в медицинския пункт на частта.

Отчетникът се назначава от войниците или сержантите (извън групата за обучение) и е подчинен на ръководителя на занятието; той трябва да има секундомери и бланки (ведомост за резултатите от кормуването — приложение 7).

Той е длъжен

— да води точен отчет за изминатите от всяка машина километри и да попълва съответните графи във ведомостта за резултатите от кормуването;

— да не се отлъчва от мястото си без разрешение на ръководителя на занятието;

— след завършването на занятието да представи ведомостта за резултатите от кормуването на ръководителя на занятието.

Обучаемите са длъжни

— да знаят и да спазват реда, установен на танкодрума;

— да спазват мерките за безопасност при кормуване с машините;

— да изпълняват указанията на инструктора (командира на машината);

— да потеглят само по команди, подадени по радиото (ТРУ) или от регулировчика;

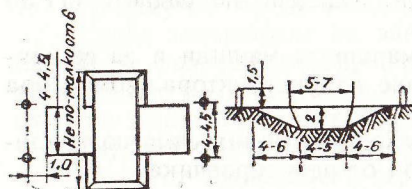
— да заобикалят спрелите по маршрута машини и да се движат на заден ход само с разрешение на инструктора (командира на машината) или регулировчика;

— да излизат от машината на изходната линия само по команди (сигнали), дадени по радиото или от регулировчика;

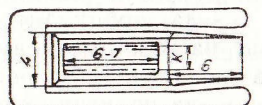
— след завършване на кормуването да докладват на ръководителя на занятието резултатите от кормуването и техническото състояние на машината;

— да пазят грижливо учебното имущество.

Номера и размери на препятствията, ограничените проходи и макетите на съоръженията, предвидени в упражненията от курса

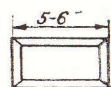


1. Противотанков ров с проход



Дълбочина с бруствера
2,4-2,6 m

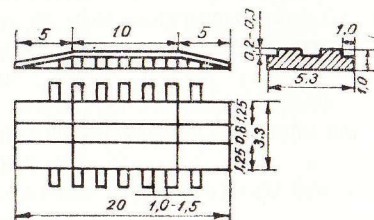
2. Танков окоп (и за БТР)



3. Трапецовиден ров

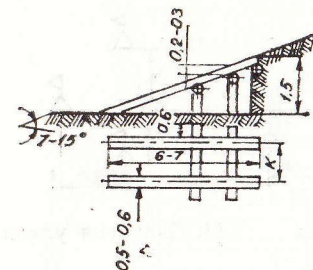


4. Праг на нагорнице

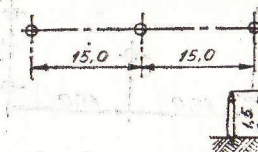


5. Макет на колен мост

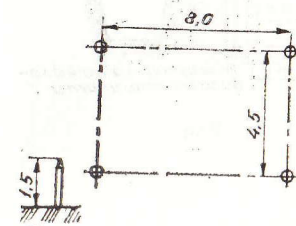
Фиг. 14



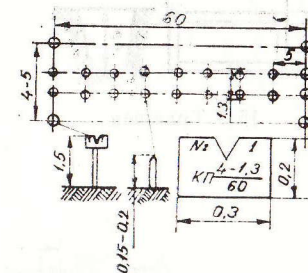
6. Ескарп с колен мост



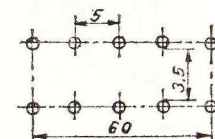
7. Завой между стълбчета



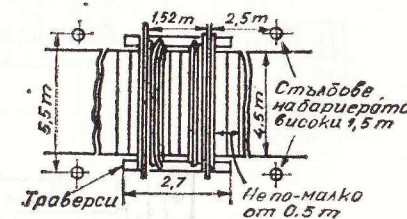
8. Място за спиране на машината



9. Колен проход в минновзрывно заграждение за танкове, БМП и БТР-60П



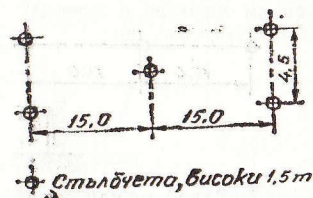
За берижни машини
ширина на прохода 4m
• Стълбчета, високи 1.5m
• Стълбчета, високи 0.5m



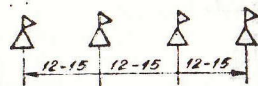
11. Железопътен прелез

10. Прав ограничен проход (проход в минновзрывно заграждение за колесни БТР)

Фиг. 15



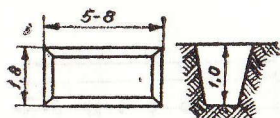
12. Проход между стълбчета



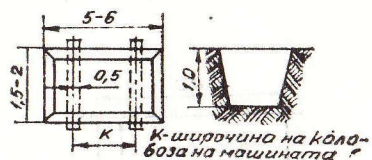
13. Серпентина



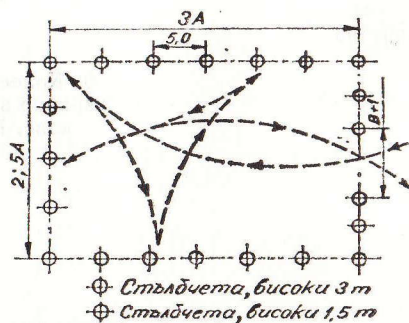
14. Задънена улица



15. Траншея



16. Ров

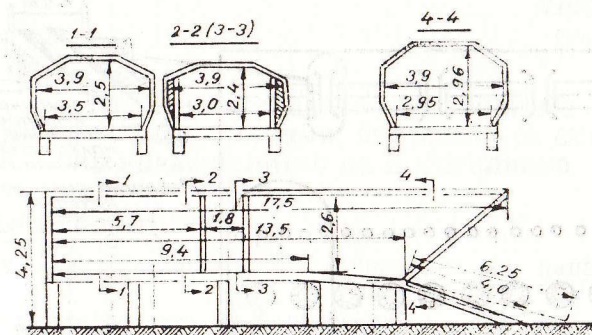


17. Габаритен двор



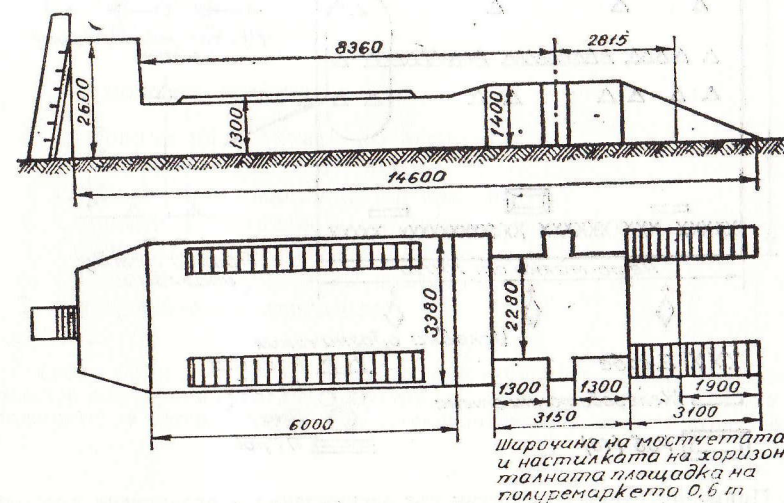
18. Товарна железопътна платформа

Фиг. 16



19. Схема на макет на самолет

Фиг. 17



20. Схема на макет на автомобилно полуремарке (трайлер)

Фиг. 18

**СПИСКЪК НА ПОВРЕДИТЕ НА МАШИНИТЕ
ПО ВИНА НА ОБУЧАЕМИЯ, ПРИ КОИТО СЕ СМЯТА,
ЧЕ УПРАЖНЕНИЕТО НЕ Е ИЗПЪЛНЕНО**

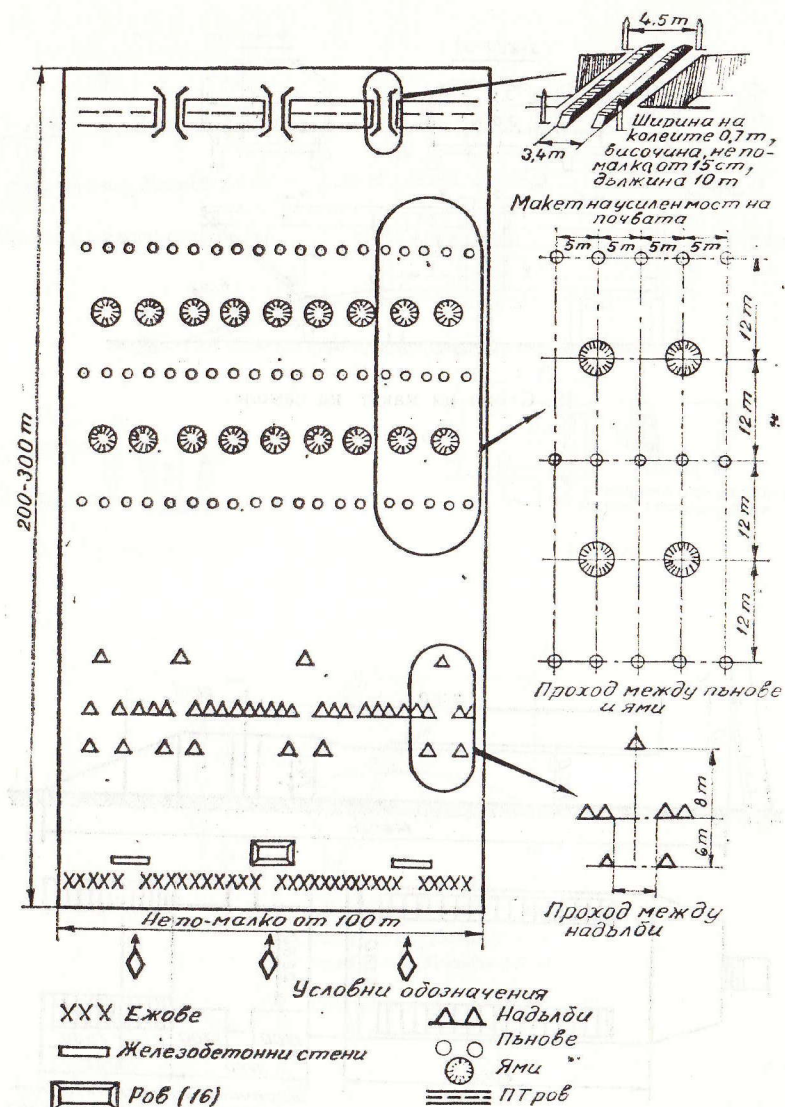
а. На верижни машини

1. Счупване или огъване на кривошип на направляващото колело.
2. Изкривяване оста на балансьора.
3. Огъване дъното на корпуса.
4. Прегряване на двигателя¹.
5. Пускане на двигателя в обратна посока.
6. Прегряване или изкорубване на дисковете на главния фриクション или на блокиращия фриクション на ПМЗ.
7. Прегаряне на лентите на спирачката за завиване или на главната спирачка.
8. Смачкване на калниците и допълнителните резервоари (варели).
9. Счупване на стопора на куполата или на оръдието.
10. Изкривяване тялото на оръдието.
11. Хидравличен удар.

б. На колесни машини

1. Счупване на стойката на амортизатора.
2. Счупване на ресорни листове.
3. Счупване или смачкване на калниците.
4. Счупване или огъване на щангите на кормилната система.
5. Счупване на карданни съединения.
6. Скъсване на гумите на колелата.
7. Прегряване на двигателя¹.

¹ Смята се, че двигателят е прегрял, ако температурата на охлаждащата течност е над кратковременно допустимата, посочена в ръководствата (инструкциите) за материалната част и за експлоатацията на съответните машини.



21. Примерна схема на участък със заграждения и ограничени проходи
Фиг. 19

ПРИЛОЖЕНИЕ
(Към т. 18)

ДНЕВНИК ЗА ОТЧИТАНЕ ИЗПЪЛНЕНИЕТО НА УПРАЖНЕНИЯТА
ПО КОРМУВАНЕ НА ТАНКОДРУМА

№ по ред	Номер на войсковата част	Наименование на подразделения	Време за провеждане (дата, месец, година, час, мин, сек.)	Номер на изпълненото упражнение	Вележки по условията за кормуване	Определени скорости на движение	Брой на изпълнените упражнения	Оценка на подражението	Длъжност, фамилия и подиме на ръководителя
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	27405	2 тр	12.05.1979 08.00—14.00	3, а	Мъгла, видимост 100—200 m	—5%	10	Добър	К-р 2 тр майор Иванов
2									
3									
4									
5									
25									

Забележки: 1. В графа 6 се посочват отклоненията от нормалните условия за кормуване (мъгла, дъжд, размекната почва и др.) и особеностите на кормуването (условия на светломаскировката, нощем и т. н.).

2. В графа 7 се вписва „по курса“, ако скоростта, определена в курса, не е изменена или с колко процента е изменена.

ВЕДОМОСТ

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

за резултатите от кормуването на денем (нощем)
(упражнение №)

(Към т. 19)
(Лицева страна)

с ТВН (СМУ) на личния състав на под. на верижни

(№ и гарнизон)

(колесни) машини

(вид и марка на машината)

. 19 год.

№ по ред	Длъжност и военно звание	Фамилия и инициали	Показания на километража		Данни за скоростта			Изпълнение на показателите за оценка										Обща оценка за упражнението	Забележка
			начални	крайни	наименование километри и метри	време на движение, min и s	средна скорост на движение, km/h	оценка за скоростта	1-ви показател	2-ри показател	3-и показател	4-и показател	5-и показател	оценка за техниката на кормуването					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20
1																			
.																			
.																			
.																			
25																			

Забележки: 1. В заглавието на ведомостта се вписват номерът на упражнението или темата на тактическото учение (занятие), на което се оценяват резултатите от кормуването.

2. При изпълнение на упражнения 3а, 4а и 5бв състав на шатно подразделение и на тактически учения (занятия) се вписват

в графа 2 номерът на взвода (ротата, батальона) и званието на командира;

в графа 3 фамилията и инициалите на командира;

в графа 4 броят на машините, участвували в учението;

в графа 5 броят на машините, пристигнали в крайния пункт в установеното време.

3. В графи 12—16 се вписват сведенията от показателите за оценка (приложения 8,а) за техника на кормуване на изпълненото упражнение или тактическо учение (занятие).

4. В графа 20 се отчитат грешките по техниката на кормуването, допуснати от обучаемите, но невлезли в показателите за оценката.

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

(Обратна страна)

РЕЗУЛТАТИ ОТ КОРМУВАНЕТО

№ по ред	Основни показатели	Офицери	Механик-водители	Други обучаеми	Общо
1	Брой на обучаемите — отлични — добри — удовлетворителни — слаби				
2	Процент на изпълнението				
3	Обща оценка				

Бележки по условията и резултатите от кормуването

1. Условия на кормуване (състояние на почвата, валежи, режим на СМУ, нощем, т°, видимост, състояние на маршрутите, обобщка за установената скорост в km/h и т. н.).
2. Положителни страни на кормуването
3. Недостатъци в кормуването
4. Недостатъци в материалното осигуряване на занятието

. 19 год.

Ръководител на занятието
.....
(длъжност, звание, подпис)

ТЕХНИКА НА УПРАВЛЕНИЕ НА БОЙНИ МАШИНИ И ИЗПЪЛНЕНИЕ
НА ТАКТИЧЕСКИТЕ ИЗСКВАНЯ

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

упражнение 1, а. Техника на управление на машините

ВЕРИЖНИ МАШИНИ

[illegible]

Приложение 8, а

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

упражнение 1,6. Техника на преодоляване на нагорница, надолница и скатове

ВЕРИЖИ НАШИН

[illegible]

1	№ на машината с табелки (табелки)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				
	Време за влизане в машината	Време от подаването на командата "Напред!" до потеглянето	при престроиване в колоната в бойния ред	Дистанции	Интервали	спазване на своето място в установените	престрояване в установените нормативи	3. Спазване на своето място при престрояването, дейността в колона и боевостоята. Поддържане на установените дистанции и интервали при престрояване в установените нормативи	4. Движение по опреселен колен проход в миннозряно заграждение без спирание водача	5. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	6. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	7. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	8. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	9. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	10. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	11. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	12. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	13. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	14. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	15. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	16. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината	17. Изпълнение на безупражненията без спирание на машината

1. Вълизане в машината в установените нормативи, след което нормативно потегляне на машините след подаване на команда "Напред!" за не повече от 7 s		2. Спазване на определената посока за движение без корекции от ръководителя. Поддържане на установените дистанции и интервали между машините, престроиване на въвода в установените нормативи		3. Съвременно откриване на противниковите опорни пунктове. Правилно определяне характера на целите и вземане на обосновани решения за тяхното унищожаване, точно управление на огъна на въвода и правилни действия на екипажите (десанта) при решаване на тактическите и огневите задачи		4. Правилно преодоляване на минно-възвратно заграждение от въвода по определен (един, два, три) колене, преходът без спиране		5. Изпълнение на упражнението без принудително спиране на машините по вина на обучаемиите																							
1	време за вълизане в машината	3	време за потегляне след подаване на команда "Напред!"	4	спазване по оката без корекция от ръководителя	5	поддържане на определените между машините дистанции	6	интервали	7	време за прекъсване на въвода	8	съвременно откриване на опорните пунктове	9	определяне характера на целите	10	решение за унищожаване на целите	11	управление на огъна на въвода	12	тактически изпитания	13	отговори на зададени въпроси	14	без спиране	15	без заобикаляне	16	без излизане извън границите му	17	без спиране на машини

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление 4.а. Кормуване в брод, под вода и натоварване на преправъчни средства

БЕРИЧНИ МАШИНИ

№ на машината с телешип (табелка)																			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18		
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне			
Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне				Знание на правилата за преправяне											

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление 4.б. Кормуване при плаване

БЕРИЧНИ МАШИНИ

1. Своевременно и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за плаване и за движение на сума		2. Влизане във водата и преминаване към плаване без закъснение на ограничителите, без спиране и попадане на вода в кутията на ежектора		3. Изпълнение на завои в серпентина без движение на завои и без закъснение на ограничителите		4. Влизане в заден ход и излизане от нея на заден ход без закъснение на ограничителите		5. Преминаване от плаване към движение на веригите и излизане на брега без спиране, без закъснение и без закъснение на ограничителите					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
Знание на правилата за подготовка на машината	Знание на правилата за подготовка на машината	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума	Знание на правилата за плаване и за движение на сума

ПОКАЗАТЕЛИ ЗАОЦЕНКА

управлени е 4, в. Преодоляване на водна преграда в състава на подразделение

ВЕРИЖНЫ МАШИНЫ

[illegible]

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

упражнении 5, а. Техника на кормуване на матините в колона

Приложение 8, а

ВЕРИЖНИ МАШИНИ

№ на машината с табелци (табелка)		1. Влизане в машината в установените нормативи за време. Влизане във връзка и точен отговор на първо и запитване на командира. Своеременно пускане на двигателя и потегляне след давател и потегляне след подаване на команда "Напред!" но за не повече от 5 с.					2. Спазване на установените завоите без спирание и без излизане извън границите на пътното платно		3. Изпълнение на завоите без спирание и без излизане извън границите на пътното платно		4. Преминаване на мостове и МП прези без излизане извън граници, на установените дистанции, без спирание и без завиване		5. Правилно използване на пътното платно и преодоляване на препятствия				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
Време за влизане в машината	Влизане във връзка по радиопредмет	Точен отговор на първото запитване	Своеременно пускане на двигателя	Потегляне за пускане на двигателя	Не повече от 5 с след командата "Напред!"	Спазване на дистанциите	Без спирание	Без излизане извън граници на пътното платно	Без излизане извън граници на пътното платно	Без спирание	Без излизане извън граници на пътното платно	Без спирание	Без спирание	Без излизане извън граници на пътното платно	Правилно използване на пътното платно	Правилно	Без задържане на колоната

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление на колоната с възможната максимална скорост
а/ единични (за сборни екипажи)

БЕРИНИ МАШИНИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23
№ на машината с тебешир (табелка)	Време за влизане в машината	потегляне от място за не повече от 5 s след подаване на команда "Напред!"	спазване на дистанциите	без спиране	без излизане извън границите	потегляне от място	превключване на предавател	плавна завиване	остро завиване	спиране с изключен двигател	спиране с двигателя	спиране със спирател	комбинирано спиране	занасяне	преднамерено спиране	внезапно спиране	без излизане извън границите	без спиране	без завиване	правилно	без задържане на колоната	
																	</					

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление на колоната с възможната максимална скорост
б/ за ротата

БЕРИНИ МАШИНИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26
К на машината с тебешир (табелка)	Време за влизане в машината	Потеглане за не повече от 5 s след подаване на команда "Напред!"	Спазване на дистанциите	Правилно	Без спиране на колоната	Потеглане от място	Преключване на предавател	Остро завиване	Плавна завиване	Спиране с изключен двигател	Спиране с двигателя	Спиране със спирател	Комбинирано спиране	Занасяне	Преднамерено спиране	Внезапно спиране	Без излизане извън границите	Без спиране	Без завиване	Без отклоняване от маршрута	При организиране на марша	При извършване на марша	Не на марша	Правилно	Точно

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Упражнение 5, в. Марш в състава на подразделението

а/ за курсанти (школници) механик-водители

БЕРНАНИ МАШИНИ

№ на машината с тебелки (табелка)									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1. Знание на обема на обслужването и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машините за марш и при контролните прегледи по време на почивките. Изпълнение на операциите в установените нормативи						2. Знание на обема и правилно изпълнение операциите при обслужването на машината след марш. Изпълнение на операциите в установените нормативи		3. Потегляне на машината от място след подаването на командата "Напред!" за по вина на обучаеми (допускат се не повече от 5 грешки)	
контролен преглед на почивките						при марша		без спирание на машината	
								без спирание на машината	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на обема на обслужването	
Знание на обема на обслужването						Знание на обема на обслужването		Знание на об	

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление 6,а. Кормуване в пресечена местност

БЕЖИНИ МАШИНИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	37	38	39	40	41	42	43	44	45	46	47	48	49	50	51	52	53	54	55	56	57	58	59	60	61	62	63	64	65	66	67	68	69	70	71	72	73	74	75	76	77	78	79	80	81	82	83	84	85	86	87	88	89	90	91	92	93	94	95	96	97	98	99	100
1. Движение по участък със заграждения и ограничени проходи без излизане извън границите му, без използване на ход повече от 2 пъти, без закачване и блески, надълбои, ежове, пънове и заети, забраняващи движението без излизане от колелите и закачване на ограничителите на входа и изхода на усилен мост на земята или движение по снежна покривка без затваряне и използване на ход повече от четири пъти																																																																																																			
2. Спиране и възобновяване на движението на машината на ход между обозначено място на стълбчетата на нагорнише без излизане надолнише без извън границите закачването му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя																																																																																																			
3. Движение по прохода между пет стълбчетата на горна пътека																																																																																																			
4. Преодоляване на брод без излизане извън границите му, без спиране на машината във водата, без превключване на предавателите, без излизане на пътеката																																																																																																			
5. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
6. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
7. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
8. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
9. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
10. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
11. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
12. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
13. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
14. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
15. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
16. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
17. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
18. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
19. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
20. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
21. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
22. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
23. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
24. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
25. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
26. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
27. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
28. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
29. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
30. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
31. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
32. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
33. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
34. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
35. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
36. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
37. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
38. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
39. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
40. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
41. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
42. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
43. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
44. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
45. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
46. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
47. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
48. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
49. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
50. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
51. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
52. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
53. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
54. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
55. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
56. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
57. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
58. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
59. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
60. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
61. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
62. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
63. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
64. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
65. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
66. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
67. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
68. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
69. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
70. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
71. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
72. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
73. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
74. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
75. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
76. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
77. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
78. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
79. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
80. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
81. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
82. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
83. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
84. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
85. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
86. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
87. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
88. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
89. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
90. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
91. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
92. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
93. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
94. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
95. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
96. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
97. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
98. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
99. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			
100. Движение по определени коленни проходи в минно-взрывно-граждански мостове																																																																																																			

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление 6,б. Кормуване в планинска местност

БЕЖИНИ МАШИНИ

№ на машината с тебешир (табелка)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	
	3. Движение по определен коленен проход в минно-взрывно-граждански мост																									
№ на машината с тебешир (табелка)	при спиране		при възбон- вяване на движението		закачване на стълбчетата		спиране на дви- телата		голяма малка		без спиране		движение с излизане извън пътното платно		харкване с ускоряване на стълбчетата		без спиране на двигателя		без спиране на двигателя		без излизане извън границите		без блъскане в камъните		ползувал заден ход, броя	
	4. Движение по каменит участък без излизане извън границите му, без блъскане в камъни-те и без използване на заден ход повече от два пъти																									
№ на машината с тебешир (табелка)	2. Преодоляване на нагорнише с максимална стръмност без спиране на машината. Спиране и потегляне на обозначено място на нагорнише без излизане извън границите му, без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя																									
	3. Завиване между стълбчетата на скат без закачване на стълбчетата и без спиране на двигателя																									
№ на машината с тебешир (табелка)	4. Движение по каменит участък без излизане извън границите му, без блъскане в камъни-те и без използване на заден ход повече от два пъти																									
	5. Движение по определен коленен проход в минно-взрывно-граждански мост																									

УПРАВЛЕНИЕ ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА
1, а. Техника на управление на машината

КОЛЕСНИ МАШИНИ

№ на машината с тебшир (табелка)																												
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29
1. Спазване на режима на движение (предавка, скорост) в съответствие с пътните условия					2. Изпълнение на пет цикла последователно превключване на предавките от най-малката до най-голямата, при които е възможно движение в дадените пътища, и от най-голямата до най-малката на обозначените участъци										3. Изпълнение на завоите без излизане извън границите на обозначеното път-но платно					4. Използване на начините за спиране съобразно с условията за движение. Правилно предпазено и внезапно спиране					5. Допуснати не повече от пет грешки по техниката на кормува-нето			
движение на най-подходяща предавка	най-подходяща скорост на движение	съобразяване с пътните условия за движение	съобразяване с пътните знаци	превключване от по-малка на по-голяма предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	превключване от по-голяма на по-малка предавка	спазване на най-подходяща скорост на движение	движение в завои без излизане извън пътното платно	съответстване на условията за движение	спиране в границите	правилно внесено спиране по команда	спиране на джигелата	спиране на машината по вълна на обуща	големи обороти при движение на малки предавки	малки обороти при движение на големи предавки	недостатъчно ускоряване при преминване на по-големи предавки	пропълзване на по-големи предавки	преминаване на по-големи предавки	несовременно преминване на по-малка предавка при улавяване на съответствие	ето на движение на	рески удари при движение на големи скорост	

принужение, а

ПУКАЗАТЪЛИ ЗА ОЦЕНКА

У п р а ж н е н и е 1,6. Техника на преодоляване на нагорница, надолница и скатове

KURUCHI NAWAHITI

[illegible]

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА
Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени проходи

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1	У на машината с редущир (табелка)																																						
2	без затъване (на-дане) от моста	3	без спиране на двигателя	4	без използване на заден ход	5	движение по мост	6	без спиране	7	без заобикалане	8	без излизане извън границите му	9	движение на малка предавка без затъване	10	движение без спиране	11	без излизане извън границите му	12	без спиране на двигателя	13	без закатване на стълбчетата	14	без излизане извън границите му	15	без закатване на стълбчетата	16	без излизане извън границите му	17	преминаване на голяма предавка без спиране	18	преминаване на малка предавка без спиране	19	разполагане на машината в окоп с едно подхождане	20	без закатване на стените	21	без спиране на двигателя
1. Преодоляване на траншея или ров без затъване (събаряне моста) и без спиране на двигателя. Излизане на колелния мост без използване на заден ход и движение по него без спиране			2. Движение по колеен или ограничен проход в миноразивно заграждение без спиране. Преодоляване на прелез на малка предавка без спиране и завиване			3. Обръщане в габаритен двор без излизане извън границите му и без спиране на двигателя. Завиване между стълбчета без спиране и без закатване на ограничителите			4. Спиране и възобновяване на движението в обозначено място на нагорнище (надолнище) без излизане извън границите, без закатване на стълбчетата и без спиране на двигателя или преодоляване на нагорнище на голяма предавка без спиране					5. Разполагане на машината в окоп, влизане и излизане с едно подхождане без закатване на стените и без спиране на двигателя																									

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Упражнение 3,а. Кормуване на единична машина

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1. Влизане в машината а установените нормативи, потеглане на машината от место след подаване ко- манда "Напред!" за не по- вече от 5 s	2. Спазване на посо- ката на движението по определени ориентири без допълнителни ко- рекции от ръководителя на занятието	3. Движение по опре- делен коleen или ограни- чен проход в миноразви- но заграждение без спи- ране	4. Изпълнение на упражнението без приутичел- но спиране на машината по ви- зиона на водача	5. Допускати не повече от една грешка при откриването и опре- деленето на характера на нештета, а за шатните екипажи и в решението и действията по водните и мишен- ната обстановка										
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
влизане в машината	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

упражнение 3.б. Кормуване в състава на взвод

а/ единични (за сборни екипи)

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1. Влизане в машината за установление норматива. По-тегляне от място. След подаване на команда "Напред!" за не повече от 3 s		2. Спазване на своето място при построение, при действия в колона и боен ред. Спазване на установените дистанции и интервали между машините при построение в установените нормативи							3. Правилно използване на ре-леа на местността и местните предмети за скрито движение. Правилно изпълнение на начитие за управление на машините при спешаване и качване на десанта при маневриране и при укриване на машината на бойното поле					4. Движение по-определен коленен проход или по огра-ничен проход в мин-новзривно загражде-ние без спиране				5. Изпълнение на упражнението без спиране и без заса-дане на машината по-вина на водача	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17			
време за влизане в машината	време от подаване на команда "Напред!" до потегляне на машината	време от подаване на команда "Напред!" до потегляне на машината	при построение	в колоната	дистанции	интервали	построение в установените нормативи	ре-леа на местността	местности	спешаване и качване на десанта	маневриране на машината и укриване на бойното поле	без излизане извън границите му	без спиране	без заобикаляне	без излизане извън границите му	без спиране на машината			

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

упражнение 3.б. Кормуване в състава на взвод

б/ за взвода (за шатни взводове)

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1. Влизане в машината за установление норматива. Едно-временно потегляне на машините от място след подаване на команда "Напред!" за не повече от 1 s		2. Спазване на определена посока на движение без корекции от ръководителя. Спазване на установените дистанции и интервали между машините при построение в установените нормативи				3. Своевременно откриване на противниковите опорни пунктове. Правилни действия при решаване на тактическите и огневите задачи при спешаване и качване на десанта				4. Правилно преодоляване на минно-взривно заграждение. Нито без приот взвода по определено спирание (един, два, не на машини по три) коленни или вина на обучаемите ограничени проходи-те без спиране				5. Изпълнение на упражнението без спиране	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	
на машината с тебешир (табелка)	време за качване в машината	време за потегляне на машините след подаване на команда "Напред!"	спазване посоката без корекции от ръководителя	дистанции	интервали	време за построение	своевременно откриване на опорните пунктове	тактическите задачи	огневите задачи	при спешаване и качване на десанта	без спиране	без заобикаляне	без излизане извън границите му	без спиране на машини	

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Упражнения 4, 6. Кормуване при плаване

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14		
№ на машината с тебешир (табелка)	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	
1. Своеременно и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за плаване и за движение на сума. Спазване на установените правила за пускане на двигателя във водата				2. Влизане във водата и преминаване към плаване без закачване на стълбчетата и без спирание		3. Завиждане в серпентина без използване на заден ход и без закачване на ограничителите на ограничителите		4. Влизане в задната улица и излизане от нея на заден ход без закачване на ограничителите		5. Преминаване от плаване към движение на брега и излизане на брега без спирание, без саличане и без качване на стълбчетата					
Подготовка на машината за движение				спазване на правилата за пускане на двигателя		точно изпълнение на командите		без движение на заден ход		влизане без закачване на ограничителите		излизане без закачване на ограничителите		без саличане	
Своеременно				правилно											

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Упражнения 4, в. Преодоляване на водна преграда в състава на

подразделение

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1. Изпълнение на операциите по подготовката на машините за преправяне в изходното положение по норматива за една машина за оценка "добър"		2. Изнасяне към водната преграда без спирание и струпване на машините край преправата, като се спазват установените дистанции и интервали		3. Преодоляване на водна преграда без спирание, като се спазват установените дистанции, интервали и посока на движението		4. Своеременно изпълнение на операциите по подготовката на машините за действие на суматива. Изнасяне и заемане на посочения рубеж на противоположния бряг в установените срокове					5. Точно управление на подразделенията и отделенията, своеременно изпълнение на командите от тях при изпълнение на цялото управление. Престрояване в установените нормативи					
№ на машината с тебешир (табелка)	изпълнение на всички операции	подготовка на машините по норматива	спазване на установените		без спирание	изостанали и не възможни се в норматива	спазване на установените			извършване на всички операции	заемане на рубеж в установения срок	точно управление	изпълнение на командите		престрояване в определените нормативи	
			дистанции	интервали			дистанции	посока на движението	правилно				своеременно			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Упражнение 5,а. Техника на кормуване на машините в колона

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1	1. Влизане в машината в установените нормативи. Влизане във връзка и отговор на първото запитване на командира. Своевременно пускане на двигателя и потегляне след подаване на команда "Напред!" за не повече от 5 с					2. Спазване на установените дистанции при излизане от съответната секция на двигателя		3. Изпълнение на задачите без спиране през мостовете и мост-прелези на установената дистанция без спиране и заиване		4. Преминаване през мостовете и мост-прелези на установената дистанция без спиране и заиване				5. Спазване на правилата за движение по пътята и преодоляване на препятствията без задържане на колоната			
	време за влизане в машината	влизане във връзка по радиото	точен отговор на първото запитване	своевременно пускане на двигателя	потегляне на машината за не повече от 5 с след подаване на команда "Напред!"	спазване на дистанцията	без излизане извън границите на платно	без спиране	без излизане извън границите на платно	без спиране	без заиване	без спиране	спазване на правилата за движение	правилно	без задържане на колоната	преодоляване на препятствията	
1	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Упражнение 5.6. Управление на колоната с възможната максимална скорост а/ единични (за соборни екипажи)

КОЛЕСНИ МАШИНИ

1	1. Влизане в машината в установените нормативи. Влизане от място след подаване на команда "Напред!" за не повече от 5 с		2. Спазване на установените дистанции при съответната скорост на движение		3. Изпълнение на задачите без спиране и без излизане извън границите на маршрут		4. Спазване на правилата за движение по пътята. Движение без отклоняване от определения маршрут										5. Правилно преодоляване на пътните препятствия и мостове без спиране (задържане) на колоната			
	време за влизане в машината	потегляне от място за не повече от 5 с след подаване на команда "Напред!"	спазване на дистанцията	изпълнение на задачите	изпълнение на задачите	изпълнение на задачите	спазване на сигнала за управление	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	без отклоняване от маршрут	по мост	преодоляване на препятствията	на колоната
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17				

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление 5.6. Управление на колона с възможната максимална скорост
6/ за ротата

КОЛЕСНИ МАШИНИ

№ на машината с тебешир (табелка)																					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		
1. Близане в машините в установените нормативи. Едновременно потегляне на машините след подаване на команда "Напред!" за не повече от 10 s			2. Спазване на установените дистанции между машините в съответствие със скоростта и условията на движение		3. Правилно преодоляване на пътните препятствия и мостове без спирање (задржане) на колоната		4. Спазване на установените правила за движение по пътята. Движение без отклоняване от определения маршрут													5. Правилни действия на командира на ротата по организирането и провеждането на марша. Точно изпълнение на командите на ръководителя на заетието. Управление на марша без нарушаване на правилата за СУВ	
време за близане в машината			спазване на дистанциите	правилно преодоляване на препятствия	без спирање (задржане) на колоната	без спирање по мост	без спирање	без задржане	потегляне от място	прекъсване на предавките	спазване на сигналите за движение	плано завиване	внезапно спирање	преднамерено спирање	движение без отклоняване от маршрута	при отклоняване на маршрута	признаване на маршрута	как се изпълняват командите на ръководителя	управление на марша без нарушаване на СУВ		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20		

ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

Управление 5. в. Марш в състава на подразделение

КОЛЕСНИ МАШИНИ

№ на машината с тебешир (табелка)																
1. Знание и правилно изпълнение на операциите по подготовката на машината за марш и при обслужването и по време на почивките. Изпълнение на операциите в установените нормативи																
2. Знание и правилно изпълнение на операциите по обслужването на машината след марша																
3. Знание и правилно изпълнение на операциите по обслужването на машината след марша, извършване на операции в установените нормативи																
4. Движение в колона и боен ред без спирање на машината по вина на командата (допуска се не повече от три спирања)																
5. Спазване на установените дистанции съобразно скоростта и условията за движение, точно и своевременно изпълнение на командите на командира на машината (допуска се не повече от десет грешки)																
6. Изпълнение на командите на командира на машината																
7. Изпълнение на командите на командира на машината																
8. Изпълнение на командите на командира на машината																
9. Изпълнение на командите на командира на машината																
10. Изпълнение на командите на командира на машината																
11. Изпълнение на командите на командира на машината																
12. Изпълнение на командите на командира на машината																
13. Изпълнение на командите на командира на машината																
14. Изпълнение на командите на командира на машината																
15. Изпълнение на командите на командира на машината																
16. Изпълнение на командите на командира на машината																
17. Изпълнение на командите на командира на машината																

У п р а ж н е н и е 6,а. Кормуване по пътищата
ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

КОЛЕСНИ МАШИНИ

№ на машината с тебешир (табелка)	1. Правилно преодоляване на пътните препятствия и спазване на скоростта в съответствие със знаците за ограничаване						2. Спазване на правилата за движение при завоите		3. Спазване на правилата за движение при кръстовища и разклонения на пътищата		4. Спазване на правилата за изпреварване				5. Спазване на правилата при разминаване с насрещни машини			
	потегляне от място	превключване на предавките	поддържане на съобразна скорост	спазване на пътните знаци	правилно преодоляване на пътните препятствия	без спирание	без излизане извън границите	на редуирани кръстовища	на нерегулирани кръстовища	на разклонения на пътя	без застрашаване на безопасното движение	точно спазване на пътните знаци, забраняващи изпреварване	осигуряване достатъчно странично разстояние между превозните средства	точно спазване на пътните знаци	разминаване с маневриране на пътни участъци с опасен наклон			
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

У п р а ж н е н и е 6,б. Кормуване на пресечена местност
ПОКАЗАТЕЛИ ЗА ОЦЕНКА

КОЛЕСНИ МАШИНИ

№ на машината с тебешир (табелка)																								
1. Движение по участък със заграждения и ограничени проходи без излизане извън границите					2. Спирание и потегляне от обозначено място по нагледните горнище без излизане извън границите					3. Движение по проход между стълбчета на надолни-му, без спирание на машината					4. Преодоляване на брод без излизане извън границите					5. Преодоляване на минно поле по заповядан проход без спирание				
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите		
без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границите	без излизане извън границ					

СКОРОСТ НА КОРМУВАНЕ НА БОИНИТЕ МАШИНИ

Упражнение 1,а. Техника на управление на машината

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл
	средни скорости за движение, km/h											
	14,00	13,00	11,00	13,30	12,35	10,45	12,60	11,70	9,90	11,90	11,05	9,35
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	16,17	17,32	20,43	17,00	18,28	21,49	18,06	19,29	23,00	19,09	20,38	24,23
3900	16,43	18,00	21,16	17,36	18,57	22,24	18,34	20,00	23,38	19,40	21,10	25,01
4000	17,09	18,28	21,49	18,00	19,26	22,58	19,00	20,31	24,15	20,10	21,43	25,40
4100	17,34	18,55	22,22	18,30	19,55	23,32	19,31	21,00	24,51	20,40	22,16	26,18
4200	18,00	19,23	22,54	18,57	20,24	24,07	20,00	21,32	25,27	21,10	22,48	26,57
4300	18,25	19,51	23,27	19,24	20,53	24,41	20,28	22,00	26,00	21,40	23,21	27,36
4400	18,51	20,18	24,00	19,51	21,22	25,16	20,57	22,34	26,40	22,11	23,54	28,14
4500	19,17	20,46	24,33	20,18	21,52	25,50	21,25	23,00	27,16	22,41	24,26	28,52
4600	19,43	21,13	25,00	20,45	22,21	26,25	21,54	23,35	27,52	23,12	24,58	29,31
4700	20,09	21,42	25,38	21,12	22,50	26,59	22,22	24,06	28,29	23,42	25,31	30,09
4800	20,34	22,09	26,11	21,39	23,19	27,33	22,51	24,37	29,00	24,12	26,04	30,48
4900	21,00	22,37	26,43	22,06	23,48	28,08	23,20	25,07	29,42	24,42	26,36	31,27
5000	21,25	23,04	27,16	22,33	24,18	28,42	23,48	25,39	30,18	25,12	27,09	32,05
5100	21,51	23,32	27,49	23,00	24,46	29,17	24,17	26,09	30,54	25,43	27,42	32,43
5200	22,17	24,00	28,22	23,27	25,16	29,51	24,46	26,40	31,31	26,13	28,14	33,22
5300	22,43	24,28	28,54	23,54	25,45	30,25	25,14	27,10	32,07	26,43	28,46	34,00
5400	23,09	24,55	29,27	24,21	26,14	31,00	25,43	27,42	32,43	27,13	29,19	34,39
5500	23,34	25,23	30,00	24,49	26,43	31,34	26,11	28,12	33,20	27,44	29,52	35,18
5600	24,00	25,51	30,33	25,16	27,12	32,09	26,40	28,43	33,56	28,14	30,24	35,56
5700	24,25	26,18	31,00	25,43	27,42	32,43	27,09	29,13	34,33	28,44	30,51	36,36
5800	24,51	26,46	31,38	26,10	28,10	33,18	27,37	29,45	35,09	29,15	31,30	37,13
5900	25,17	27,13	32,11	26,37	28,40	33,52	28,06	30,15	35,45	29,45	32,02	37,51
6000	25,43	27,42	32,43	27,00	29,09	34,27	28,34	30,46	36,22	30,15	32,34	38,30
6100	26,09	28,09	33,16	27,31	29,38	35,00	29,00	31,17	36,58	30,45	33,07	39,09
6200	26,34	28,37	33,49	27,58	30,07	35,36	29,31	31,48	37,34	31,15	33,40	39,47

Упражнение 1,б. Техника на преодоляване на нагорница, надолница и скатове

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост за движение, km/h											
	14,00	13,00	11,00	13,30	12,35	10,45	12,60	11,70	9,90	11,90	11,00	9,35
ДЪНЕМ	време за движение, min, s											
2700	11,34	12,28	14,43	12,10	13,07	15,30	12,51	13,51	16,22	13,37	14,39	17,19
2800	12,00	12,55	15,16	12,38	13,36	16,04	13,20	14,21	16,58	14,07	15,12	17,58
2900	12,25	13,23	15,49	13,05	14,05	16,39	13,48	14,52	17,34	14,37	15,45	18,36
3000	12,51	13,51	16,22	13,32	14,34	17,13	14,17	15,23	18,11	15,07	16,17	19,15
3100	13,17	14,18	16,54	13,59	15,03	17,48	14,46	15,54	18,47	15,37	16,50	19,54
3200	13,43	14,46	17,27	14,26	15,33	18,22	15,14	16,24	19,24	16,08	17,22	20,32
3300	14,09	15,13	18,00	14,53	16,02	18,57	15,43	16,55	20,00	16,38	17,55	21,10
3400	14,34	15,42	18,33	15,20	16,31	19,31	16,11	17,26	20,36	17,09	18,28	21,49
3500	15,00	16,09	19,05	15,47	17,00	20,06	16,40	17,57	21,13	17,39	19,00	22,27
3600	15,25	16,37	19,38	16,14	17,29	20,40	17,09	18,28	21,49	18,09	19,33	23,06
3700	15,51	17,04	20,11	16,42	17,58	21,15	17,37	18,58	22,25	18,39	20,05	23,45
3800	16,17	17,32	20,43	17,09	18,28	21,49	18,06	19,29	23,01	19,09	20,38	24,23
3900	16,43	18,00	21,16	17,36	18,57	22,24	18,34	20,00	23,38	19,40	21,10	25,01
4000	17,09	18,28	21,49	18,03	19,26	22,58	19,03	20,31	24,15	20,10	21,43	25,40
4100	17,34	18,55	22,22	18,30	19,55	23,32	19,31	21,01	24,51	20,40	22,16	26,18
4200	18,00	19,23	22,54	18,57	20,24	24,07	20,00	21,32	25,27	21,10	22,48	26,57
4300	18,25	19,51	23,27	19,24	20,53	24,41	20,28	22,03	26,03	21,40	23,21	27,36

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени проходи

СРЕДНИ ТАНКОВЕ
Нямащи и имащи
квалификация

изми- нато раз- сто- яние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	15,00	13,00	12,00	14,25	12,35	11,40	13,50	11,70	10,80	12,75	11,05	10,20
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
2800	11,12	12,55	14,00	11,45	13,36	14,44	12,27	14,21	15,33	13,10	15,12	16,28
2900	11,36	13,23	14,30	12,12	14,05	15,16	12,53	14,52	16,07	13,39	15,45	17,03
3000	12,00	13,51	15,00	12,38	14,34	15,47	13,20	15,23	16,40	14,07	16,17	17,39
3100	12,24	14,18	15,30	13,03	15,03	16,19	13,46	15,54	17,13	14,35	16,50	18,14
3200	12,48	14,46	16,00	13,28	15,33	16,51	14,13	16,24	17,46	15,03	17,22	18,49
3300	13,12	15,13	16,30	13,54	16,02	17,22	14,40	16,55	18,20	15,31	17,55	19,25
3400	13,36	15,42	17,00	14,19	16,31	17,54	15,07	17,26	18,53	16,00	18,28	20,00
3500	14,00	16,09	17,30	14,44	17,00	18,25	15,33	17,57	19,27	16,28	19,00	20,35
3600	14,24	16,37	18,00	15,09	17,29	18,57	16,00	18,28	20,00	16,57	19,33	21,10
3700	14,48	17,04	18,30	15,34	17,58	19,28	16,27	18,58	20,33	17,25	20,05	21,46
3800	15,12	17,32	19,00	16,00	18,28	20,00	16,53	19,29	21,07	17,53	20,38	22,21
НОЩЕМ	14,00	12,00	11,00	13,30	11,40	10,45	12,60	10,80	9,90	11,90	10,20	9,35
2800	12,00	14,00	15,16	12,38	14,44	16,04	13,20	15,33	16,58	14,07	16,28	17,58
2900	12,25	14,30	15,49	13,05	15,16	16,39	13,48	16,07	17,34	14,37	17,03	18,36
3000	12,51	15,00	16,22	13,32	15,47	17,13	14,17	16,40	18,11	15,07	17,39	19,15
3100	13,17	15,30	16,54	13,59	16,19	17,48	14,46	17,13	18,47	15,37	18,14	19,54
3200	13,43	16,00	17,27	14,26	16,51	18,22	15,14	17,46	19,24	16,08	18,49	20,32
3300	14,09	16,30	18,00	14,53	17,22	18,57	15,43	18,20	20,00	16,38	19,25	21,10
3400	14,34	17,00	18,33	15,20	17,54	19,31	16,13	18,53	20,36	17,09	20,00	21,49
3500	15,00	17,30	19,04	15,47	18,25	20,06	16,40	19,27	21,13	17,39	20,35	22,27
3600	15,25	18,00	19,38	16,14	18,57	20,40	17,09	20,00	21,49	18,09	21,10	23,06
3700	15,51	18,30	20,11	16,42	19,28	21,15	17,37	20,33	22,25	18,39	21,46	23,45
3800	16,17	19,00	20,43	17,09	20,00	21,49	18,06	21,07	23,01	19,09	22,21	24,23

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени преходи

СРЕДНИ ТАНКОВЕ
Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Без % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост за движение, km/h								
	17,00	15,00	14,00	16,50	14,50	13,50	16,00	14,00	13,00
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
2800	9,53	11,12	12,00	10,11	11,35	12,27	10,30	12,00	12,55
2900	10,14	11,36	12,25	10,33	12,00	12,53	10,52	12,25	13,25
3000	10,35	12,00	12,51	10,54	12,25	13,20	11,15	12,51	13,51
3100	10,57	12,24	13,17	11,16	12,49	13,46	11,37	13,17	14,18
3200	11,18	12,48	13,43	11,38	13,15	14,13	12,00	13,43	14,46
3300	11,39	13,12	14,09	12,00	13,39	14,40	12,22	14,09	15,13
3400	12,00	13,36	14,34	12,22	14,04	15,07	12,45	14,34	15,42
3500	12,21	14,00	15,00	12,43	14,29	15,33	13,07	15,00	16,09
3600	12,42	14,24	15,25	13,05	14,54	16,00	13,30	15,25	16,37
3700	13,03	14,48	15,51	13,27	15,18	16,27	13,52	15,51	17,04
3800	13,25	15,12	16,17	13,49	15,43	16,53	14,15	16,17	17,32
НОЩЕМ	16,00	14,00	13,00	15,50	13,50	12,50	15,00	13,00	12,00
2800	10,30	12,00	12,55	10,50	12,27	13,26	11,12	12,55	14,00
2900	10,52	12,25	13,22	11,13	12,53	13,55	11,36	13,23	14,30
3000	11,15	12,51	13,51	11,37	13,20	14,24	12,00	13,51	15,00
3100	11,37	13,17	14,18	12,00	13,46	14,52	12,24	14,18	15,30
3200	12,00	13,43	14,46	12,23	14,13	15,21	12,48	14,46	16,00
3300	12,22	14,09	15,13	12,46	14,40	15,50	13,12	15,13	16,30
3400	12,45	14,34	15,42	13,10	15,12	16,19	13,36	15,42	17,00
3500	13,07	15,00	16,09	13,33	15,33	16,48	14,00	16,09	17,30
3600	13,30	15,25	16,37	13,56	16,00	17,16	14,24	16,37	18,00
3700	13,52	15,51	17,04	14,19	16,27	17,45	14,48	17,04	18,30
3800	14,15	16,17	17,32	14,42	16,53	18,14	15,12	17,32	19,00

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия
и ограничени проходи

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, m	5% за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост за движение, km/h								
	16,15	14,25	13,30	15,67	13,77	12,82	15,20	13,30	12,35
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
2800	10,24	11,45	12,38	10,43	12,13	13,06	11,03	12,38	13,36
2900	10,46	12,12	13,05	11,06	12,39	13,34	11,27	13,05	14,05
3000	11,09	12,38	13,32	11,29	13,05	14,02	11,51	13,32	14,34
3100	11,31	13,03	13,59	11,52	13,31	14,30	12,14	13,59	15,03
3200	11,53	13,28	14,26	12,15	13,58	14,58	12,38	14,26	15,33
3300	12,15	13,54	14,53	12,38	14,24	15,27	13,01	14,53	16,02
3400	12,38	14,19	15,20	13,01	14,50	15,55	13,25	15,20	16,31
3500	13,00	14,44	15,47	13,24	15,16	16,22	13,49	15,47	17,00
3600	13,22	15,09	16,14	13,47	15,42	16,51	14,12	16,14	17,29
3700	13,45	15,34	16,42	14,10	16,09	17,19	14,36	16,42	17,58
3800	14,07	16,00	17,09	14,33	16,35	17,47	15,00	17,09	18,28
НОЩЕМ	15,20	13,30	12,35	14,72	12,82	11,87	14,25	12,35	11,40
2800	11,03	12,38	13,36	11,25	13,06	14,09	11,45	13,36	14,44
2900	11,27	13,05	14,05	11,49	13,34	14,39	12,12	14,05	15,16
3000	11,51	13,32	14,34	12,13	14,02	15,10	12,38	14,34	15,47
3100	12,14	13,59	15,03	12,38	14,30	14,40	13,03	15,03	16,19
3200	12,38	14,26	15,33	13,03	14,58	16,10	13,28	15,33	16,51
3300	13,01	14,53	16,02	13,27	15,27	16,40	13,54	16,02	17,22
3400	13,25	15,20	16,31	13,51	15,55	17,11	14,19	16,31	17,54
3500	13,49	15,47	17,00	14,16	16,22	17,42	14,44	17,00	18,25
3600	14,12	16,14	17,29	14,40	16,51	18,12	15,09	17,29	18,57
3700	14,36	16,42	17,58	15,05	17,19	18,42	15,34	17,58	19,28
3800	15,00	17,09	18,28	15,29	17,47	19,12	16,00	18,28	20,00

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия
и ограничени проходи

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	10% за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	15,30	13,50	12,60	14,85	13,05	12,15	14,40	12,60	11,70
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
2800	10,58	12,27	13,20	11,19	12,52	13,49	11,40	13,20	14,21
2900	11,22	12,53	13,48	11,43	13,20	14,19	12,05	13,48	14,52
3000	11,46	13,20	14,17	12,07	13,48	14,49	12,30	14,17	15,23
3100	12,09	13,46	14,46	12,31	14,15	15,18	12,55	14,46	15,54
3200	12,33	14,13	15,14	12,55	14,43	15,48	13,20	15,14	16,24
3300	12,57	14,40	15,43	13,20	15,10	16,18	13,45	15,43	16,55
3400	13,20	15,07	16,13	13,44	15,38	16,47	14,10	16,13	17,26
3500	13,43	15,33	16,40	14,09	16,06	17,17	14,35	16,40	17,57
3600	14,07	16,00	17,09	14,33	16,33	17,40	15,00	17,09	18,28
3700	14,30	16,27	17,37	14,57	17,01	18,16	15,25	17,37	18,58
3800	14,54	16,53	18,06	15,21	17,28	18,46	15,50	18,06	19,29
НОЩЕМ	14,40	12,60	11,70	13,95	12,15	11,25	13,50	11,70	10,80
2800	11,40	13,20	14,21	12,03	13,49	14,56	12,27	14,21	15,33
2900	12,05	13,48	14,52	12,28	14,19	15,28	12,53	14,52	16,07
3000	12,30	14,17	15,23	12,54	14,49	16,00	13,20	15,23	16,40
3100	12,55	14,46	15,54	13,20	15,18	16,32	13,46	15,54	17,13
3200	13,20	15,14	16,24	13,46	15,48	17,04	14,13	16,24	17,46
3300	13,45	15,43	16,55	14,12	16,18	17,36	14,40	16,55	18,20
3400	14,10	16,13	17,26	14,37	16,47	18,08	15,07	17,26	18,53
3500	14,35	16,40	17,57	15,03	17,17	18,40	15,33	17,57	19,27
3600	15,00	17,09	18,28	15,29	17,46	19,12	16,00	18,28	20,00
3700	15,25	17,37	18,58	15,55	18,16	19,44	16,27	18,58	20,33
3800	15,50	18,06	19,29	16,21	18,46	20,16	16,53	19,29	21,07

Приложение 8,6

Упражнение 2. Преодоливане на препятствия
и ограничени проходи

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	15% за трудни условия									
	майстор			1-ви клас			2-ри клас			
	оценка за скорост на движение									
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	
	средна скорост за движение, km/h									
	14,45	12,75	11,90	14,02	12,32	11,47	13,60	11,90	11,05	
ДЕНЕМ	време за движение, min, s									
2800	11,37	13,10	14,07	11,59	13,38	14,39	12,21	14,07	15,12	
2900	12,03	13,39	14,37	12,24	14,07	15,10	12,48	14,37	15,45	
3000	12,27	14,07	15,07	12,50	14,36	15,42	13,14	15,07	16,17	
3100	12,52	14,35	15,37	13,16	15,06	16,13	13,40	15,37	16,50	
3200	13,17	15,03	16,08	13,42	15,35	16,44	14,07	16,08	17,22	
3300	13,42	15,31	16,38	14,07	16,04	17,16	14,33	16,38	17,55	
3400	14,07	16,00	17,09	14,33	16,33	17,47	15,00	17,09	18,28	
3500	14,32	16,28	17,39	14,58	17,03	18,18	15,27	17,39	19,00	
3600	14,57	16,57	18,09	15,24	17,32	18,50	15,53	18,09	19,33	
3700	15,22	17,25	18,39	15,50	18,01	19,21	16,19	18,39	20,05	
3800	15,46	17,53	19,08	16,16	18,30	19,52	16,46	19,08	20,38	
НОЩЕМ	13,60	11,90	11,05	13,17	11,47	10,62	12,75	11,05	10,20	
2800	12,21	14,07	15,12	12,45	14,39	15,49	13,10	15,12	16,28	
2900	12,48	14,37	15,45	13,13	15,10	16,23	13,39	15,45	17,03	
3000	13,14	15,07	16,17	13,40	15,42	16,57	14,07	16,17	17,39	
3100	13,40	15,37	16,50	14,07	16,13	17,31	14,35	16,50	18,14	
3200	14,07	16,08	17,22	14,34	16,44	18,04	15,03	17,22	18,49	
3300	14,33	16,38	17,55	15,02	17,16	18,39	15,31	17,55	19,25	
3400	15,00	17,09	18,28	15,29	17,47	19,12	16,00	18,28	20,00	
3500	15,27	17,39	19,00	15,57	18,18	19,46	16,28	19,00	20,35	
3600	15,53	18,09	19,33	16,24	18,50	20,20	16,57	19,33	21,10	
3700	16,19	18,39	20,05	16,51	19,21	20,54	17,25	20,05	21,46	
3800	16,46	19,08	20,38	17,19	19,52	21,28	17,53	20,38	22,21	

Упражнение 3, а. Бортуване на единична машина

Приложение 8,6

СРЕДНИ ТАНКОВЕ
Пямаши квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Преодолиени % за трудни условия																	
	без %			5%			10%			20%								
	оценка за скорост на движение			оценка за скорост на движение			оценка за скорост на движение			оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовол.	отли- чен	добър	удовол.	отли- чен	добър	удовол.	отли- чен	добър	удовол.						
	средна скорост на движение, км/ч																	
20,00	18,00	16,00	19,00	17,10	15,20	18,00	16,20	14,40	17,00	15,30	13,60	16,00	14,40	12,80	15,00	13,50	12,00	
ДЕНЕМ	време за движение, min, s																	
1800	5,24	6,00	6,45	5,41	6,15	7,06	6,00	6,40	7,30	6,21	7,03	7,57	6,45	7,30	8,20	7,12	8,00	9,00
1900	5,42	6,20	7,07	6,00	6,40	7,30	6,20	7,03	7,55	6,42	7,27	8,23	7,07	7,55	8,54	7,36	8,27	9,30
2000	6,00	6,40	7,30	6,19	7,00	7,54	6,40	7,24	8,40	7,01	7,51	8,49	7,30	8,20	9,22	8,00	8,53	10,00
2100	6,15	7,00	7,52	6,35	7,22	8,17	7,00	7,46	8,45	7,25	8,14	9,10	7,52	8,45	9,51	8,24	9,20	10,30
2200	6,36	7,20	8,15	6,57	7,43	8,41	7,20	8,05	9,10	7,40	8,37	9,42	8,15	9,10	10,15	8,48	9,46	11,00
2300	6,54	7,40	8,37	7,10	8,04	9,04	7,40	8,31	9,35	8,07	9,01	10,05	8,37	9,35	10,47	9,12	10,13	11,30
2400	7,12	8,00	9,00	7,34	8,25	9,25	8,00	8,53	10,00	8,28	9,25	10,39	9,00	10,00	11,15	9,36	10,40	12,00
2500	7,30	8,20	9,22	7,54	8,46	9,52	8,20	9,15	10,25	8,49	9,48	11,01	9,22	10,25	11,43	10,00	11,07	12,30
2600	7,48	8,40	9,45	8,12	9,07	10,16	8,40	9,37	10,50	9,40	10,12	11,28	9,45	10,50	12,11	10,24	11,33	13,00
2700	8,00	9,00	10,07	8,31	9,22	10,39	9,00	10,00	11,15	9,31	10,35	11,55	10,07	11,15	12,39	10,48	12,00	13,30
НОЩЕМ	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,30	14,45	12,75	11,15	13,60	12,00	10,40	12,75	11,25	9,75
1800	6,21	7,12	8,18	6,41	7,34	8,45	7,03	8,00	9,33	7,28	8,28	9,41	7,57	9,00	10,23	8,28	9,36	11,04
1900	6,42	7,36	8,46	7,03	8,00	9,13	7,27	8,27	10,05	7,53	8,57	10,13	8,23	9,30	10,58	8,57	10,08	11,42
2000	7,01	8,00	9,13	7,25	8,25	9,43	7,51	8,53	10,37	8,18	9,25	10,46	8,49	10,00	11,32	9,25	10,40	12,18
2100	7,25	8,24	9,42	7,48	8,51	10,12	8,14	9,20	11,09	8,43	9,53	11,18	9,16	10,30	12,07	9,53	11,12	12,55
2200	7,46	8,40	10,09	8,10	9,16	10,41	8,37	9,46	11,41	9,08	10,21	11,50	9,42	11,00	12,42	10,21	11,44	13,32
2300	8,07	9,12	10,37	8,33	9,41	11,10	9,01	10,13	12,13	9,33	10,48	12,22	10,09	11,30	13,16	10,43	12,16	14,09
2400	8,28	9,36	11,04	8,55	10,06	11,39	9,25	10,40	12,45	9,56	11,18	12,55	10,35	12,00	13,51	11,18	12,48	14,46
2500	8,49	10,00	11,32	9,17	10,35	12,09	9,45	11,07	13,16	10,22	11,46	13,27	11,01	12,30	14,25	11,46	13,20	15,23
2600	9,10	10,24	12,00	9,39	10,57	12,38	10,12	11,33	13,48	10,48	12,14	14,00	11,28	13,00	15,00	12,14	13,52	16,00
2700	9,31	10,48	12,28	10,01	11,22	13,07	10,35	12,00	14,20	11,13	12,42	14,31	11,55	13,30	15,15	12,42	14,24	16,37

У п р а ж н е н и е 3.а. Кормуване на единична машина

П р и л о ж е н и е 8,б

СРЕДНИ ТАБЛОВЕ

Н я м а щ и к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м.	Предвидени % за трудни условия											
	5%			10%			15%			20%		
	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен
Средна скорост на движение, км/ч												
Време за движение, min.												
1800	5,09	5,41	6,21	5,25	5,59	6,41	5,43	6,19	7,03	6,03	6,41	7,28
1900	5,25	6,00	6,42	5,43	6,19	7,03	6,02	6,40	7,27	6,23	7,03	7,53
2000	5,43	6,19	7,01	6,00	6,39	7,23	6,21	7,00	7,51	6,43	7,23	8,18
2100	6,00	6,38	7,25	6,19	6,56	7,48	6,40	7,22	8,14	7,03	7,48	8,43
2200	6,17	6,57	7,46	6,37	7,19	8,10	6,59	7,43	8,37	7,24	8,10	9,06
2300	6,34	7,16	8,07	6,55	7,39	8,33	7,18	8,04	9,01	7,44	8,33	9,33
2400	6,51	7,34	8,28	7,13	7,58	8,55	7,37	8,25	9,25	8,04	8,55	9,58
2500	7,00	7,54	8,49	7,31	8,18	9,17	7,56	8,46	9,48	8,24	9,17	10,22
2600	7,25	8,12	9,10	7,49	8,39	9,39	8,15	9,07	10,12	8,44	9,36	10,48
2700	7,43	8,34	9,31	8,07	8,58	10,01	8,34	9,28	10,35	9,04	10,01	11,13
ПОШЕН												
1800	6,00	6,45	7,43	6,19	7,06	8,07	6,40	7,30	8,34	7,03	7,57	9,04
1900	6,20	7,07	8,05	6,40	7,30	8,34	7,03	7,55	9,03	7,27	8,23	9,34
2000	6,40	7,30	8,34	7,00	7,54	9,01	7,24	8,20	9,31	7,51	8,49	10,05
2100	7,00	7,52	9,00	7,22	8,17	9,28	7,46	8,45	10,00	8,14	9,16	10,35
2200	7,20	8,15	9,25	7,43	8,41	9,55	8,09	9,10	10,28	8,37	9,42	11,06
2300	7,40	8,37	9,51	8,04	9,04	10,22	8,31	9,35	10,57	9,01	10,09	11,36
2400	8,00	9,00	10,17	8,25	9,28	10,49	8,53	10,00	11,25	9,25	10,35	12,06
2500	8,20	9,22	10,43	8,46	9,52	11,16	9,15	10,23	11,54	9,48	11,01	12,36
2600	8,40	9,45	11,05	9,07	10,16	11,43	9,37	10,50	12,22	10,12	11,28	13,06
2700	9,00	10,07	11,34	9,28	10,35	12,10	10,00	11,15	12,51	10,35	11,53	13,37

У п р а ж н е н и е 3.б. Кормуване в състава на взвод

П р и л о ж е н и е 8,б

СРЕДНИ ТАБЛОВЕ

Н я м а щ и к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м.	Предвидени % за трудни условия											
	5%			10%			15%			20%		
	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен
Средна скорост на движение, км/ч												
Време за движение, min.												
1800	6,45	7,43	8,18	7,06	8,07	8,45	7,30	8,34	9,13	7,57	9,04	9,46
1900	7,07	8,09	8,46	7,30	8,34	9,13	7,55	9,03	9,45	8,23	9,34	10,19
2000	7,30	8,34	9,13	7,54	9,01	9,43	8,20	9,31	10,15	8,49	10,05	10,51
2100	7,52	9,00	9,42	8,17	9,28	10,12	8,45	10,00	10,46	9,16	10,35	11,24
2200	8,15	9,25	10,09	8,41	9,55	10,41	9,10	10,28	11,17	9,42	11,06	11,57
2300	8,37	9,51	10,37	9,04	10,22	11,10	9,35	10,57	11,48	10,09	11,36	12,29
2400	9,00	10,17	11,04	9,28	10,49	11,39	10,00	11,25	12,18	10,35	12,06	13,02
2500	9,22	10,43	11,32	9,52	11,16	12,09	10,25	11,54	12,49	11,01	12,36	13,34
2600	9,45	11,09	12,00	10,16	11,43	12,38	10,50	12,22	13,20	11,28	13,06	14,07
2700	10,07	11,34	12,28	10,39	12,10	13,07	11,15	12,51	13,51	11,55	13,37	14,39
ПОШЕН												
1800	7,12	8,18	9,00	7,34	8,45	9,28	8,00	9,13	10,00	8,28	9,46	10,53
1900	7,36	8,46	9,36	8,00	9,13	10,00	8,27	9,45	10,33	8,57	10,19	11,10
2000	8,00	9,13	10,00	8,25	9,43	10,31	8,53	10,15	11,07	9,25	10,51	11,46
2100	8,24	9,42	10,30	8,51	10,12	11,03	9,20	10,46	11,46	9,53	11,24	12,21
2200	8,48	10,03	11,00	9,16	10,41	11,34	9,46	11,17	12,13	10,21	11,57	12,57
2300	9,12	10,37	11,30	9,41	11,10	12,06	10,13	11,48	12,46	10,49	12,25	13,31
2400	9,36	11,04	12,00	10,06	11,39	12,38	10,40	12,18	13,26	11,18	13,02	14,07
2500	10,00	11,32	12,30	10,35	12,09	13,09	11,07	12,45	13,53	11,46	13,34	14,42
2600	10,24	12,00	13,00	10,57	12,38	13,41	11,33	13,20	14,27	12,14	14,07	15,18
2700	10,48	12,28	13,30	11,22	13,07	14,12	12,00	13,51	15,00	12,42	14,38	15,53

У п р а ж н е н и е 3.6. Кормуване в състава на взвод

П р и л о ж е н и е 8.6

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

И м а щ и к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия																	
	без %		5%		10%		15%		20%									
	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър								
											оценка за скорост на движение							
ДЕНЕМ	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен						
17,00	15,00	14,00	16,15	14,25	13,30	15,30	13,50	12,60	14,45	12,75	11,90	13,60	12,00	11,20	12,75	11,25	10,50	
1800	6,21	7,12	7,43	6,41	7,34	8,07	7,03	8,00	8,34	7,28	8,28	9,04	7,57	9,00	9,39	8,28	9,36	10,17
1900	6,42	7,36	8,09	7,03	8,00	8,34	7,27	8,27	9,03	7,53	8,57	9,34	8,23	9,30	10,10	8,57	10,08	10,51
2000	7,01	8,00	8,34	7,25	8,25	9,01	7,51	8,53	9,31	8,18	9,25	10,05	8,49	10,00	10,43	9,25	10,40	11,25
2100	7,25	8,24	9,00	7,48	8,51	9,28	8,14	9,20	10,00	8,43	9,53	10,35	9,16	10,36	11,15	9,53	11,12	12,00
2200	7,46	8,48	9,25	8,10	9,16	9,55	8,37	9,46	10,28	9,08	10,21	11,06	9,42	11,00	11,47	10,21	11,44	12,34
2300	8,07	9,12	9,51	8,33	9,41	10,22	9,01	10,13	10,57	9,33	10,49	11,36	10,09	11,30	12,19	10,49	12,16	13,09
2400	8,28	9,36	10,17	8,55	10,06	10,49	9,25	10,40	11,25	9,58	11,18	12,06	10,35	12,00	12,51	11,18	12,48	13,43
2500	8,49	10,00	10,43	9,17	10,35	11,16	9,48	11,07	11,54	10,22	11,46	12,36	11,01	12,30	13,24	11,46	13,20	14,15
2600	9,10	10,24	11,09	9,39	10,57	11,43	10,12	11,33	12,22	10,48	12,14	13,06	11,28	13,00	13,55	12,14	13,52	14,51
2700	9,31	10,45	11,34	10,01	11,22	12,10	10,35	12,00	12,51	11,13	12,42	13,37	11,55	13,30	14,28	12,42	14,24	15,25
НОЩЕМ	16,00	14,00	13,00	15,20	13,30	12,35	14,40	12,60	11,70	13,60	11,90	11,05	12,80	11,20	10,40	12,00	10,50	9,75
1800	6,45	7,43	8,18	7,06	8,07	8,45	7,30	8,34	9,13	7,57	9,04	9,46	8,26	9,39	10,23	9,00	10,17	11,04
1900	7,07	8,09	8,46	7,30	8,34	9,13	7,55	9,03	9,45	8,23	9,34	10,19	8,54	10,10	10,58	9,30	10,51	11,42
2000	7,30	8,34	9,13	7,54	9,01	9,43	8,20	9,31	10,15	8,49	10,05	10,51	9,22	10,43	11,32	10,00	11,25	12,18
2100	7,52	9,00	9,42	8,17	9,28	10,12	8,45	10,00	10,46	9,16	10,35	11,24	9,51	11,15	12,07	10,30	12,00	12,55
2200	8,15	9,25	10,09	8,41	9,55	10,41	9,10	10,28	11,17	9,42	11,06	11,57	10,19	11,47	12,42	11,00	12,34	13,32
2300	8,37	9,51	10,37	9,04	10,22	11,10	9,35	10,57	11,48	10,09	11,36	12,29	10,47	12,19	13,16	11,30	13,09	14,09
2400	9,00	10,17	11,04	9,28	10,49	11,39	10,00	11,25	12,18	10,35	12,06	13,02	11,15	12,51	13,51	12,00	13,43	14,46
2500	9,22	10,43	11,32	9,52	11,16	12,09	10,25	11,54	12,49	11,01	12,36	13,34	11,43	13,24	14,25	12,30	14,15	15,23
2600	9,45	11,09	12,00	10,16	11,43	12,38	10,50	12,22	13,20	11,28	13,06	14,07	12,11	13,55	15,00	13,00	14,51	16,00
2700	10,07	11,34	12,28	10,39	12,10	13,07	11,15	12,51	13,51	11,55	13,37	14,39	12,39	14,28	15,34	13,30	15,25	16,37

У п р а ж н е н и е 5.6. Кормуване в колона с възможната максимална скорост

П р и л о ж е н и е 8.6

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

И м а щ и к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия																
	без %		5%		10%		15%		20%		25%						
	отли- чен	добър удовл- чен	отли- чен	добър удовл- чен	отли- чен	добър удовл- чен	отли- чен	добър удовл- чен	отли- чен	добър удовл- чен	отли- чен	добър удовл- чен					
средна скорост на движение, км/ч																	
време за движение, min, s																	
24,00	22,00	19,00	22,80	20,90	18,05	21,60	19,80	17,10	20,40	18,70	16,15	19,20	17,60	15,20	18,00	16,50	14,25
ДЕНЕМ																	
100	0,15	0,16	0,19	0,17	0,20	0,17	0,18	0,21	0,18	0,19	0,22	0,19	0,20	0,24	0,20	0,22	0,25
200	0,30	0,33	0,38	0,31	0,34	0,40	0,33	0,36	0,42	0,35	0,39	0,45	0,37	0,41	0,47	0,40	0,43
15000	37,30	40,54	47,22	39,28	43,04	49,52	41,40	45,27	52,38	44,07	48,07	55,43	46,52	51,08	59,12	50,00	54,33
15500	38,45	42,16	48,57	40,47	44,30	51,31	43,03	46,58	54,23	45,35	49,44	57,35	48,26	52,50	61,11	51,40	56,22
16000	40,00	43,38	50,31	42,06	45,56	53,11	44,27	48,29	56,08	47,01	51,20	59,27	50,00	54,33	63,09	53,20	58,11
16500	41,15	45,00	52,06	43,25	47,22	54,51	45,50	50,00	57,54	48,31	52,57	61,18	51,34	56,15	65,08	55,00	60,00
17000	42,30	46,22	53,41	44,44	48,48	56,30	47,13	51,31	59,39	50,00	54,33	63,09	53,07	57,67	67,06	56,40	61,49
17500	43,45	47,43	55,16	45,03	50,14	58,10	48,37	53,01	61,24	51,28	56,09	65,00	54,41	59,39	69,04	58,20	63,38
18000	45,00	49,05	56,51	47,22	51,40	59,50	50,00	54,33	63,09	52,57	57,45	66,52	56,15	61,22	71,03	60,00	65,27
18500	46,15	50,27	58,25	48,41	53,06	61,30	51,23	56,03	64,55	54,25	59,21	68,43	57,49	63,04	73,01	61,40	67,16
19000	47,30	51,49	60,00	50,00	54,33	63,09	52,46	57,34	66,40	55,33	60,58	70,35	59,22	64,46	74,00	63,20	69,05
19500	48,45	53,11	61,34	51,19	55,58	64,49	54,10	59,05	68,25	57,21	62,34	72,27	60,56	66,28	76,58	65,00	70,54
20000	50,00	54,33	63,09	52,38	57,25	66,29	55,33	60,36	70,10	58,49	64,10	74,18	62,30	68,11	78,57	66,40	72,43
НОЩЕМ	21,00	19,00	17,00	19,95	18,05	16,15	18,90	17,10	15,30	17,85	16,15	14,45	16,80	15,20	13,60	15,75	14,25
100	0,17	0,19	0,21	0,18	0,20	0,22	0,19	0,21	0,24	0,20	0,22	0,25	0,21	0,24	0,27	0,22	0,25
200	0,34	0,38	0,42	0,36	0,40	0,45	0,38	0,42	0,47	0,40	0,45	0,49	0,43	0,47	0,53	0,46	0,51
15000	42,51	47,22	52,57	45,07	49,52	55,43	47,37	52,38	58,49	49,25	55,43	62,17	53,34	59,12	66,10	57,09	63,09
15500	44,17	48,57	54,42	46,37	51,31	57,35	49,12	54,23	60,47	52,06	57,35	64,21	55,21	61,11	68,23	59,03	65,16
16000	45,43	50,31	56,28	47,07	53,11	59,27	50,48	56,08	62,45	53,47	59,27	66,26	57,09	63,09	70,35	60,41	67,22
16500	47,09	52,06	58,14	48,37	54,51	61,18	52,22	57,54	64,52	55,28	61,18	68,31	58,55	65,08	72,48	62,51	69,28
17000	48,34	53,41	60,00	51,07	56,30	63,09	53,58	59,39	66,40	57,09	63,09	70,35	60,43	67,06	75,00	64,46	71,34
17500	50,00	55,16	61,46	52,38	58,10	62,01	55,33	61,24	68,37	58,49	65,00	72,40	62,30	69,04	77,12	66,40	73,41
18000	51,25	56,51	63,31	54,08	59,50	66,52	57,09	63,09	70,35	60,30	66,52	74,44	64,17	71,03	79,25	68,34	75,47
18500	52,51	58,25	65,18	55,38	61,30	68,43	58,43	64,55	72,33	62,11	68,43	76,49	66,04	73,01	81,37	70,28	77,54
19000	54,17	60,00	67,03	57,09	63,09	70,35	60,19	66,40	74,30	63,52	70,35	78,54	67,51	75,00	83,49	72,22	80,00
19500	55,43	61,34	68,49	58,39	64,49	72,27	61,54	68,25	76,28	65,33	72,27	80,58	69,39	76,58	86,01	74,17	82,06
20000	57,09	63,09	70,35	60,09	66,29	74,18	63,30	70,10	78,26	67,13	74,18	83,03	71,25	78,57	88,00	76,11	84,12

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия																	
	без %			5%			10%			15%			20%			25%		
	оценка за скорост на движение																	
	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен			
средна скорост за движение, км/ч																		
время за движение, min, s																		
ДЕНЕМ	26,00	24,00	21,00	24,87	22,80	19,95	23,40	21,60	18,90	22,10	20,40	17,85	20,80	19,20	16,80	19,50	18,00	15,75
100	0,13	0,15	0,17	0,15	0,16	0,18	0,16	0,17	0,19	0,17	0,18	0,20	0,17	0,19	0,21	0,18	0,20	0,22
200	0,28	0,30	0,34	0,29	0,31	0,36	0,31	0,33	0,38	0,33	0,35	0,40	0,34	0,37	0,43	0,37	0,40	0,46
15000	34,37	37,30	42,51	36,11	39,28	45,07	38,28	41,40	47,37	40,43	44,07	50,25	43,16	46,52	53,34	46,09	50,00	57,09
15500	35,46	38,45	44,17	37,24	40,47	46,37	39,45	43,03	49,12	42,05	45,35	52,06	44,43	48,26	55,21	47,42	51,40	59,03
16000	36,55	40,00	45,43	38,36	42,06	48,07	41,01	44,27	50,48	43,26	47,01	53,47	46,09	50,34	57,09	49,13	53,20	60,41
16500	38,04	41,15	47,09	39,48	43,25	49,37	42,16	45,50	52,22	44,48	48,31	55,28	47,36	51,34	58,55	50,46	55,00	62,51
17000	39,13	42,30	48,34	41,00	44,44	51,07	43,35	47,13	53,58	46,09	50,00	57,09	49,02	53,07	60,43	52,18	56,40	64,46
17500	40,23	43,45	50,00	42,13	46,03	52,38	44,52	48,37	55,33	47,31	51,26	58,49	50,28	54,41	62,30	53,51	58,20	66,40
18000	41,32	45,00	51,25	43,25	47,22	54,08	46,09	50,00	57,09	48,52	52,57	60,30	51,55	56,15	64,17	55,23	60,00	68,34
18500	42,42	46,15	52,51	44,38	48,41	55,38	47,26	51,23	58,43	50,13	54,23	62,11	53,22	57,49	66,04	56,55	61,40	70,28
19000	43,51	47,30	54,17	45,50	50,00	57,09	48,43	52,46	60,19	51,35	55,53	63,52	54,48	59,22	67,51	58,28	63,20	72,28
19500	45,00	48,45	55,43	47,03	51,19	58,39	50,00	54,10	61,54	52,57	57,21	65,33	56,15	60,36	69,39	60,00	65,00	74,17
20000	46,09	50,00	57,09	48,15	52,38	60,09	51,17	55,33	63,30	54,18	58,49	67,13	57,42	62,30	71,25	61,32	66,40	76,11
НОЕМ	23,00	21,00	19,00	21,85	19,95	18,05	20,70	18,90	17,10	19,55	17,85	16,15	18,40	16,80	15,20	17,25	15,75	14,25
100	0,15	0,17	0,19	0,16	0,18	0,20	0,17	0,19	0,21	0,18	0,20	0,22	0,19	0,21	0,24	0,21	0,22	0,25
200	0,31	0,34	0,38	0,33	0,36	0,40	0,34	0,38	0,42	0,37	0,40	0,45	0,39	0,43	0,47	0,42	0,46	0,51
15000	39,07	42,51	47,22	41,11	45,07	49,52	43,28	47,37	52,38	46,02	50,25	55,43	48,53	53,34	59,12	52,10	57,09	63,09
15500	40,26	44,17	48,57	42,34	46,37	51,31	44,55	49,12	54,23	47,34	52,06	57,35	50,33	55,21	61,11	53,55	59,03	65,16
16000	41,44	45,43	50,31	43,56	48,07	53,11	46,22	50,48	56,08	49,06	53,47	59,27	52,10	57,09	63,09	55,39	60,41	67,22
16500	43,03	47,09	52,06	45,18	49,37	54,51	47,49	52,22	57,54	50,38	55,28	61,18	53,48	58,55	65,07	57,24	62,51	69,28
17000	44,21	48,34	53,41	46,41	51,07	56,30	49,16	53,38	59,39	52,10	57,09	63,09	55,26	60,43	67,06	59,07	64,46	71,34
17500	45,39	50,00	55,16	48,03	52,38	58,10	50,43	55,33	61,24	53,42	58,49	65,00	57,42	62,30	69,04	60,52	66,40	73,41
18000	46,57	51,25	56,51	49,25	54,08	59,50	52,10	57,09	63,09	55,15	60,30	66,52	58,42	64,17	71,03	62,36	68,34	75,47
18500	48,15	52,51	58,25	50,48	55,38	61,30	53,37	58,43	64,55	56,46	62,11	68,43	60,19	66,04	73,01	64,21	70,28	77,54
19000	49,34	54,17	60,00	52,10	57,09	63,09	55,04	60,19	66,40	58,19	63,52	70,35	61,57	67,51	75,00	66,05	72,22	80,00
19500	50,52	55,43	61,34	53,33	58,39	64,49	56,31	61,54	68,25	59,51	65,33	72,27	63,35	69,39	76,58	67,48	74,17	82,06
20000	52,10	57,09	63,09	54,55	60,09	66,29	57,58	63,30	70,10	61,23	67,13	74,18	65,13	71,25	78,45	69,34	76,11	84,12

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	17,00	16,00	14,00	16,15	15,20	13,30	15,30	14,40	12,60	14,45	13,60	11,90
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	13,25	14,15	16,17	14,07	15,00	17,09	14,54	15,50	18,06	15,46	16,46	19,09
3900	13,46	14,37	16,43	14,29	15,24	17,36	15,18	16,15	18,34	16,12	17,12	19,40
4000	14,07	15,00	17,09	14,51	15,47	18,03	15,41	16,40	19,03	16,36	17,39	20,10
4100	14,28	15,22	17,34	15,14	16,11	18,30	16,04	17,05	19,31	17,01	18,05	20,40
4200	14,49	15,45	18,00	15,36	16,34	18,57	16,28	17,30	20,00	17,26	18,31	21,10
4300	15,10	16,07	18,25	15,58	16,58	19,24	16,52	17,55	20,28	17,51	18,58	21,40
4400	15,31	16,30	18,51	16,21	17,22	19,51	17,15	18,20	20,57	18,16	19,25	22,11
4500	15,53	16,52	19,17	16,43	17,46	20,18	17,39	18,45	21,25	18,41	19,51	22,41
4600	16,14	17,15	19,43	17,05	18,09	20,45	18,02	19,10	21,54	19,06	20,18	23,12
4700	16,35	17,37	20,09	17,28	18,33	21,12	18,26	19,35	22,22	19,31	20,44	23,42
4800	16,57	18,00	20,34	17,50	18,57	21,39	18,49	20,00	22,51	19,55	21,10	24,12
4900	17,18	18,22	21,00	18,12	19,21	22,06	19,13	20,25	23,20	20,21	21,37	24,42
5000	17,39	18,45	21,25	18,34	19,44	22,33	19,36	20,50	23,48	20,46	22,03	25,12
5100	18,00	19,07	21,51	18,57	20,08	23,00	20,00	21,15	24,17	21,10	22,30	25,43
5200	18,21	19,30	22,17	19,19	20,31	23,27	20,24	21,40	24,46	21,36	22,57	26,13
5300	18,42	19,52	22,43	19,41	20,55	23,54	20,47	22,05	25,14	22,00	23,23	26,43
5400	19,03	20,15	23,09	20,04	21,19	24,21	21,10	22,30	25,43	22,25	23,49	27,13
5500	19,25	20,37	23,34	20,26	21,42	24,49	21,34	22,55	26,11	22,50	24,16	27,44
5600	19,46	21,00	24,00	20,48	22,06	25,16	21,57	23,20	26,40	23,15	24,42	28,14
5700	20,07	21,22	24,25	21,10	22,30	25,43	22,21	23,45	27,09	23,40	25,09	28,44
5800	20,28	21,45	24,51	21,33	22,54	26,10	22,45	24,10	27,37	24,05	25,35	29,15
5900	20,49	22,07	25,17	21,55	23,17	26,37	23,08	24,35	28,06	24,30	26,01	29,45
6000	21,10	22,30	25,43	22,18	23,41	27,04	23,31	25,00	28,34	24,55	26,28	30,15
6100	21,31	22,52	26,09	22,40	24,04	27,31	23,55	25,25	29,03	25,19	26,55	30,45
6200	21,53	23,15	26,34	23,02	24,28	27,58	24,19	25,50	29,31	25,45	27,51	31,15

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Нямащи квалификация

Изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
ПОЩЕИ	15,00	14,00	12,00	14,25	13,30	11,40	13,50	12,60	10,80	12,75	11,90	10,20
време за движение, min, s												
3800	15,09	16,17	19,00	16,00	17,09	20,00	16,53	18,06	21,07	17,53	19,09	22,21
3900	15,36	16,43	19,30	16,25	17,36	20,31	17,20	18,34	21,40	18,21	19,40	22,57
4000	16,00	17,09	20,00	16,51	18,03	21,03	17,46	19,03	22,13	18,49	20,10	23,31
4100	16,24	17,34	20,30	17,16	18,30	21,34	18,13	19,31	22,46	19,18	20,40	24,07
4200	16,48	18,00	21,00	17,41	18,57	22,06	18,40	20,00	23,20	19,46	21,10	24,42
4300	17,12	18,25	21,30	18,06	19,24	22,38	19,07	20,28	23,53	20,14	21,40	25,18
4400	17,36	18,51	22,00	18,31	19,51	23,09	19,33	20,57	24,27	20,42	22,11	25,53
4500	18,00	19,17	22,30	18,57	20,18	23,41	20,00	21,25	25,00	21,10	22,41	26,28
4600	18,24	19,43	23,00	19,22	20,45	24,12	20,27	21,54	25,33	21,39	23,12	27,03
4700	18,48	20,09	23,30	19,47	21,12	24,44	20,53	22,22	26,07	22,07	23,42	27,39
4800	19,12	20,34	24,00	20,12	21,39	25,16	21,20	22,51	26,40	22,35	24,12	28,14
4900	19,36	21,00	24,30	20,38	22,06	25,47	21,46	23,20	27,13	23,03	24,42	28,49
5000	20,00	21,25	25,00	21,03	22,33	26,19	22,13	23,48	27,46	23,31	25,12	29,25
5100	20,24	21,51	25,30	21,28	23,00	26,51	22,40	24,17	28,20	24,00	25,43	30,00
5200	20,48	22,17	26,00	21,54	23,27	27,22	23,07	24,46	28,53	24,28	26,13	30,35
5300	21,12	22,43	26,30	22,19	23,54	27,54	23,33	25,14	29,27	24,57	26,43	31,10
5400	21,36	23,09	27,00	22,44	24,21	28,25	24,00	25,43	30,00	25,25	27,13	31,46
5500	22,00	23,34	27,30	23,09	24,49	28,57	24,27	26,11	30,33	25,53	27,44	32,21
5600	22,24	24,00	28,00	23,34	25,16	29,28	24,53	26,40	31,07	26,21	28,14	32,57
5700	22,48	24,25	28,30	24,00	25,43	30,00	25,20	27,09	31,40	26,49	28,44	33,31
5800	23,12	24,51	29,00	24,25	26,10	30,31	25,46	27,37	32,13	27,18	29,15	34,07
5900	23,36	25,17	29,30	24,51	26,37	31,03	26,13	28,06	32,46	27,46	29,45	34,42
6000	24,00	25,43	30,00	25,16	27,04	31,34	26,40	28,34	33,20	28,14	30,15	35,18
6100	24,24	26,09	30,30	25,41	27,31	32,06	27,07	29,03	33,53	28,42	30,45	35,53
6200	24,48	26,34	31,00	26,06	27,58	32,38	27,33	29,31	34,27	29,10	31,15	36,28

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Имащи квалификация

Изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	18,00	17,00	15,00	17,10	16,15	14,25	16,20	15,30	13,50	15,30	14,45	12,75
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	12,40	13,25	15,09	13,20	14,07	16,00	14,04	14,54	16,53	14,54	15,40	17,53
3900	13,00	13,46	15,36	13,41	14,29	16,25	14,27	15,18	17,20	15,18	16,12	18,21
4000	13,20	14,07	16,00	14,02	14,51	16,51	14,49	15,41	17,46	15,41	16,36	18,49
4100	13,40	14,28	16,24	14,23	15,14	17,16	15,11	16,04	18,13	16,04	17,01	19,18
4200	14,00	14,49	16,48	14,44	15,36	17,41	15,33	16,28	18,40	16,28	17,26	19,46
4300	14,20	15,10	17,12	15,05	15,58	18,06	15,55	16,52	19,07	16,52	17,51	20,14
4400	14,40	15,31	17,36	15,26	16,21	18,31	16,18	17,15	19,33	17,15	18,16	20,42
4500	15,00	15,53	18,00	15,47	16,43	18,57	16,40	17,39	20,00	17,39	18,41	21,10
4600	15,20	16,14	18,24	16,08	17,05	19,22	17,02	18,02	20,27	18,02	19,06	21,39
4700	15,40	16,35	18,48	16,30	17,28	19,47	17,24	18,26	20,53	18,26	19,31	22,07
4800	16,00	16,56	19,12	16,51	17,50	20,12	17,46	18,49	21,20	18,49	19,55	22,35
4900	16,20	17,18	19,36	17,12	18,12	20,38	18,09	19,13	21,46	18,13	20,21	23,03
5000	16,40	17,39	20,00	17,33	18,34	21,03	18,31	19,36	22,13	19,36	20,46	23,31
5100	17,00	18,00	20,24	17,54	18,57	21,28	18,53	20,00	22,40	20,00	21,10	24,00
5200	17,20	18,21	20,48	18,15	19,19	21,54	19,15	20,24	23,07	20,24	21,36	24,28
5300	17,40	18,42	21,12	18,36	19,41	22,19	19,37	20,47	23,30	20,47	22,00	24,57
5400	18,00	19,03	21,36	18,57	20,04	22,44	20,00	21,10	24,00	21,10	22,25	25,25
5500	18,20	19,25	22,00	19,18	20,26	23,09	20,22	21,34	24,27	21,34	22,50	25,53
5600	18,40	19,46	22,24	19,39	20,48	23,34	20,44	21,57	24,53	21,57	23,15	26,21
5700	19,00	20,07	22,48	20,00	21,10	24,00	21,07	22,21	25,20	22,21	23,40	26,45
5800	19,20	20,28	23,12	20,21	21,33	24,25	21,29	22,43	25,46	22,43	24,05	27,18
5900	19,40	20,49	23,36	20,42	21,55	24,51	21,51	23,08	26,13	23,08	24,30	27,46
6000	20,00	21,10	24,00	21,03	22,18	25,16	22,13	23,31	26,40	23,31	24,55	28,14
6100	20,20	21,31	24,24	21,24	22,40	25,41	22,36	23,55	27,07	23,55	25,19	28,42
6200	20,40	21,53	24,48	21,45	23,02	26,06	22,58	24,19	27,33	24,19	25,45	29,10

Приложение 8,6

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ
Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	Средна скорост на движение, км/ч											
	16,00	15,00	13,00	15,20	14,25	12,35	14,40	13,50	11,70	13,60	12,75	11,05
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	14,15	15,09	17,32	15,00	16,00	18,28	15,50	16,53	19,29	16,46	17,53	20,38
3900	14,37	15,36	18,00	15,24	16,25	18,57	16,15	17,20	20,00	17,12	18,21	21,10
4000	15,00	16,00	18,28	15,47	16,51	19,26	16,40	17,46	20,31	17,39	18,49	21,43
4100	15,22	16,24	18,55	16,11	17,16	19,55	17,05	18,13	21,01	18,05	19,18	22,16
4200	15,45	16,48	19,23	16,34	17,41	20,24	17,30	18,40	21,32	18,31	19,46	22,48
4300	16,07	17,12	19,51	16,58	18,06	20,53	17,55	19,07	22,03	18,58	20,14	23,21
4400	16,30	17,36	20,18	17,22	18,31	21,22	18,20	19,33	22,34	19,25	20,42	23,54
4500	16,52	18,00	20,46	17,46	18,57	21,52	18,45	20,00	23,04	19,51	21,10	24,26
4600	17,15	18,24	21,13	18,09	19,22	22,21	19,10	20,27	23,35	20,18	21,39	24,58
4700	17,37	18,48	21,42	18,33	19,47	22,50	19,35	20,53	24,06	20,44	22,07	25,31
4800	18,00	19,12	22,09	18,57	20,12	23,19	20,00	21,20	24,37	21,10	22,35	26,04
4900	18,22	19,36	22,37	19,21	20,36	23,48	20,25	21,46	25,07	21,37	23,03	26,36
5000	18,45	20,00	23,04	19,44	21,03	24,18	20,50	22,13	25,39	22,03	23,31	27,09
5100	19,07	20,24	23,32	20,06	21,28	24,46	21,15	22,40	26,09	22,30	24,00	27,42
5200	19,30	20,48	24,00	20,31	21,54	25,16	21,40	23,07	26,40	22,57	24,28	28,14
5300	19,52	21,12	24,28	20,55	22,19	25,45	22,05	23,33	27,10	23,23	24,57	28,46
5400	20,15	21,36	24,55	21,19	22,44	26,14	22,30	24,00	27,42	23,49	25,25	29,19
5500	20,37	22,00	25,23	21,42	23,09	26,43	22,55	24,27	28,12	24,16	25,53	29,52
5600	21,00	22,24	26,51	22,06	23,34	27,12	23,20	24,53	28,43	24,42	26,21	30,24
5700	21,22	22,48	26,18	22,30	24,00	27,42	23,45	25,20	29,13	25,09	26,49	30,57
5800	21,45	23,12	26,46	22,54	24,25	28,10	24,10	25,46	29,45	25,35	27,18	31,30
5900	22,07	23,36	27,13	23,17	24,51	28,40	24,35	26,13	30,15	26,01	27,46	32,02
6000	22,30	24,00	27,42	23,41	25,16	29,09	25,00	26,40	30,46	26,28	28,14	32,34
6100	22,52	24,24	28,09	24,04	25,41	29,38	25,25	27,07	31,17	26,55	28,42	33,07
6200	23,15	24,48	28,37	24,28	26,06	30,07	25,50	27,33	31,48	27,21	29,10	33,40

Приложение 8,6

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ
Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Без % за трудни условия											
	майстор			1-ви клас			2-ри клас					
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	20,00	19,00	17,00	19,50	18,50	16,50	19,00	18,00	16,00			
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	11,24	12,00	13,25	11,42	12,19	13,49	12,00	12,40	14,15			
3900	11,42	12,19	13,46	12,00	12,39	14,11	12,19	13,00	14,37			
4000	12,00	12,38	14,07	12,18	12,58	14,33	12,38	13,20	15,00			
4100	12,18	12,57	14,28	12,37	13,18	14,54	12,57	13,40	15,22			
4200	12,36	13,16	14,49	12,55	13,37	15,16	13,16	14,00	15,45			
4300	12,54	13,34	15,10	13,13	13,57	15,38	13,34	14,20	16,07			
4400	13,12	13,54	15,31	13,32	14,16	16,00	13,54	14,40	16,30			
4500	13,30	14,12	15,53	13,51	14,36	16,22	14,12	15,00	16,52			
4600	13,48	14,31	16,14	14,09	14,55	16,43	14,31	15,20	17,15			
4700	14,06	14,51	16,35	14,28	15,15	17,05	14,51	15,40	17,37			
4800	14,24	15,09	16,56	14,46	15,34	17,27	15,09	16,00	18,00			
4900	14,42	15,28	17,18	15,04	15,54	17,49	15,28	16,20	18,22			
5000	15,00	15,47	17,39	15,23	16,13	18,11	15,47	16,40	18,45			
5100	15,18	16,06	18,00	15,42	16,32	18,33	16,06	17,00	19,07			
5200	15,36	16,25	18,21	16,00	16,52	18,54	16,25	17,20	19,30			
5300	15,54	16,44	18,42	16,18	17,11	19,16	16,44	17,40	19,52			
5400	16,12	17,03	19,03	16,37	17,31	19,38	17,03	18,00	20,15			
5500	16,30	17,22	19,25	16,55	17,50	20,00	17,22	18,20	20,37			
5600	16,48	17,41	19,46	17,13	18,10	20,22	17,41	18,40	21,00			
5700	17,06	18,00	20,07	17,32	18,29	20,43	18,00	19,00	21,22			
5800	17,24	18,19	20,28	17,51	18,48	21,05	18,19	19,20	21,45			
5900	17,42	18,38	20,49	18,09	19,08	21,27	18,38	19,40	22,07			
6000	18,00	18,57	21,10	18,28	19,27	21,49	18,57	20,00	22,30			
6100	18,18	19,16	21,31	18,46	19,47	22,11	19,16	20,20	22,52			
6200	18,36	19,34	21,53	19,04	20,06	22,33	19,34	20,40	23,15			

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	5 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	19,00	18,05	16,15	18,52	17,57	15,67	18,05	17,10	15,20
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	12,00	12,38	14,07	12,19	12,58	14,33	12,38	13,20	15,00
3900	12,19	12,58	14,29	12,38	13,19	14,56	12,58	13,41	15,24
4000	12,38	13,18	14,51	12,57	13,39	15,19	13,18	14,02	15,47
4100	12,57	13,37	15,14	13,17	14,00	15,42	13,37	14,23	16,11
4200	13,16	13,58	15,36	13,36	14,12	16,05	13,58	14,44	16,34
4300	13,34	14,18	15,58	13,55	14,41	16,28	14,18	15,05	16,58
4400	13,54	14,37	16,21	14,15	15,01	16,51	14,37	15,26	17,22
4500	14,12	14,57	16,43	14,34	15,22	17,13	14,57	15,47	17,46
4600	14,31	15,17	17,05	14,54	15,42	17,37	15,17	16,08	18,09
4700	14,51	15,37	17,28	15,13	16,03	18,00	15,37	16,30	18,33
4800	15,09	15,57	17,50	15,33	16,24	18,22	15,57	16,51	18,57
4900	15,28	16,17	18,12	15,52	16,44	18,46	16,17	17,12	19,21
5000	15,47	16,37	18,34	16,12	17,04	19,09	16,37	17,33	19,44
5100	16,06	16,57	18,57	16,31	17,25	19,31	16,57	17,54	20,08
5200	16,25	17,17	19,19	16,51	17,45	19,54	17,17	18,15	20,31
5300	16,44	17,37	19,41	17,10	18,06	20,18	17,37	18,36	20,55
5400	17,03	17,57	20,04	17,30	18,26	20,40	17,57	18,57	21,19
5500	17,22	18,17	20,26	17,49	18,47	21,03	18,17	19,18	21,42
5600	17,41	18,37	20,48	18,09	19,07	21,27	18,37	19,39	22,06
5700	18,00	18,57	21,10	18,28	19,28	21,49	18,57	20,00	22,30
5800	18,19	19,16	21,33	18,47	19,48	22,12	19,16	20,21	22,54
5900	18,38	19,37	21,55	19,07	20,09	22,35	19,37	20,42	23,17
6000	18,57	19,57	22,18	19,26	20,29	22,58	19,57	21,03	23,41
6100	19,16	20,16	22,40	19,46	20,49	23,21	20,16	21,24	24,04
6200	19,34	20,36	23,02	20,05	21,10	23,44	20,36	21,45	24,28

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	10% за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	18,00	17,10	15,30	17,55	16,65	14,85	17,10	16,20	14,40
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	12,40	13,20	14,54	13,00	13,42	15,21	13,20	14,04	15,50
3900	13,00	13,41	15,18	13,20	14,03	15,45	13,41	14,27	16,15
4000	13,20	14,02	15,41	13,40	14,25	16,10	14,02	14,49	16,40
4100	13,40	14,23	16,04	14,01	14,46	16,34	14,23	15,11	17,05
4200	14,00	14,44	16,28	14,21	15,08	16,58	14,44	15,33	17,30
4300	14,20	15,05	16,52	14,42	15,30	17,22	15,05	15,55	17,55
4400	14,40	15,26	17,15	15,03	15,51	17,46	15,26	16,18	18,20
4500	15,00	15,47	17,39	15,23	16,13	18,11	15,47	16,40	18,45
4600	15,20	16,08	18,02	15,43	16,34	18,35	16,08	17,02	19,10
4700	15,40	16,30	18,26	16,04	16,56	18,59	16,30	17,24	19,35
4800	16,00	16,51	18,49	16,24	17,18	19,24	16,51	17,46	20,00
4900	16,20	17,12	19,13	16,45	17,39	19,48	17,12	18,09	20,25
5000	16,40	17,33	19,36	17,06	18,01	20,12	17,33	18,31	20,50
5100	17,00	17,54	20,00	17,26	18,22	20,36	17,54	18,53	21,15
5200	17,20	18,15	20,24	17,46	18,44	21,00	18,15	19,15	21,40
5300	17,40	18,36	20,47	18,07	19,06	21,25	18,36	19,37	22,05
5400	18,00	18,57	21,10	18,28	19,27	21,49	18,57	20,00	22,30
5500	18,20	19,18	21,34	18,48	19,49	22,13	19,18	20,22	22,55
5600	18,40	19,39	21,57	19,09	20,10	22,37	19,39	20,44	23,20
5700	19,00	20,00	22,21	19,29	20,32	23,01	20,00	21,07	23,45
5800	19,20	20,21	22,45	19,49	20,54	23,26	20,21	21,29	24,10
5900	19,40	20,42	23,08	20,10	21,16	23,50	20,42	21,51	24,35
6000	20,00	21,03	23,31	20,31	21,37	24,15	21,03	22,13	25,00
6100	20,20	21,24	23,55	20,51	21,59	24,39	21,24	22,36	25,25
6200	20,40	21,45	24,19	21,12	22,21	25,03	21,45	22,58	25,50

Приложение 8,6

Упражнение 6,а, Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	15% за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	17,00	16,15	14,45	16,57	15,72	14,02	16,15	15,30	13,60
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	13,25	14,07	15,46	13,45	14,30	16,15	14,07	14,54	16,46
3900	13,46	14,29	16,12	14,07	14,52	16,41	14,29	15,18	17,12
4000	14,07	14,51	16,36	14,28	15,15	17,06	14,51	15,41	17,39
4100	14,28	15,14	17,01	14,50	15,38	17,32	15,14	16,04	18,05
4200	14,49	15,36	17,26	15,12	16,01	17,58	15,36	16,28	18,31
4300	15,10	15,58	17,51	15,34	16,24	18,24	15,58	16,52	18,58
4400	15,31	16,21	18,16	15,55	16,47	18,49	16,21	17,15	19,25
4500	15,53	16,43	18,41	16,17	17,10	19,15	16,43	17,39	19,51
4600	16,14	17,05	19,06	16,39	17,33	19,40	17,05	18,02	20,18
4700	16,35	17,28	19,31	17,00	17,55	20,06	17,28	18,26	20,44
4800	16,57	17,50	19,55	17,22	18,19	20,32	17,50	18,49	21,10
4900	17,18	18,12	20,21	17,44	18,42	20,58	18,12	19,13	21,37
5000	17,39	18,34	20,46	18,06	19,04	21,23	18,34	19,36	22,03
5100	18,00	18,57	21,10	18,27	19,27	21,49	18,57	20,00	22,30
5200	18,21	19,19	21,36	18,49	19,50	22,15	19,19	20,24	22,57
5300	18,42	19,41	22,00	19,11	20,13	22,40	19,41	20,47	23,23
5400	19,03	20,04	22,25	19,33	20,36	23,06	20,04	21,10	23,49
5500	19,25	20,26	22,50	19,54	20,59	23,31	20,26	21,34	24,16
5600	19,46	20,48	23,15	20,16	21,22	23,57	20,48	21,57	24,42
5700	20,07	21,10	23,40	20,37	21,45	24,23	21,10	22,21	25,09
5800	20,28	21,33	24,05	21,00	22,07	24,49	21,33	22,45	25,35
5900	20,49	21,55	24,30	21,21	22,30	25,14	21,55	23,08	26,01
6000	21,10	22,18	24,55	21,46	22,54	25,40	22,18	23,31	26,28
6100	21,31	22,40	25,19	22,04	23,16	26,06	22,40	23,55	26,55
6200	21,53	23,02	25,45	22,27	23,39	26,31	23,02	24,19	27,51

Приложение 8,6

Упражнение 6,а, Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Без % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	18,00	17,00	15,00	17,50	16,50	14,50	17,00	16,00	14,00
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	12,40	13,25	15,09	13,01	13,49	15,43	13,25	14,15	16,17
3900	13,00	13,46	15,36	13,22	14,11	16,08	13,46	14,37	16,43
4000	13,20	14,07	16,00	13,42	14,33	16,33	14,07	15,00	17,09
4100	13,40	14,28	16,24	14,03	14,54	16,58	14,28	15,22	17,34
4200	14,00	14,49	16,48	14,24	15,16	17,22	14,49	15,45	18,00
4300	14,20	15,10	17,12	14,45	15,38	17,48	15,10	16,07	18,25
4400	14,40	15,31	17,36	15,05	16,00	18,12	15,31	16,30	18,51
4500	15,00	15,53	18,00	15,25	16,22	18,37	15,53	16,52	19,17
4600	15,20	16,14	18,24	15,46	16,43	19,02	16,14	17,15	19,43
4700	15,40	16,35	18,48	16,07	17,05	19,27	16,35	17,37	20,09
4800	16,00	16,56	19,12	16,27	17,27	19,52	16,56	18,00	20,34
4900	16,20	17,18	19,36	16,48	17,49	20,16	17,18	18,22	21,00
5000	16,40	17,39	20,00	17,09	18,11	20,41	17,39	18,45	21,25
5100	17,00	18,00	20,24	17,29	18,33	21,06	18,00	19,07	21,51
5200	17,20	18,21	20,48	17,49	18,54	21,31	18,21	19,30	22,17
5300	17,40	18,42	21,12	18,10	19,16	21,56	18,42	19,52	22,43
5400	18,00	19,03	21,36	18,31	19,38	22,21	19,03	20,15	23,09
5500	18,20	19,25	22,00	18,51	20,00	22,45	19,25	20,37	23,34
5600	18,40	19,46	22,24	19,12	20,22	23,10	19,46	21,00	24,00
5700	19,00	20,07	22,48	19,33	20,43	23,35	20,07	21,22	24,25
5800	19,20	20,28	23,12	19,53	21,05	24,00	20,28	21,45	24,51
5900	19,40	20,49	23,36	20,13	21,27	24,25	20,49	22,07	25,17
6000	20,00	21,10	24,00	20,34	21,49	24,49	21,10	22,30	25,43
6100	20,20	21,31	24,24	20,55	22,11	25,13	21,31	22,52	26,09
6200	20,40	21,53	24,48	21,15	22,33	25,39	21,53	23,15	26,34

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изминато разстояние, м	5% за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	17,10	16,15	14,25	16,62	15,67	13,77	16,15	15,20	13,30
НОЩЕЛ	време за движение, min, s								
3800	13,20	14,07	16,00	13,43	14,33	16,33	14,07	15,00	17,09
3900	13,41	14,29	16,25	14,04	14,56	17,00	14,29	15,24	17,36
4000	14,02	14,51	16,51	14,26	15,19	17,25	14,51	15,47	18,03
4100	14,23	15,14	17,16	14,48	15,42	17,52	15,14	16,11	18,30
4200	14,44	15,36	17,41	15,10	16,05	18,18	15,36	16,34	18,57
4300	15,05	15,58	18,06	15,31	16,28	18,44	15,58	16,58	19,24
4400	15,26	16,21	18,31	15,53	16,51	19,10	16,21	17,22	19,51
4500	15,47	16,43	18,57	16,15	17,13	19,36	16,43	17,46	20,18
4600	16,08	17,05	19,22	16,36	17,37	20,03	17,05	18,09	20,45
4700	16,30	17,28	19,47	16,58	18,00	20,28	17,28	18,33	21,12
4800	16,51	17,50	20,12	17,19	18,22	20,55	17,50	18,57	21,39
4900	17,12	18,12	20,38	17,41	18,46	21,21	18,12	19,21	22,06
5000	17,33	18,34	21,03	18,03	19,09	21,47	18,34	19,44	22,33
5100	17,54	18,57	21,28	18,25	19,31	22,13	18,57	20,08	23,00
5200	18,15	19,19	21,54	18,46	19,54	22,39	19,19	20,31	23,27
5300	18,36	19,41	22,19	19,08	20,18	23,06	19,41	20,55	23,54
5400	18,57	20,04	22,44	19,30	20,40	23,31	20,04	21,19	24,21
5500	19,18	20,26	23,09	19,51	21,03	23,58	20,26	21,42	24,49
5600	19,39	20,48	23,34	20,13	21,27	24,24	20,48	22,06	25,16
5700	20,00	21,10	24,00	20,34	21,49	24,50	21,10	22,30	25,43
5800	20,21	21,33	24,25	20,56	22,12	25,16	21,33	22,54	26,10
5900	20,42	21,55	24,51	21,18	22,35	25,42	21,55	23,17	26,37
6000	21,03	22,18	25,16	21,39	22,58	26,09	22,18	23,41	27,04
6100	21,24	22,40	25,41	22,01	23,21	26,34	22,40	24,04	27,31
6200	21,45	23,02	26,06	22,23	23,44	27,01	23,02	24,28	27,58

Упражнение 6,б. Кормуване в планинска местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Нямащи квалификация

Изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за средна скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	14,00	13,00	11,00	13,30	12,35	10,45	12,60	11,70	9,90	11,90	11,05	9,35
НОЩЕЛ	време за движение, min, s											
3800	16,17	17,32	20,43	17,09	18,28	21,49	18,06	19,29	23,01	19,09	20,38	24,23
3900	16,43	18,00	21,16	17,36	18,57	22,24	18,34	20,00	23,38	19,40	21,10	25,01
4000	17,09	18,28	21,49	18,03	19,26	22,58	19,03	20,31	24,15	20,10	21,43	25,40
4100	17,43	18,55	22,22	18,30	19,55	23,32	19,31	21,01	24,51	20,40	22,16	26,18
4200	18,00	19,23	22,54	18,57	20,24	24,07	20,00	21,32	25,27	21,10	22,48	26,57
4300	18,25	19,51	23,27	19,24	20,53	24,41	20,28	22,03	26,03	21,40	23,21	27,36
4400	18,51	20,18	24,00	19,51	21,22	25,16	20,57	22,34	26,40	22,11	23,54	28,14
4500	19,17	20,46	24,33	20,18	21,52	25,50	21,25	23,04	27,16	22,41	24,26	28,52
4600	19,43	21,13	25,05	20,45	22,21	26,25	21,54	23,35	27,52	23,12	24,58	29,31
4700	20,09	21,42	25,38	21,12	22,50	26,59	22,22	24,06	28,09	23,42	25,31	30,09
4800	20,34	22,09	26,11	21,39	23,19	27,33	22,51	24,37	29,05	24,12	26,04	30,48
4900	21,00	22,37	26,43	22,06	23,48	28,08	23,20	25,07	29,42	24,42	26,36	31,27
5000	21,25	23,04	27,16	22,33	24,18	28,42	23,48	25,39	30,18	25,12	27,09	32,05
5100	21,51	23,32	27,49	23,00	24,46	29,17	24,17	26,09	30,54	25,43	27,42	32,43
5200	22,17	24,00	28,22	23,27	25,16	29,51	24,46	26,40	31,31	26,13	28,14	33,22
5300	22,43	24,28	28,54	23,54	25,45	30,25	25,14	27,10	32,07	26,43	28,46	34,00
5400	23,09	24,55	29,27	24,21	26,14	31,00	25,43	27,42	32,43	27,13	29,19	34,39
5500	23,34	25,23	30,00	24,49	26,43	31,34	26,11	28,12	33,20	27,44	29,52	35,18
5600	24,00	25,51	30,33	25,16	27,12	32,09	26,40	28,43	33,56	28,14	30,24	35,56
5700	24,25	26,18	31,05	25,43	27,42	32,43	27,09	29,13	34,33	28,44	30,57	36,34
5800	24,51	26,46	31,38	26,10	28,10	33,18	27,37	29,45	35,09	29,15	31,30	37,13
5900	25,17	27,13	32,11	26,37	28,40	33,52	28,06	30,15	35,45	29,45	32,02	37,51
6000	25,43	27,42	32,43	27,04	29,09	34,27	28,34	30,46	36,22	30,15	32,34	38,30
6100	26,09	28,09	33,16	27,31	29,38	35,01	29,03	31,17	36,58	30,45	33,07	39,09
6200	26,34	28,37	33,49	27,58	30,07	35,36	29,31	31,48	37,34	31,15	33,40	39,47

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	10 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	16,20	15,30	13,50	15,75	14,85	13,05	15,30	14,40	12,60
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	12,31	14,54	16,53	14,28	15,21	17,28	14,54	15,50	18,06
3900	14,27	15,18	17,20	14,51	15,45	17,56	15,18	16,15	18,34
4000	14,49	15,41	17,46	15,14	16,10	18,23	15,41	16,40	19,03
4100	15,11	16,04	18,13	15,37	16,34	18,51	16,04	17,05	19,31
4200	15,33	16,28	18,40	16,00	16,58	19,18	16,28	17,30	20,00
4300	15,55	16,52	19,07	16,22	17,22	19,46	16,52	17,55	20,28
4400	16,18	17,15	19,33	16,46	17,46	20,13	17,15	18,20	20,57
4500	16,40	17,39	20,00	17,09	18,11	20,41	17,39	18,45	21,25
4600	17,02	18,02	20,27	17,31	18,35	21,09	18,02	19,10	21,54
4700	17,24	18,26	20,53	17,54	18,59	21,36	18,26	19,35	22,22
4800	17,46	18,49	21,20	18,17	19,24	22,04	18,49	20,00	22,51
4900	18,09	19,13	21,46	18,40	19,48	22,31	19,13	20,25	23,20
5000	18,31	19,36	22,13	19,03	20,12	22,59	19,36	20,50	23,48
5100	18,53	20,00	22,40	19,25	20,36	23,27	20,00	21,15	24,17
5200	19,15	20,24	23,07	19,48	21,00	23,54	20,24	21,40	24,46
5300	19,37	20,47	23,30	20,11	21,25	24,22	20,47	22,05	25,14
5400	20,00	21,10	24,00	20,34	21,49	24,49	21,10	22,30	25,43
5500	20,22	21,34	24,27	20,57	22,13	25,17	21,34	22,55	26,11
5600	20,44	21,57	24,53	21,20	22,37	25,45	21,57	23,20	26,40
5700	21,07	22,21	25,20	21,43	23,01	26,12	22,21	23,45	27,09
5800	21,29	22,45	25,46	22,06	23,26	26,40	22,45	24,10	27,37
5900	21,51	23,08	26,13	22,28	23,50	27,07	23,08	24,35	28,06
6000	22,13	23,11	26,40	22,51	24,15	27,35	23,31	25,00	28,34
6100	22,36	23,55	27,07	23,14	24,39	28,03	23,55	25,25	29,03
6200	22,58	24,19	27,33	23,37	25,03	28,30	24,19	25,50	29,31

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Класни специалисти

изми- нато раз- стоя- ние, м	15 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h								
	15,30	14,45	12,75	14,87	14,02	12,32	14,45	13,60	11,90
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	14,54	15,46	17,53	15,20	16,16	18,30	15,46	16,46	19,09
3900	15,18	16,12	18,21	15,44	16,41	19,00	16,12	17,12	19,40
4000	15,41	16,36	18,49	16,08	17,07	19,28	16,36	17,39	20,10
4100	16,04	17,01	19,18	16,33	17,33	19,58	17,01	18,05	20,40
4200	16,28	17,26	19,46	16,57	17,58	20,27	17,26	18,31	21,10
4300	16,52	17,51	20,14	17,21	18,24	20,57	17,51	18,58	21,40
4400	17,15	18,16	20,42	17,45	18,49	21,25	18,16	19,25	22,11
4500	17,39	18,41	21,10	18,09	19,15	21,55	18,41	19,51	22,41
4600	18,02	19,06	21,39	18,33	19,41	22,24	19,06	20,18	23,12
4700	18,26	19,31	22,07	18,58	20,07	22,53	19,31	20,44	23,42
4800	18,49	19,55	22,35	19,22	20,33	23,22	19,55	21,10	24,12
4900	19,13	20,21	23,03	19,46	20,58	23,52	20,21	21,37	24,42
5000	19,36	20,46	23,31	20,10	21,24	24,21	20,46	22,03	25,12
5100	20,00	21,10	24,00	20,34	21,49	24,50	21,10	22,30	25,43
5200	20,24	21,36	24,28	20,59	22,15	25,19	21,36	22,57	26,13
5300	20,47	22,00	24,57	21,23	22,41	25,49	22,00	23,23	26,43
5400	21,10	22,25	25,25	21,47	23,06	26,18	22,25	23,49	27,13
5500	21,34	22,50	25,53	22,12	23,32	26,47	22,50	24,16	27,44
5600	21,57	23,15	26,21	22,36	23,58	27,16	23,15	24,42	28,14
5700	22,21	23,40	26,49	23,00	24,24	27,45	23,40	25,09	28,44
5800	22,45	24,05	27,18	23,24	24,49	28,15	24,05	25,35	29,15
5900	23,08	24,30	27,46	23,48	25,15	28,44	24,30	26,01	29,45
6000	23,31	24,55	28,14	24,12	25,40	29,13	24,55	26,28	30,15
6100	23,55	25,19	28,42	24,37	26,06	29,43	25,19	26,55	30,45
6200	24,19	25,45	29,10	25,01	26,32	30,12	25,45	27,21	31,15

Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	16,00	15,00	13,00	15,20	14,25	12,35	14,40	13,50	11,70	13,60	12,75	11,05
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	14,15	15,09	17,32	15,00	16,00	18,28	15,50	16,53	19,29	16,46	17,53	20,38
3900	14,37	15,36	18,00	15,24	16,25	18,57	16,15	17,20	20,00	17,12	18,21	21,10
4000	15,00	16,00	18,28	15,47	16,51	19,26	16,40	17,46	20,31	17,39	18,49	21,43
4100	15,22	16,24	18,55	16,11	17,16	19,55	17,05	18,13	21,01	18,05	19,18	22,16
4200	15,45	16,48	19,23	16,34	17,41	20,24	17,30	18,40	21,32	18,31	19,46	22,48
4300	16,07	17,12	19,51	16,58	18,06	20,53	17,55	19,07	22,03	18,58	20,14	23,21
4400	16,30	17,36	20,18	17,22	18,31	21,22	18,20	19,33	22,34	19,25	20,42	23,54
4500	16,52	18,00	20,46	17,46	18,57	21,52	18,45	20,00	23,04	19,51	21,10	24,26
4600	17,15	18,24	21,13	18,09	19,22	22,21	19,10	20,27	23,35	20,18	21,39	24,58
4700	17,37	18,48	21,42	18,33	19,47	22,50	19,35	20,53	24,06	20,44	22,07	25,31
4800	18,00	19,12	22,09	18,57	20,12	23,19	20,00	21,20	24,37	21,10	22,35	26,04
4900	18,22	19,36	22,37	19,21	20,38	23,48	20,25	21,46	25,07	21,37	23,03	26,36
5000	18,45	20,00	23,04	19,44	21,03	24,18	20,50	22,13	25,39	22,03	23,31	27,09
5100	19,07	20,24	23,32	20,08	21,28	24,46	21,15	22,40	26,09	22,30	24,00	27,42
5200	19,30	20,48	24,00	20,31	21,54	25,16	21,40	23,07	26,40	22,57	24,28	28,14
5300	19,52	21,12	24,28	20,55	22,19	25,45	22,05	23,33	27,10	23,23	24,57	28,46
5400	20,15	21,36	24,55	21,19	22,44	26,14	22,30	24,00	27,42	23,49	25,25	29,19
5500	20,37	22,00	25,23	21,42	23,09	26,43	22,55	24,27	28,12	24,16	25,53	29,52
5600	21,00	22,24	26,51	22,06	23,34	27,12	23,20	24,53	28,43	24,42	26,21	30,24
5700	21,22	22,48	26,18	22,30	24,00	27,42	23,45	25,20	29,13	25,09	26,49	30,57
5800	21,45	23,12	26,46	22,54	24,25	28,10	24,10	25,46	29,45	25,35	27,18	31,30
5900	22,07	23,36	27,13	23,17	24,51	28,40	24,35	26,13	30,15	26,01	27,46	32,02
6000	22,30	24,00	27,42	23,41	25,16	29,09	25,00	26,40	30,46	26,28	28,14	32,34
6100	22,52	24,24	28,09	24,04	25,41	29,38	25,25	27,07	31,17	26,55	28,42	33,07
6200	23,15	24,48	28,37	24,28	26,06	30,07	25,50	27,33	31,48	27,51	29,10	33,40

Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ

Имащи квалификация

Изми- нато раз- сто- яние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	17,00	16,00	14,00	16,15	15,04	13,30	15,30	14,40	12,86	14,45	13,60	11,90
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	13,25	14,15	16,17	14,07	15,09	17,09	14,54	15,50	17,43	15,46	16,46	19,09
3900	13,46	14,37	16,43	14,29	15,33	17,36	15,18	16,15	18,12	16,12	17,12	19,40
4000	14,07	15,00	17,09	14,51	15,57	18,03	15,41	16,40	18,40	16,36	17,39	20,10
4100	14,28	15,22	17,34	15,14	16,21	18,30	16,04	17,05	19,07	17,01	18,05	20,40
4200	14,49	15,45	18,00	15,36	16,45	18,57	16,28	17,30	19,36	17,26	18,31	21,10
4300	15,10	16,07	18,25	15,58	17,09	19,24	16,52	17,55	20,04	17,51	18,58	21,40
4400	15,31	16,30	18,51	16,21	17,39	19,51	17,15	18,20	20,31	18,16	19,25	22,11
4500	15,53	16,52	19,17	16,43	17,57	20,18	17,39	18,45	21,00	18,41	19,51	22,41
4600	16,14	17,15	19,43	17,05	18,21	20,45	18,02	19,10	21,28	19,06	20,18	23,12
4700	16,35	17,37	20,09	17,28	18,45	21,12	18,26	19,35	21,55	19,31	20,44	23,42
4800	16,57	18,00	20,34	17,50	19,09	21,39	18,49	20,00	22,24	19,55	21,10	24,12
4900	17,18	18,22	21,00	18,12	19,33	22,06	19,13	20,25	22,52	20,21	21,37	24,42
5000	17,39	18,45	21,25	18,34	19,57	22,33	19,36	20,50	23,19	20,46	22,03	25,12
5100	18,00	19,07	21,51	18,57	20,21	23,00	20,00	21,15	23,48	21,10	22,30	25,43
5200	18,21	19,30	22,17	19,19	20,45	23,27	20,24	21,40	24,16	21,36	22,57	26,13
5300	18,42	19,52	22,43	19,41	21,09	23,54	20,47	22,05	24,43	22,00	23,23	26,43
5400	19,03	20,15	23,09	20,04	21,33	24,21	21,10	22,30	25,12	22,25	23,49	27,13
5500	19,25	20,37	23,34	20,26	21,57	24,49	21,34	22,55	25,39	22,50	24,16	27,44
5600	19,46	21,00	24,00	20,48	22,20	25,16	21,57	23,20	26,07	23,15	24,42	28,14
5700	20,07	21,22	24,25	21,10	22,44	25,43	22,21	23,45	26,36	23,40	25,09	28,44
5800	20,28	21,45	24,51	21,33	23,08	26,10	22,45	24,10	27,03	24,05	25,35	29,15
5900	20,49	22,07	25,17	21,55	23,32	26,37	23,08	24,35	27,31	24,30	26,01	29,45
6000	21,10	22,30	25,43	22,18	23,56	27,04	23,31	25,00	28,00	24,55	26,28	30,15
6100	21,31	22,52	26,09	22,40	24,20	27,31	23,55	25,25	28,27	25,19	26,55	30,45
6200	21,53	23,15	26,34	23,02	24,44	27,58	24,19	25,50	28,55	25,45	27,51	31,15

Приложение 8,6
Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

СРЕДНИ ТАНКОВЕ
Имащи квалификация

Изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средна скорост на движение, km/h											
	15,00	14,00	12,00	14,25	13,30	11,40	13,50	12,60	10,80	12,75	11,90	10,20
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	15,09	16,17	19,00	16,00	17,09	20,00	16,53	18,06	21,07	17,53	19,09	22,21
3900	15,36	16,43	19,30	16,25	17,36	20,31	17,20	18,34	21,40	18,21	19,40	22,57
4000	16,00	17,09	20,00	16,51	18,03	21,03	17,46	19,03	22,13	18,49	20,10	23,31
4100	16,24	17,34	20,30	17,16	18,30	21,34	18,13	19,31	22,46	19,18	20,40	24,07
4200	16,48	18,00	21,00	17,41	18,57	22,06	18,40	20,00	23,20	19,46	21,10	24,42
4300	17,12	18,25	21,30	18,06	19,24	22,35	19,07	20,28	23,53	20,14	21,40	25,18
4400	17,36	18,51	22,00	18,31	19,51	23,09	19,33	20,57	24,27	20,42	22,11	25,53
4500	18,00	19,17	22,30	18,57	20,18	23,41	20,00	21,25	25,00	21,10	22,41	26,28
4600	18,24	19,43	23,00	19,22	20,45	24,12	20,27	21,54	25,33	21,39	23,12	27,03
4700	18,48	20,09	23,30	19,47	21,12	24,44	20,53	22,22	26,07	22,07	23,42	27,39
4800	19,12	20,34	24,00	20,12	21,39	25,16	21,20	22,51	26,40	22,35	24,12	28,14
4900	19,36	21,00	24,30	20,38	22,06	25,47	21,46	23,20	27,13	23,03	24,42	28,49
5000	20,00	21,25	25,00	21,03	22,33	26,19	22,13	23,48	27,46	23,31	25,12	29,25
5100	20,24	21,51	25,30	21,28	23,00	26,51	22,40	24,17	28,20	24,00	25,43	30,00
5200	20,48	22,17	26,00	21,54	23,27	27,22	23,07	24,46	28,53	24,28	26,13	30,35
5300	21,12	22,43	26,30	22,19	23,54	27,54	23,33	25,14	29,27	24,57	26,43	31,10
5400	21,36	23,09	27,00	22,44	24,21	28,25	24,00	25,43	30,00	25,25	27,13	31,46
5500	22,00	23,34	27,30	23,09	24,49	28,57	24,27	26,11	30,33	25,53	27,44	32,21
5600	22,24	24,00	28,00	23,34	25,16	29,28	24,53	26,40	31,07	26,21	28,14	32,57
5700	22,48	24,25	28,30	24,00	25,43	30,00	25,20	27,09	31,40	26,49	28,44	33,31
5800	23,12	24,51	29,00	24,25	26,10	30,31	25,46	27,37	32,13	27,18	29,15	34,07
5900	23,36	25,17	29,30	24,51	26,37	31,03	26,13	28,06	32,46	27,46	29,45	34,42
6000	24,00	25,43	30,00	25,16	27,04	31,34	26,40	28,34	33,20	28,14	30,15	35,18
6100	24,24	26,09	30,30	25,41	27,31	32,06	27,07	29,03	33,53	28,42	30,45	35,53
6200	24,48	26,34	31,00	26,06	27,58	32,38	27,33	29,31	34,27	29,10	31,15	36,28

Приложение 8,6
Упражнение 1,а. Техника на управление на машината

БМП
Нямащи квалификация

Изми- нато раз- сто- яние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	18,00	16,00	14,00	17,10	15,20	13,30	16,20	14,40	12,60	15,30	13,60	11,90
ДЪНЕМ	време за движение, min, s											
3800	12,40	14,15	16,17	13,20	15,00	17,00	14,04	15,50	18,06	14,54	16,46	19,09
3900	13,00	14,37	16,43	13,41	15,24	17,36	14,27	16,15	18,34	15,18	17,12	19,40
4000	13,20	15,00	17,09	14,02	15,47	18,00	14,49	16,40	19,00	15,41	17,39	20,10
4100	13,40	15,22	17,39	14,23	16,11	18,30	15,11	17,05	19,31	16,04	18,05	20,40
4200	14,00	15,45	18,00	14,44	16,34	18,57	15,33	17,30	20,00	16,28	18,31	21,10
4300	14,20	16,07	18,25	15,05	16,58	19,24	15,55	17,55	20,28	16,52	18,58	21,40
4400	14,40	16,30	18,51	15,26	17,22	19,51	16,18	18,20	20,57	17,15	19,25	22,11
4500	15,00	16,52	19,17	15,47	17,46	20,18	16,40	18,45	21,25	17,39	19,51	22,41
4600	15,20	17,15	19,43	16,08	18,09	20,45	17,02	19,10	21,54	18,02	20,18	23,12
4700	15,40	17,37	20,09	16,30	18,33	20,12	17,24	19,35	22,22	18,26	20,44	23,42
4800	16,00	18,00	20,34	16,51	18,57	21,39	17,46	20,00	22,51	18,49	21,10	24,12
4900	16,20	18,22	21,00	17,12	19,21	22,06	18,09	20,25	23,20	19,13	21,37	24,42
5000	16,40	18,45	21,25	17,33	19,44	22,33	18,31	20,50	23,48	19,36	22,03	25,12
5100	17,00	19,07	21,51	17,54	20,08	23,00	18,53	21,15	24,17	20,00	22,30	25,43
5200	17,20	19,30	22,17	18,15	20,31	23,27	19,15	21,40	24,46	20,24	22,57	26,13
5300	17,40	19,52	22,43	18,36	20,55	23,54	19,37	22,05	25,14	20,47	23,23	26,43
5400	18,00	20,15	23,09	18,57	21,19	24,21	20,00	22,30	25,43	21,10	23,49	27,13
5500	18,20	20,37	23,34	19,18	21,42	24,49	20,22	22,55	26,11	21,34	24,16	27,14
5600	18,40	21,00	24,00	19,39	22,06	25,16	20,44	23,20	26,40	21,57	24,42	28,14
5700	19,00	21,22	24,25	20,00	22,30	25,43	21,07	23,45	27,09	22,21	25,09	28,44
5800	19,20	21,45	24,51	20,21	22,54	26,10	21,29	24,10	27,37	22,45	25,35	29,15
5900	19,40	22,07	25,17	20,42	23,17	26,37	21,51	24,35	28,06	23,08	26,01	29,45
6000	20,00	22,30	25,43	21,03	23,41	27,00	22,13	25,00	28,34	23,31	26,28	30,15
6100	20,20	22,52	26,09	21,24	24,04	27,31	22,36	25,25	29,00	23,55	26,55	30,45
6200	20,40	23,15	26,34	21,45	24,28	27,58	22,58	25,50	29,31	24,19	27,21	31,15

Упражнение 1.6. Техника на преодоляване на нагорница,
надолница и скатове

Б М П

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	19,00	17,00	15,00	18,05	16,15	14,25	17,10	15,30	13,50	16,15	14,45	12,75
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
2700	8,31	9,32	10,48	8,58	10,18	11,22	9,29	10,36	12,00	10,21	11,27	12,42
2800	8,50	9,53	11,12	9,18	10,24	11,45	9,50	10,59	12,27	10,24	11,38	13,10
2900	9,06	10,14	11,36	9,38	10,46	12,12	10,11	11,23	12,53	10,46	12,03	13,39
3000	9,28	10,35	12,00	9,58	11,09	12,38	10,32	11,46	13,20	11,09	12,27	14,07
3100	9,47	10,57	12,24	10,18	11,31	13,03	10,53	12,09	13,46	11,31	12,52	14,35
3200	10,07	11,18	12,48	10,38	11,54	13,28	11,14	12,33	14,13	11,53	13,17	15,03
3300	10,26	11,39	13,12	10,58	12,16	13,54	11,35	12,57	14,40	12,19	13,42	15,31
3400	10,44	12,00	13,36	11,18	12,38	14,19	11,56	13,20	15,07	12,38	14,07	16,00
3500	11,04	12,22	14,00	11,38	13,00	14,44	12,17	13,44	15,33	13,01	14,31	16,28
3600	11,22	12,43	14,24	11,58	13,23	15,09	12,38	14,11	16,00	13,22	14,57	16,57
3700	11,41	13,03	14,48	12,18	13,45	15,34	12,59	14,31	16,27	13,45	15,22	17,25
3800	12,00	13,25	15,12	12,38	14,07	16,00	13,20	14,54	16,53	14,07	15,46	17,53
3900	12,19	13,46	15,36	12,58	14,29	16,25	13,41	15,18	17,20	14,29	16,12	18,21
4000	12,38	14,07	16,00	13,18	14,51	16,51	14,02	15,41	17,46	14,51	16,36	18,49
4100	12,57	14,28	16,24	13,38	15,14	17,16	14,23	16,04	18,13	15,14	17,01	19,13
4200	13,16	14,49	16,48	13,58	15,36	17,41	14,44	16,28	18,40	15,36	17,26	19,46
4300	13,34	15,10	17,12	14,18	15,58	18,06	15,05	16,52	19,07	15,58	17,51	20,14

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия
и ограничени проходи

Б М П

Нямащи и имащи квалификация

Изми- нато раз- сто- я- ни- е, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	18,00	16,00	15,00	17,10	15,20	14,25	16,20	14,40	13,50	15,30	13,60	12,75
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
2800	9,20	10,30	11,12	9,50	11,03	11,45	10,22	11,40	12,27	10,59	12,21	13,10
2900	9,40	10,52	11,36	10,11	11,27	12,12	10,44	12,05	12,53	11,22	12,48	13,39
3000	10,00	11,15	12,00	10,32	11,50	12,38	11,06	12,30	13,20	11,46	13,14	14,07
3100	10,20	11,38	12,24	10,53	12,14	13,03	11,29	12,55	13,46	12,09	13,41	14,35
3200	10,40	12,00	12,48	11,14	12,38	13,28	11,51	13,20	14,13	12,33	14,07	15,03
3300	11,00	12,23	13,12	11,35	13,01	13,54	12,13	13,45	14,40	12,56	14,33	15,31
3400	11,20	12,45	13,36	11,56	13,25	14,19	12,36	14,10	15,07	13,20	15,00	16,00
3500	11,40	13,08	14,00	12,17	13,49	14,44	12,58	14,35	15,33	13,43	15,26	16,28
3600	12,00	13,30	14,24	12,38	14,13	15,09	13,20	15,00	16,00	14,07	15,53	16,57
3700	12,20	13,53	14,48	12,59	14,36	15,34	13,42	15,25	16,27	14,31	16,19	17,25
3800	12,40	14,15	15,12	13,20	15,00	16,00	14,04	15,50	16,53	14,54	16,46	17,53
НОШЕМ	17,00	15,00	14,00	16,15	14,25	13,30	15,30	13,50	12,60	14,45	12,75	11,90
2800	9,52	11,12	12,00	10,25	11,45	12,10	10,59	12,27	13,20	11,38	13,10	14,07
2900	10,14	11,36	12,25	10,46	12,12	12,38	11,22	12,53	13,48	12,03	13,39	14,37
3000	10,35	12,00	12,51	11,09	12,38	13,05	11,46	13,20	14,17	12,27	14,07	15,07
3100	10,56	12,24	13,17	11,31	13,03	13,32	12,09	13,46	14,46	12,52	14,35	15,37
3200	11,12	12,48	13,43	11,53	13,28	13,59	12,33	14,13	15,14	13,17	15,03	16,08
3300	11,39	13,12	14,09	12,16	13,54	14,26	12,56	14,40	15,43	13,42	15,31	16,38
3400	12,00	13,36	14,34	12,38	14,19	14,53	13,20	15,07	16,13	14,07	16,00	17,09
3500	12,21	14,00	15,00	13,02	14,44	15,20	13,43	15,33	16,40	14,31	16,28	17,39
3600	12,42	14,24	15,25	13,23	15,09	15,47	14,07	16,00	17,09	14,57	16,57	18,09
3700	13,03	14,48	15,51	13,45	15,34	16,14	14,31	16,27	17,37	15,22	17,25	18,39
3800	13,25	15,12	16,17	14,07	16,00	16,42	14,54	16,53	18,06	15,46	17,53	19,09

упражнения 3.а. Кормуване на единична машина

Приложение 8,6

БМ II

Нормаци квалификаций

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Пределени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
Средни скорости за движение, км/ч												
25,00	22,00	19,00	23,75	20,90	18,05	22,50	19,80	17,10	21,25	18,70	16,15	20,00
Средни скорости за движение, мин/с												
1800	4,19	4,54	5,41	4,33	5,10	5,59	4,48	5,26	6,19	5,05	5,46	6,41
1900	4,37	5,10	6,00	4,48	5,27	6,19	5,04	5,45	6,40	5,22	6,06	7,03
2000	4,48	5,27	6,19	5,03	5,45	6,39	5,20	6,03	7,00	5,39	6,25	7,25
2100	5,02	5,44	6,38	5,19	6,03	6,58	5,36	6,21	7,22	5,56	6,44	7,48
2200	5,19	5,59	6,57	5,34	6,21	7,19	5,53	6,39	7,43	6,13	7,03	8,10
2300	5,36	6,16	7,16	5,50	6,37	7,38	6,06	6,56	8,04	6,30	7,21	8,33
2400	5,52	6,33	7,34	6,05	6,53	7,58	6,24	7,13	8,25	6,47	7,40	8,55
2500	6,00	6,49	7,54	6,21	7,10	8,18	6,41	7,29	8,46	7,04	8,01	9,17
2600	6,14	7,06	8,12	6,38	7,26	8,39	6,57	7,52	9,07	7,21	8,19	9,39
2700	6,29	7,21	8,31	6,53	7,45	8,58	7,14	8,11	9,28	7,38	8,40	10,01
НОМЕН												
1800	4,54	5,24	6,21	5,10	5,41	6,41	5,26	6,00	7,03	5,55	6,21	7,28
1900	5,10	5,42	6,42	5,27	6,00	7,03	5,45	6,20	7,27	6,15	6,42	7,53
2000	5,27	6,00	7,01	5,45	6,19	7,25	6,03	6,40	7,51	6,34	7,01	8,18
2100	5,44	6,18	7,25	6,03	6,38	7,48	6,21	7,00	8,14	6,53	7,25	8,43
2200	5,59	6,36	7,46	6,21	6,57	8,10	6,39	7,20	8,37	7,11	7,46	9,08
2300	6,16	6,54	8,07	6,37	7,16	8,33	6,56	7,40	9,01	7,30	8,07	9,33
2400	6,33	7,12	8,28	6,53	7,34	8,55	7,13	8,00	9,25	7,53	8,28	9,58
2500	6,49	7,30	8,49	7,10	7,54	9,17	7,29	8,20	9,48	8,13	8,49	10,22
2600	7,06	7,48	9,10	7,26	8,12	9,39	7,52	8,40	10,12	8,33	9,10	10,48
2700	7,21	8,06	9,31	7,45	8,31	10,01	8,11	9,00	10,35	8,53	9,31	11,13

упражнения 3.в. Кормуване на единична машина

БРАКОЛЕЖИЕ 3,5

БМ II

Имаци квалификаций

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Пределени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
Средне скорость за движение, км/ч												
26,00	23,00	20,00	24,70	21,85	19,00	23,40	20,70	18,00	22,10	19,55	17,00	20,80
Средне скорость за движение, мин/с												
1800	4,09	4,47	5,24	4,22	4,56	5,41	4,37	5,13	6,00	4,53	5,31	6,21
1900	4,23	4,57	5,42	4,37	5,13	6,00	4,52	5,28	6,20	5,09	5,50	6,42
2000	4,37	5,13	6,00	4,51	5,29	6,19	5,08	5,48	6,40	5,26	6,08	7,01
2100	4,51	5,29	6,18	5,06	5,46	6,38	5,23	6,05	7,00	5,42	6,27	7,25
2200	5,05	5,44	6,36	5,21	6,02	6,57	5,38	6,23	7,20	5,58	6,45	7,46
2300	5,18	6,00	6,54	5,35	6,19	7,16	5,54	6,40	7,40	6,15	7,04	8,07
2400	5,32	6,16	7,12	5,50	6,35	7,34	6,09	6,57	8,00	6,31	7,22	8,28
2500	5,46	6,31	7,30	6,04	6,52	7,54	6,25	7,15	8,20	6,47	7,40	8,49
2600	6,00	6,45	7,48	6,19	7,08	8,12	6,40	7,32	8,40	7,03	7,59	9,10
2700	6,04	7,03	8,06	6,33	7,25	8,31	6,55	7,50	9,00	7,20	8,17	9,31
НОМЕН												
1800	4,47	5,09	6,00	4,56	5,25	6,19	5,13	5,43	6,40	5,31	6,03	7,03
1900	4,57	5,25	6,20	5,13	5,43	6,40	5,28	6,02	7,03	5,50	6,23	7,25
2000	5,13	5,43	6,40	5,29	6,00	7,00	5,48	6,21	7,24	6,08	6,43	7,51
2100	5,29	6,00	7,00	5,46	6,19	7,22	6,05	6,40	7,46	6,27	7,03	8,14
2200	5,44	6,17	7,20	6,02	6,37	7,43	6,23	6,59	8,09	6,45	7,24	8,37
2300	6,00	6,34	7,40	6,19	6,55	8,04	6,40	7,18	8,31	7,04	7,44	9,01
2400	6,16	6,51	8,00	6,35	7,13	8,25	6,57	7,37	8,53	7,22	8,04	9,25
2500	6,31	7,09	8,20	6,52	7,31	8,46	7,15	7,56	9,15	7,40	8,24	9,48
2600	6,45	7,25	8,40	7,08	7,49	9,07	7,32	8,15	9,37	7,49	8,44	10,12
2700	7,03	7,43	9,00	7,25	8,07	9,28	7,50	8,34	10,00	8,17	9,05	10,35

Приложение 8,6

Упражнение 3,6. Кормуване в състава на взвод

БМП
Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10 %			15 %		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	20,00	18,00	16,00	19,00	17,10	15,20	18,00	16,20	14,40	17,00	15,30	13,60
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
1800	5,24	6,00	6,45	5,41	6,19	7,06	6,00	6,40	7,30	6,21	7,03	7,57
1900	5,42	6,20	7,07	6,00	6,40	7,30	6,20	7,03	7,55	6,42	7,27	8,23
2000	6,00	6,40	7,30	6,19	7,00	7,54	6,40	7,24	8,20	7,01	7,51	8,49
2100	6,18	7,00	7,52	6,38	7,22	8,17	7,00	7,46	8,45	7,25	8,14	9,16
2200	6,36	7,20	8,15	6,57	7,43	8,41	7,20	8,09	9,10	7,46	8,37	9,42
2300	6,54	7,40	8,37	7,16	8,04	9,04	7,40	8,31	9,35	8,07	9,01	10,09
2400	7,12	8,00	9,00	7,34	8,25	9,28	8,00	8,53	10,00	8,28	9,25	10,35
2500	7,30	8,20	9,22	7,54	8,46	9,52	8,20	9,15	10,25	8,49	9,46	11,01
2600	7,48	8,40	9,45	8,12	9,07	10,16	8,40	9,37	10,50	9,10	10,12	11,28
2700	8,06	9,00	10,07	8,31	9,28	10,39	9,00	10,00	11,15	9,31	10,35	11,55
НОЩЕМ	18	16	14	17,10	15,20	13,30	16,20	14,40	12,60	15,30	13,60	11,90
1800	6,00	6,45	7,43	6,19	7,06	8,07	6,40	7,30	8,34	7,03	7,57	9,04
1900	6,20	7,07	8,09	6,40	7,30	8,34	7,03	7,55	9,03	7,27	8,23	9,34
2000	6,40	7,30	8,34	7,00	7,54	9,01	7,24	8,20	9,31	7,51	8,49	10,05
2100	7,00	7,52	9,00	7,22	8,17	9,28	7,46	8,45	10,00	8,14	9,16	10,35
2200	7,20	8,15	9,25	7,43	8,41	9,55	8,09	9,10	10,23	8,37	9,42	11,06
2300	7,40	8,37	9,51	8,04	9,04	10,22	8,31	9,35	10,57	9,01	10,09	11,36
2400	8,00	9,00	10,17	8,25	9,28	10,49	8,53	10,00	11,25	9,25	10,35	12,06
2500	8,20	9,22	10,43	8,46	9,52	11,16	9,15	10,25	11,54	9,48	11,01	12,36
2600	8,40	9,45	11,09	9,07	10,16	11,43	9,37	10,50	12,22	10,12	11,28	13,06
2700	9,00	10,08	11,34	9,28	10,39	12,10	10,00	11,15	12,51	10,35	11,55	13,37

Приложение 8,6

БМП

Нямащи квалификация

Упражнение 3,6. Кормуване в състава на взвод

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия																						
	без %			5%			10%			15%			20%			25%							
	оценка за скорост на движение						оценка за скорост на движение						оценка за скорост на движение										
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.					
	средни скорости за движение, км/ч												средни скорости за движение, км/ч										
ДЕНЕМ	21,00	19,00	17,00	19,95	18,05	16,15	18,90	17,10	15,30	17,85	16,15	14,45	16,80	15,20	13,60	15,75	14,25	12,75					
	време за движение min, s																						
1800	5,09	5,41	6,21	5,25	5,59	6,41	5,43	6,19	7,03	6,03	6,41	7,28	6,26	7,06	7,57	6,51	7,35	8,28					
1900	5,25	6,00	6,42	5,43	6,19	7,03	6,02	6,40	7,25	6,23	7,03	7,53	6,47	7,30	8,23	7,14	8,00	8,56					
2000	5,43	6,19	7,01	6,00	6,39	7,26	6,21	7,00	7,51	6,43	7,26	8,18	7,06	7,54	8,49	7,37	8,25	9,25					
2100	6,00	6,38	7,25	6,19	6,59	7,48	6,40	7,22	8,14	7,03	7,48	8,43	7,30	8,17	9,16	8,00	8,50	9,53					
2200	6,17	6,57	7,46	6,37	7,19	8,10	6,59	7,43	8,37	7,24	8,10	9,06	7,51	8,41	9,42	8,23	9,16	10,21					
2300	6,34	7,16	8,07	6,55	7,39	8,33	7,18	8,04	9,01	7,44	8,33	9,33	8,13	9,04	10,09	8,46	9,41	10,49					
2400	6,51	7,34	8,28	7,13	7,59	8,55	7,37	8,25	9,25	8,04	8,55	9,58	8,34	9,28	10,35	9,08	10,06	11,18					
2500	7,09	7,54	8,49	7,31	8,17	9,17	7,56	8,46	9,48	8,24	9,17	10,23	8,56	9,52	11,01	9,26	10,31	11,46					
2600	7,25	8,12	9,10	7,49	8,38	9,40	8,15	9,07	10,12	8,44	9,40	10,48	9,17	10,16	11,28	9,54	10,57	12,14					
2700	7,43	8,31	9,31	8,07	8,59	10,18	8,34	9,28	10,35	9,05	10,18	11,13	9,39	10,39	11,55	10,17	11,22	12,42					
НОЩЕМ	19,00	17,00	15,00	18,05	16,15	14,25	17,10	15,30	13,50	16,15	14,45	12,75	15,20	13,60	12,00	14,25	12,75	11,25					
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,35	6,19	7,03	8,00	6,41	7,28	8,28	7,06	7,57	9,00	7,35	8,28	9,36					
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,25	8,27	7,03	7,53	8,56	7,30	8,23	9,30	8,00	8,56	10,08					
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,26	8,25	7,00	7,51	8,53	7,26	8,18	9,25	7,54	8,49	10,00	8,25	9,25	10,40					
2100	6,38	7,25	8,24	6,59	7,48	8,50	7,22	8,14	9,20	7,48	8,43	9,53	8,17	9,16	10,30	8,50	9,53	11,12					
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,47	8,10	9,08	10,21	8,41	9,42	11,00	9,16	10,21	11,44					
2300	7,16	8,07	9,12	7,39	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33	9,33	10,49	9,04	10,09	11,30	9,41	10,49	12,16					
2400	7,34	8,28	9,36	7,59	8,55	10,06	8,25	9,25	10,40	8,55	9,58	11,18	9,28	10,35	12,00	10,06	11,18	12,48					
2500	7,54	8,49	10,00	8,17	9,17	10,31	8,46	9,48	11,06	9,17	10,23	11,46	9,52	11,01	12,30	10,31	11,46	13,20					
2600	8,12	9,10	10,24	8,38	9,40	10,57	9,07	10,12	11,33	9,40	10,48	12,14	10,16	11,28	13,00	10,57	12,14	13,52					
2700	8,31	9,31	10,48	8,59	10,18	11,22	9,28	10,35	12,00	10,18	11,13	12,42	10,39	11,55	13,30	11,22	12,42	14,24					

У прахненне 5,6. Кормуване в колона с възможната
максимална скорост

БМП
Нямаши квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия																	
	без %		5 %		10 %		15 %		20 %		25 %							
	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен
ДЕНЕЖ	33,00	31,00	28,00	31,35	29,45	26,60	29,70	27,90	25,20	28,05	26,35	23,80	26,40	24,80	22,40	24,75	23,25	21,00
100	0,11	0,12	0,13	0,12	0,12	0,14	0,12	0,13	0,14	0,13	0,14	0,15	0,14	0,15	0,16	0,14	0,15	0,17
200	0,22	0,23	0,26	0,24	0,24	0,27	0,24	0,26	0,28	0,26	0,28	0,30	0,28	0,30	0,32	0,28	0,30	0,34
15000	27,17	29,02	32,08	28,42	30,37	33,50	30,19	32,16	35,43	32,05	34,09	37,48	34,05	36,17	40,11	36,23	38,43	42,51
16000	28,11	30,00	33,13	29,42	31,35	34,58	31,19	33,19	36,55	33,10	35,18	39,04	35,14	37,30	41,31	37,35	40,00	44,17
16500	29,05	30,88	34,17	30,37	32,36	36,05	32,19	34,24	38,06	33,13	36,26	40,20	36,22	38,43	42,51	38,47	41,17	45,43
17000	30,00	31,56	35,01	31,35	33,42	37,18	33,20	35,29	39,17	33,18	37,35	41,35	37,30	39,55	44,12	40,00	42,34	47,09
17500	30,55	32,54	36,22	32,32	34,42	38,21	34,20	36,34	40,29	36,22	38,43	42,51	38,38	41,08	45,32	41,13	43,52	48,34
18000	31,49	33,52	37,30	33,30	35,39	39,30	35,20	37,39	41,40	37,26	39,51	44,06	39,47	42,20	46,52	42,25	45,10	50,00
18500	32,44	34,50	38,34	34,27	36,40	40,61	36,21	38,44	42,52	38,31	40,59	45,23	40,55	43,33	48,13	43,38	46,27	51,25
19000	33,38	35,48	39,38	35,25	37,42	41,44	37,21	39,49	44,03	39,35	42,08	46,38	42,03	44,46	49,34	44,51	47,45	52,51
19500	34,33	36,47	40,43	36,22	38,44	42,51	38,22	40,54	45,14	40,39	43,16	47,54	43,11	45,58	50,54	46,03	49,02	54,17
20000	35,28	37,45	41,47	37,19	39,46	43,59	39,22	41,59	46,25	41,43	44,23	49,09	44,19	47,11	52,14	47,16	50,20	55,43
НОЯЕМ	26,00	24,00	21,00	24,70	22,80	19,95	23,40	21,60	18,90	22,10	20,40	17,85	20,80	19,20	16,80	19,50	18,00	15,75
100	0,13	0,15	0,17	0,15	0,16	0,18	0,16	0,17	0,19	0,17	0,18	0,20	0,17	0,19	0,21	0,18	0,20	0,22
200	0,28	0,30	0,34	0,30	0,31	0,36	0,31	0,33	0,38	0,33	0,35	0,40	0,34	0,37	0,43	0,37	0,40	0,46
15000	34,37	37,30	42,51	36,30	39,28	45,07	38,28	41,40	47,37	40,43	44,04	50,25	43,16	46,52	53,34	46,09	50,00	57,09
15500	35,46	38,45	44,17	37,39	40,47	46,37	39,45	43,03	49,12	42,05	45,35	52,06	44,43	48,26	55,21	47,42	51,40	59,03
16000	36,55	40,00	45,43	38,52	42,06	48,07	41,01	44,27	50,48	43,26	47,01	53,47	46,09	50,00	57,09	49,13	53,20	60,41
16500	38,04	41,15	47,09	40,05	43,25	49,37	42,15	45,50	52,22	44,48	48,31	55,23	47,36	51,34	58,55	50,46	55,00	62,51
17000	39,13	42,30	48,34	41,18	44,44	51,07	43,35	47,13	53,58	46,05	50,00	57,09	49,02	53,07	60,43	52,48	58,20	64,46
17500	40,23	43,45	50,00	42,31	46,03	52,38	44,52	48,37	55,33	47,31	51,26	58,49	50,28	54,41	62,30	53,51	58,20	66,40
18000	41,32	44,50	51,25	43,44	47,22	54,08	46,09	50,00	57,09	48,52	52,57	60,30	51,55	56,15	64,17	55,23	60,00	68,34
18500	42,42	46,15	52,51	44,56	48,41	55,38	47,26	51,23	58,43	50,13	54,25	62,11	53,22	57,49	66,04	56,55	61,40	70,28
19000	43,51	47,30	54,17	45,12	50,00	57,09	48,43	52,46	60,19	51,35	55,53	63,52	54,88	59,22	67,51	58,22	63,20	72,22
19500	44,60	48,45	55,43	47,22	51,19	58,39	50,00	54,10	61,51	52,57	57,21	65,33	56,15	60,56	69,39	60,00	65,00	74,17
20000	46,09	50,00	57,09	48,35	52,38	60,09	51,17	55,33	63,63	54,18	58,49	67,13	57,42	62,30	71,25	61,32	66,40	76,11

Приложение 8,6

У прахненне 5,6. Кормуване в колона с възможната
максимална скорост

БМП
Нямаши квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия										15%		20%		25%			
	без %		5%		10%		за скорост на движение		за движение, мин, s		добър		удовл.		добър		удовл.	
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
ДЕНЕЖ	35,00	33,00	30,00	33,25	31,35	28,50	31,50	29,7	27,00	29,15	27,55	25,50	28,00	26,40	24,00	26,50	24,75	22,50
100	0,10	0,11	0,12	0,10	0,12	0,21	0,11	0,13	0,12	0,13	0,14	0,15	0,14	0,15	0,16	0,15	0,16	0,18
200	0,20	0,22	0,24	0,21	0,24	0,42	0,23	0,24	0,27	0,24	0,26	0,28	0,26	0,27	0,30	0,28	0,29	0,32
15000	25,43	27,16	30,00	27,04	28,43	31,12	28,35	30,19	33,20	30,18	32,12	35,18	32,08	34,05	37,30	34,05	36,22	40,00
15500	26,34	28,35	31,00	27,56	29,40	32,38	29,32	31,19	34,26	31,15	33,36	38,28	33,13	35,14	38,45	35,05	37,35	41,20
16000	27,26	29,05	32,00	28,53	30,38	33,41	30,29	32,20	35,34	32,17	34,21	37,39	34,17	36,24	40,00	36,13	38,13	42,40
16500	28,17	30,00	33,00	29,47	31,36	34,44	31,26	33,20	36,40	33,17	35,25	38,50	35,22	37,30	41,15	37,21	40,00	44,00
17000	29,08	30,54	34,00	30,41	32,36	35,47	32,23	34,21	37,48	34,17	36,30	40,00	36,26	38,38	42,30	38,29	41,32	45,20
17500	30,00	31,49	35,00	31,35	33,30	36,51	33,20	35,22	38,53	35,18	37,34	41,11	37,30	39,47	43,45	39,38	42,46	46,40
18000	30,51	32,44	36,00	32,29	34,30	37,54	34,18	36,22	40,00	36,18	38,38	42,21	38,35	40,55	45,00	40,46	43,38	48,00
18500	31,43	33,38	37,00	33,23	35,25	38,51	35,14	37,23	41,07	37,15	39,43	43,36	39,39	42,03	46,15	41,53	44,51	49,20
19000	32,34	34,33	38,00	34,17	36,22	40,00	36,11	38,23	42,53	38,19	40,47	44,43	40,43	43,11	47,30	43,01	46,06	50,40
19500	33,26	35,28	39,00	35,11	37,24	41,06	37,09	39,24	43,20	39,20	41,52	45,53	41,47	44,19	48,45	44,09	47,17	52,00
20000	34,17	36,22	40,00	36,05	38,11	42,07	38,06	40,23	44,27	40,20	42,56	47,04	42,52	45,28	50,00	45,17	48,29	53,34
НОЯЕМ	25,00	26,00	23,00	26,60	24,70	21,85	25,20	23,40	20,70	23,80	22,10	19,55	22,40	20,80	18,40	21,00	19,50	17,25
100	0,13	0,13	0,16	0,14	0,16	0,16	0,16	0,17	0,18	0,16	0,18	0,19	0,16	0,17	0,19	0,17	0,18	0,21
200	0,26	0,28	0,32	0,28	0,28	0,35	0,28	0,31	0,34	0,31	0,33	0,36	0,33	0,34	0,38	0,34	0,37	0,42
15000	32,08	34,37	39,08	33,50	36,26	41,11	35,43	38,28	43,28	37,49	40,43	46,02	40,11	43,16	48,55	42,51	46,09	52,10
15500	33,13	35,46	40,26	34,58	37,39	42,34	36,54	39,45	44,55	39,04	42,05	47,34	41,31	44,43	50,33	44,17	47,42	53,55
16000	34,17	36,55	41,44	36,18	38,52	43,56	38,06	41,01	46,22	40,20	43,20	49,06	42,52	46,09	52,10	45,43	49,13	55,39
16500	35,21	38,04	43,26	37,13	40,48	45,18	39,17	42,18	47,49	41,36	44,44	50,38	44,22	47,36	53,48	47,09	50,46	57,24
17000	36,22	39,13	44,21	38,21	41,18	46,41	40,29	43,45	49,16	42,54	46,09	52,10	45,22	48,02	55,26	48,34	52,18	59,07
17500	37,30	40,23	45,39	39,28	42,31	48,03	41,40	44,52	50,43	44,07	47,31	53,42	46,53	50,28	57,04	50,00	53,51	60,52
18000	38,34	41,32	46,57	40,37	43,43	49,25	42,52	46,09	52,10	45,23	48,52	55,15	48,13	51,55	58,42	51,25	55,23	62,36
18500	39,38	42,42	48,15	41,44	44,56	50,48	44,03	47,26	53,37	46,38	50,13	56,46	49,34	53,22	60,19	52,51	56,55	64,21
19000	40,43	43,51	49,34	42,54	46,09	52,10	45,44	48,45	55,04	47,54	51,35	58,19	50,54	54,48	61,57	54,17	58,22	66,05
19500	41,47	44,50	50,52	43,59	47,22	53,38	46,28	50,00	56,31	49,09	52,57	59,51	52,44	56,15	63,55	55,43	60,00	67,49
20000	42,51	46,09	52,10	45,07	48,35	54,55	47,37	51,17	57,58	50,25	54,18	61,23	53,35	57,42	65,13	57,09	61,32	69,34

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМ II

Нямащи квалификации

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл
	средни скорости за движение, km/h											
	21,00	19,00	17,00	19,95	18,05	16,15	18,90	17,10	15,30	17,85	16,15	14,45
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	10,51	12,00	13,25	11,26	12,38	14,07	12,03	13,20	14,54	12,46	14,07	15,46
3900	11,08	12,19	13,46	11,44	12,58	14,29	12,23	13,41	15,18	13,06	14,29	16,12
4000	11,25	12,38	14,07	12,00	13,18	14,51	12,42	14,02	15,41	13,26	14,51	16,36
4100	11,42	12,57	14,28	12,20	13,38	15,14	13,00	14,23	16,04	13,47	15,14	17,01
4200	12,00	13,16	14,49	12,38	13,58	15,36	13,20	14,44	16,28	14,07	15,36	17,26
4300	12,17	13,34	15,10	12,56	14,18	15,58	13,39	15,05	16,52	14,28	15,58	17,51
4400	12,34	15,54	15,31	13,14	14,37	16,21	13,58	15,26	17,15	14,49	16,21	18,16
4500	12,51	14,12	15,53	13,32	14,57	16,43	14,17	15,47	17,39	15,09	16,43	18,41
4600	13,08	14,31	16,14	13,50	15,17	17,05	17,37	16,08	18,02	15,29	17,05	19,06
4700	13,05	14,51	16,35	14,08	15,37	17,22	14,54	16,30	18,26	15,50	17,22	19,31
4800	13,42	15,09	16,56	14,26	15,57	17,50	15,14	16,51	18,49	16,10	17,50	19,55
4900	14,00	15,28	17,18	14,44	16,17	18,12	15,34	17,12	19,13	16,31	18,12	20,21
5000	14,16	15,47	17,39	15,02	16,37	18,34	15,53	17,33	19,36	16,52	18,34	20,46
5100	14,34	16,06	18,00	15,20	16,57	18,57	16,11	17,54	20,00	17,12	18,57	21,10
5200	15,00	16,25	18,21	15,38	17,17	19,19	16,31	18,15	20,24	17,32	19,19	21,36
5300	15,11	16,44	18,42	15,56	17,37	19,41	16,49	18,30	20,47	17,53	19,41	22,00
5400	15,25	17,03	19,03	16,14	17,57	20,04	17,09	18,57	21,10	18,14	20,04	22,25
5500	15,42	17,22	19,25	16,32	18,17	20,26	17,28	19,18	21,34	18,34	20,26	23,50
5600	16,00	17,41	19,46	16,50	18,37	20,48	17,47	19,39	21,57	18,55	20,48	24,15
5700	16,16	18,00	20,07	17,08	18,57	21,10	18,06	20,00	22,21	19,15	21,10	24,40
5800	16,34	18,19	20,28	17,26	19,16	21,33	18,25	20,21	22,45	19,35	21,33	24,05
5900	16,51	18,38	20,49	17,44	19,37	21,55	18,43	20,42	23,08	19,56	21,55	24,30
6000	17,08	18,57	21,10	17,52	19,57	22,18	19,03	21,03	23,31	20,17	22,18	24,55
6100	17,25	19,16	21,31	18,20	20,16	22,40	19,23	21,24	23,55	20,37	22,40	25,19
6200	17,42	19,34	21,53	18,38	20,36	23,02	19,41	21,45	24,19	20,58	23,02	25,45

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМ II

Нямащи квалификации

изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	18,00	17,00	15,00	17,10	16,15	14,25	16,20	15,30	13,50	15,30	14,45	12,75
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	12,40	13,25	15,12	13,20	14,07	16,00	14,04	14,54	16,53	14,54	15,46	17,53
3900	13,00	13,46	15,36	13,41	14,29	16,25	14,27	15,18	17,20	15,18	16,12	18,21
4000	13,20	14,07	16,00	14,02	14,51	16,51	14,49	15,41	17,46	15,41	16,36	18,49
4100	13,40	14,28	16,24	14,23	15,14	17,16	15,11	16,04	18,13	16,04	17,01	19,13
4200	14,00	14,49	16,48	14,44	15,36	17,41	15,33	16,28	18,40	16,28	17,26	19,46
4300	14,20	15,10	17,12	15,05	15,58	18,06	15,55	16,52	19,07	16,52	17,51	20,14
4400	14,40	15,31	17,36	15,26	16,21	18,31	16,18	17,15	19,33	17,15	18,16	20,42
4500	15,00	15,53	18,00	15,47	16,43	18,57	16,40	17,39	20,00	17,39	18,41	21,10
4600	15,20	16,14	18,24	16,08	17,05	19,22	17,02	18,02	20,27	18,02	19,06	21,39
4700	15,40	16,35	18,48	16,30	17,22	19,47	17,24	18,26	20,53	18,26	19,31	22,07
4800	16,00	16,56	19,12	16,51	17,50	20,12	17,46	18,49	21,20	18,49	19,55	22,35
4900	16,20	17,18	19,36	17,12	18,12	20,38	18,09	19,13	21,46	19,13	20,21	23,03
5000	16,40	17,39	20,00	17,33	18,34	21,03	18,31	19,36	22,13	19,36	20,46	23,31
5100	17,00	18,00	20,24	17,54	18,57	21,28	18,53	20,00	22,40	20,00	21,10	24,00
5200	17,20	18,21	20,48	18,15	19,19	21,54	19,15	20,24	23,07	20,24	21,36	24,28
5300	17,40	18,42	21,12	18,30	19,41	22,19	19,37	20,47	23,30	20,47	22,00	24,57
5400	18,00	19,03	21,36	18,57	20,04	22,44	20,00	21,10	24,00	21,10	22,25	25,25
5500	18,20	19,25	22,00	19,18	20,26	23,09	20,22	21,34	24,27	21,34	23,50	25,53
5600	18,40	19,46	22,24	19,39	20,48	23,34	20,44	21,57	24,53	21,57	24,15	26,21
5700	19,00	20,07	22,48	20,00	21,10	24,00	21,07	22,21	25,20	22,21	24,40	26,49
5800	19,20	20,28	23,12	20,21	21,33	24,25	21,29	22,45	25,46	22,45	24,09	27,18
5900	19,40	20,49	23,36	20,42	21,55	24,51	21,51	23,08	26,13	23,08	24,30	27,46
6000	20,00	21,10	24,00	21,03	22,18	25,16	22,13	23,31	26,40	23,31	24,55	28,14
6100	20,20	21,31	24,24	21,24	22,40	25,41	22,36	23,55	27,07	23,55	25,19	28,42
6200	20,40	21,53	24,48	21,45	23,02	26,06	22,58	24,19	27,33	24,19	25,45	29,10

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	22,00	20,00	18,00	21,90	19,00	17,10	19,80	18,00	16,20	18,70	17,00	15,30
ДЕНЬМ	време за движение, min, s											
3800	10,22	11,24	12,40	10,25	12,00	13,20	11,31	12,40	14,04	12,07	13,25	14,54
3900	10,38	11,42	13,00	10,41	12,19	13,41	11,49	13,00	14,27	12,31	13,46	15,18
4000	10,54	12,00	13,20	10,57	12,38	14,02	12,08	13,20	14,49	12,50	14,07	15,41
4100	11,10	12,18	13,40	11,13	12,57	14,23	12,26	13,40	15,11	13,10	14,28	16,04
4200	11,27	12,36	14,00	11,29	13,16	14,44	12,43	14,00	15,33	13,34	14,49	16,28
4300	11,43	12,54	14,20	11,45	13,34	15,05	13,02	14,20	15,55	13,48	15,10	16,52
4400	12,00	13,12	14,40	12,01	13,54	15,26	13,20	14,40	16,18	14,07	15,31	17,15
4500	12,16	13,30	15,00	12,18	14,12	15,47	13,38	15,00	16,40	14,26	15,53	17,39
4600	12,32	13,48	15,20	12,34	14,31	16,08	13,56	15,20	17,02	14,45	16,14	18,02
4700	12,48	14,06	15,40	12,50	14,51	16,30	14,15	15,40	17,24	15,05	16,35	18,26
4800	13,05	14,24	16,00	13,07	15,09	16,51	14,33	16,00	17,46	15,25	16,56	18,49
4900	13,22	14,42	16,20	13,23	15,28	17,12	14,51	16,20	18,09	15,44	17,18	19,13
5000	13,38	15,00	16,40	13,39	15,47	17,33	15,09	16,40	18,31	16,03	17,39	19,36
5100	13,55	15,18	17,00	13,55	16,06	17,54	15,30	17,00	18,53	16,22	18,00	20,00
5200	14,11	15,36	17,20	14,11	16,25	18,15	15,45	17,20	19,15	16,41	18,21	20,24
5300	14,28	15,54	17,40	14,27	16,44	18,36	16,04	17,40	19,37	17,01	18,42	20,47
5400	14,44	16,12	18,00	14,43	17,03	18,57	16,22	18,00	20,00	17,20	19,03	21,10
5500	15,00	16,30	18,20	14,59	17,22	19,18	16,40	18,20	20,22	17,39	19,25	21,34
5600	15,16	16,48	18,40	15,15	17,41	19,39	16,58	18,40	20,44	17,58	19,46	21,57
5700	15,33	17,06	19,00	15,32	18,00	20,00	17,17	19,00	21,07	18,17	20,07	22,21
5800	15,49	17,24	19,20	15,48	18,19	20,21	17,35	19,20	21,29	18,36	20,28	22,45
5900	16,05	17,42	19,40	16,04	18,38	20,42	17,53	19,40	21,51	18,55	20,49	23,08
6000	16,21	18,00	20,00	16,20	18,51	21,03	18,11	20,00	22,13	19,14	21,10	23,31
6100	16,38	18,18	20,20	16,37	19,16	21,24	18,29	20,20	22,36	19,33	21,31	23,55
6200	16,54	18,36	20,40	16,58	19,34	21,45	18,38	20,40	22,58	19,54	21,53	24,19

Изми- нато раз- сто- яни- е, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	19,00	18,00	16,00	18,05	17,10	15,20	17,10	16,20	14,40	16,15	15,30	13,60
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	12,00	12,40	14,15	12,38	13,20	15,00	13,20	14,04	15,50	14,07	14,54	16,46
3900	12,19	13,00	14,37	12,58	13,41	15,24	13,41	14,27	16,15	14,29	15,18	17,12
4000	12,38	13,20	15,00	13,18	14,02	15,47	14,02	14,49	16,40	14,51	15,41	17,39
4100	12,57	13,40	15,22	13,36	14,23	16,11	14,23	15,11	17,05	15,14	16,04	18,05
4200	13,16	14,00	15,45	13,58	14,44	16,34	14,44	15,33	17,30	15,36	16,28	18,31
4300	13,34	14,20	16,07	14,18	15,05	16,58	15,05	15,55	17,55	15,58	16,52	18,58
4400	13,54	14,40	16,30	14,37	15,26	17,22	15,26	16,18	18,30	16,21	17,15	19,25
4500	14,12	15,00	16,52	14,57	15,47	17,46	15,47	16,40	18,45	16,43	17,39	19,51
4600	14,31	15,20	17,15	15,17	16,08	18,09	16,08	17,02	19,10	17,05	18,02	20,18
4700	14,51	15,40	17,37	15,37	16,30	18,33	16,30	17,24	19,35	17,22	18,26	20,44
4800	15,09	16,00	18,00	15,57	16,51	18,57	16,51	17,46	20,00	17,50	18,49	21,10
4900	15,28	16,20	18,22	16,17	17,12	19,21	17,12	18,09	20,25	18,12	19,13	21,37
5000	15,47	16,40	18,45	16,37	17,33	19,44	17,33	18,31	20,50	18,34	19,36	22,03
5100	16,06	17,00	19,07	16,57	17,54	20,08	17,54	18,53	21,15	18,57	20,00	22,30
5200	16,25	17,20	19,30	17,17	18,15	20,31	18,15	19,15	21,40	19,19	20,24	22,57
5300	16,44	17,40	19,52	17,37	18,36	20,55	18,36	19,37	22,05	19,41	20,47	23,23
5400	17,03	18,00	20,15	17,57	18,57	21,19	18,57	20,00	22,30	20,04	21,10	23,49
5500	17,22	18,20	20,37	18,17	19,18	21,42	19,18	20,22	22,55	20,26	21,34	24,16
5600	17,41	18,40	21,00	18,37	19,39	22,06	19,39	20,44	23,20	20,48	21,57	24,42
5700	18,00	19,00	21,22	18,57	20,00	22,30	20,00	21,07	23,45	21,10	22,21	25,09
5800	18,19	19,20	21,45	19,16	20,21	22,54	20,21	21,29	24,10	21,33	22,45	25,35
5900	18,38	19,40	22,07	19,37	20,42	23,17	20,42	21,51	24,35	21,55	23,08	26,01
6000	18,51	20,00	22,30	19,57	21,03	23,41	21,03	22,13	25,00	22,18	23,31	26,28
6100	19,16	20,20	22,52	20,16	21,24	24,04	21,24	22,36	25,25	22,40	23,55	26,55
6200	19,34	20,40	23,15	20,36	21,45	24,28	21,45	22,58	25,50	23,02	24,19	27,21

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМЦ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Без % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	24,00	22,00	20,00	23,50	21,50	19,50	23,00	21,00	19,00
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	9,30	10,22	11,24	9,42	10,36	11,42	9,55	10,51	12,00
3900	9,45	10,38	11,42	9,57	10,53	12,00	10,11	10,09	12,19
4000	10,00	10,54	12,00	10,13	11,10	12,18	10,26	11,26	12,38
4100	10,15	11,10	12,18	10,28	11,27	12,37	10,41	11,43	12,57
4200	10,30	11,27	12,36	10,44	11,44	12,55	10,57	12,00	13,16
4300	10,45	11,43	12,54	10,59	12,01	13,13	11,12	12,17	13,34
4400	11,00	12,00	13,12	11,15	12,18	13,32	11,28	12,34	13,54
4500	11,15	12,16	13,30	11,30	12,35	13,51	11,43	12,51	14,12
4600	11,30	12,32	13,48	11,45	12,50	14,09	12,00	13,08	14,31
4700	11,45	12,48	14,06	12,01	13,07	14,51	12,16	13,25	14,51
4800	12,00	13,05	14,24	12,16	13,24	14,46	12,31	13,42	15,09
4900	12,15	13,22	14,42	12,32	13,41	15,04	12,47	14,00	15,28
5000	12,30	13,38	15,00	12,47	13,58	15,23	13,02	14,17	15,47
5100	12,45	13,55	15,18	13,03	14,15	15,42	13,18	14,34	16,06
5200	13,00	14,11	15,36	13,18	14,32	16,00	13,33	14,51	16,25
5300	13,15	14,28	15,54	13,34	14,49	16,18	13,50	15,08	16,44
5400	13,30	14,44	16,12	13,49	15,05	16,37	14,05	15,26	17,03
5500	13,45	15,00	16,30	14,05	15,21	16,55	14,21	15,43	17,22
5600	14,00	15,16	16,48	14,20	15,38	17,13	14,38	16,00	17,41
5700	14,15	15,33	17,06	14,36	15,55	17,32	14,54	16,17	18,00
5800	14,30	15,49	17,24	14,51	16,12	17,51	15,09	16,34	18,19
5900	14,45	16,05	17,42	15,06	16,29	18,09	15,26	16,51	18,38
6000	15,00	16,21	18,00	15,22	16,45	18,28	15,40	17,09	18,57
6100	15,15	16,38	18,18	15,37	17,01	18,46	15,56	17,26	19,16
6200	15,30	16,54	18,36	15,50	17,18	19,04	16,12	17,43	19,34

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМЦ

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	5 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	22,80	20,90	19,00	22,32	20,42	18,52	21,85	19,95	18,05
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	10,00	10,54	12,00	10,13	11,10	12,19	10,26	11,25	12,38
3900	10,15	11,11	12,19	10,29	11,27	12,38	10,43	11,44	12,58
4000	10,31	11,29	12,38	10,45	11,44	12,57	10,48	12,01	13,18
4100	10,47	11,47	12,57	11,01	12,01	13,17	11,05	12,18	13,37
4200	11,03	12,05	13,16	11,17	12,18	13,36	11,22	12,38	13,58
4300	11,19	12,25	13,34	11,33	12,38	13,55	11,40	12,56	14,18
4400	11,35	12,38	13,54	11,49	12,56	14,15	11,56	13,14	14,37
4500	11,51	12,56	14,12	12,06	13,14	14,34	12,21	13,31	14,57
4600	12,07	13,11	14,31	12,22	13,31	14,54	12,38	13,48	15,17
4700	12,24	13,30	14,51	13,38	13,48	15,13	12,55	14,06	15,37
4800	12,40	13,47	15,09	12,54	14,06	15,33	13,12	14,24	15,57
4900	12,57	14,04	15,28	13,10	14,24	15,52	13,30	14,42	16,17
5000	13,09	14,21	15,47	13,27	14,42	16,12	13,48	14,59	16,37
5100	13,26	14,39	16,06	13,43	14,59	16,31	14,06	15,17	16,57
5200	13,41	14,56	16,25	13,59	15,17	16,51	14,17	15,35	17,17
5300	13,57	15,12	16,44	14,15	15,35	17,10	14,33	15,53	17,37
5400	14,13	15,31	17,03	14,31	15,53	17,30	14,50	16,11	17,57
5500	14,28	15,47	17,22	14,47	16,11	17,49	15,07	16,28	18,17
5600	14,43	16,05	17,41	15,03	16,28	18,09	15,23	16,46	18,37
5700	14,58	16,22	18,00	15,19	16,46	18,28	15,40	16,64	18,57
5800	15,15	16,39	18,19	15,36	17,04	18,47	15,57	17,20	19,16
5900	15,28	16,56	18,38	15,52	17,20	19,07	16,15	17,38	19,37
6000	15,45	17,14	18,57	16,08	17,38	19,26	16,29	17,56	19,57
6100	15,58	17,31	19,16	16,24	17,56	19,46	16,46	18,14	20,16
6200	16,19	17,48	19,34	16,40	18,14	20,05	17,02	18,32	20,36

Приложение 8,6

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМП

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, m	10 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	21,60	19,80	18,00	21,15	19,35	17,55	20,70	18,90	17,10
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	10,33	11,31	12,40	12,53	11,47	13,00	11,00	12,03	13,20
3900	10,49	11,49	13,00	11,04	12,06	13,20	10,18	12,23	13,41
4000	11,07	12,08	13,20	11,21	12,25	13,40	11,35	12,43	14,02
4100	11,25	12,26	13,40	11,38	12,43	14,01	11,53	13,00	14,23
4200	11,43	12,43	14,00	11,55	13,00	14,21	12,10	13,20	14,44
4300	12,01	13,02	14,20	12,12	13,20	14,41	12,28	13,39	15,05
4400	12,14	13,20	14,40	12,29	13,39	15,03	12,45	13,58	15,26
4500	12,30	13,38	15,00	12,46	13,58	15,23	13,02	14,17	15,47
4600	12,47	13,56	15,20	13,03	14,17	15,43	13,20	14,37	16,08
4700	13,04	14,15	15,40	13,20	14,36	16,04	13,37	14,54	16,30
4800	13,20	14,33	16,00	13,37	14,53	16,24	13,55	15,14	16,51
4900	13,37	14,51	16,20	13,54	15,12	16,44	14,12	15,34	17,12
5000	13,53	15,09	16,40	14,11	15,30	17,06	14,30	15,53	17,33
5100	14,10	15,30	17,00	14,28	15,48	17,26	14,47	16,11	17,54
5200	14,27	15,45	17,20	14,45	16,06	17,46	15,04	16,31	18,15
5300	14,44	16,04	17,40	15,02	16,36	18,07	15,22	16,49	18,36
5400	15,01	16,22	18,00	15,19	16,45	18,28	15,39	17,09	18,57
5500	15,19	16,40	18,20	15,36	17,03	18,48	15,57	17,28	19,18
5600	15,37	16,58	18,40	15,53	17,22	19,09	16,14	17,47	19,39
5700	15,50	17,17	19,00	16,10	17,41	19,29	16,32	18,06	20,00
5800	16,07	17,35	19,20	16,27	18,00	19,49	16,49	18,25	20,21
5900	16,23	17,53	19,40	16,44	18,19	20,10	17,07	18,43	20,42
6000	16,40	18,11	20,00	17,01	18,37	20,31	17,23	19,03	21,03
6100	16,57	18,29	20,20	17,18	18,55	20,51	17,41	19,23	21,24
6200	17,14	18,38	20,40	17,35	19,13	21,12	17,58	19,41	21,45

Приложение 8,6

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМП

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	15 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	22,80	20,90	19,00	21,82	20,42	18,52	21,85	19,95	18,05
ДЕНЕМ	време за движение, min, s								
3800	10,00	10,54	12,00	10,27	11,10	12,19	10,26	11,25	12,38
3900	10,15	11,11	12,19	10,44	11,27	12,38	10,43	11,44	12,58
4000	10,31	11,29	12,38	10,49	11,44	12,57	10,48	12,01	13,18
4100	10,47	11,47	12,57	11,06	12,01	13,17	11,05	12,18	13,37
4200	11,03	12,05	13,16	11,23	12,18	13,36	11,22	12,38	13,58
4300	11,19	12,21	13,34	11,40	12,38	13,55	11,40	12,56	14,18
4400	11,35	12,38	13,54	11,57	12,56	14,15	11,56	13,14	14,37
4500	11,51	12,56	14,12	12,22	13,14	14,34	12,21	13,31	14,57
4600	12,07	13,11	14,31	12,39	13,31	14,54	12,38	13,48	15,17
4700	12,24	13,30	14,51	12,56	13,48	15,13	12,55	14,06	15,37
4800	12,40	13,47	15,09	13,13	14,06	15,33	13,12	14,24	15,57
4900	12,57	14,04	15,28	13,31	14,24	15,52	13,30	14,42	16,17
5000	13,09	14,21	15,48	13,49	14,42	16,12	13,48	14,59	16,37
5100	13,26	14,39	16,06	14,07	14,59	16,31	14,06	15,17	16,57
5200	13,41	14,56	16,25	14,18	15,17	16,51	14,17	15,35	17,17
5300	13,57	15,12	16,44	14,34	15,35	17,10	14,33	15,53	17,37
5400	14,13	15,31	17,03	14,51	15,53	17,30	14,50	16,11	17,57
5500	14,28	15,47	17,22	15,08	16,11	17,49	15,07	16,28	18,17
5600	14,43	16,05	17,41	15,24	16,28	18,09	15,23	16,46	18,37
5700	14,58	16,22	18,00	15,41	16,46	18,28	15,40	17,04	18,57
5800	15,15	16,39	18,19	15,58	17,04	18,47	15,57	17,20	19,16
5900	15,28	16,56	18,38	16,16	17,20	19,07	16,15	17,38	19,37
6000	15,45	17,14	18,57	16,30	17,38	19,26	16,29	17,56	19,57
6100	15,58	17,31	19,16	16,47	17,56	19,46	16,46	18,14	20,16
6200	16,19	17,48	19,34	17,03	18,14	20,05	17,02	18,32	20,36

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМ II

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Без % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	21,00	20,00	18,00	20,50	19,50	17,50	20,00	19,00	17,00
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	10,51	11,24	12,40	11,07	11,42	13,01	11,24	12,00	13,25
3900	11,08	11,42	13,00	11,25	12,00	13,22	11,42	12,19	13,46
4000	11,25	12,00	13,20	11,42	12,18	13,42	12,00	12,38	14,07
4100	11,42	12,18	13,40	12,00	12,37	14,03	12,18	12,57	14,28
4200	12,00	12,36	14,00	12,18	12,55	14,24	12,36	13,16	14,49
4300	12,17	12,54	14,20	12,36	13,13	14,45	12,54	13,34	15,10
4400	12,34	13,12	14,40	12,56	13,32	15,05	13,12	13,54	15,31
4500	12,51	13,30	15,00	13,10	13,51	15,25	13,30	14,12	15,53
4600	13,08	13,48	15,20	13,28	14,09	15,46	13,48	14,31	16,14
4700	13,25	14,06	15,40	13,45	14,51	16,07	14,06	14,51	16,35
4800	13,42	14,24	16,00	14,03	14,46	16,27	14,24	15,09	16,56
4900	14,00	14,42	16,20	14,21	15,04	16,48	14,42	15,28	17,18
5000	14,16	15,00	16,40	14,38	15,23	17,09	15,00	15,47	17,39
5100	14,34	15,18	17,00	14,55	15,42	17,29	15,18	16,06	18,00
5200	15,00	15,36	17,20	15,13	16,00	17,49	15,36	16,25	18,21
5300	15,11	15,54	17,40	15,31	16,18	18,10	15,54	16,44	18,42
5400	15,25	16,12	18,00	15,48	16,37	18,31	16,12	17,03	19,03
5500	15,42	16,30	18,20	16,05	16,55	18,51	16,30	17,22	19,25
5600	16,00	16,48	18,40	16,22	17,13	19,12	16,48	17,41	19,46
5700	16,16	17,06	19,00	16,39	17,32	19,33	17,06	18,00	20,07
5800	16,34	17,24	19,20	16,56	17,51	19,53	17,24	18,19	20,28
5900	16,51	17,42	19,40	17,13	18,09	20,13	17,42	18,38	20,49
6000	17,08	18,00	20,00	17,33	18,28	20,34	18,00	18,57	21,10
6100	17,25	18,18	20,20	17,51	18,46	20,55	18,18	19,16	21,31
6200	17,42	18,36	20,40	18,09	19,04	21,15	18,36	19,34	21,53

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМ II

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	5% за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	19,95	19,00	17,10	19,47	18,52	16,62	19,00	18,05	16,25
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	11,26	12,00	13,10	11,43	12,19	13,43	12,00	12,38	13,50
3900	11,44	12,19	13,41	12,01	12,38	14,04	12,19	12,58	14,10
4000	12,00	12,38	14,02	12,19	12,57	14,26	12,38	13,18	14,30
4100	12,20	12,57	14,23	12,38	13,17	14,48	12,57	13,37	14,49
4200	12,38	13,16	14,44	12,56	13,36	15,10	13,16	13,57	15,09
4300	12,56	13,34	15,05	13,14	13,55	15,31	13,34	14,17	15,29
4400	13,14	13,54	15,26	13,33	14,15	15,53	13,54	14,37	15,49
4500	13,32	14,12	15,47	13,52	14,34	16,15	14,12	14,57	16,09
4600	13,50	14,31	16,08	14,10	14,54	16,36	14,31	15,17	16,29
4700	14,08	14,51	16,30	14,52	15,13	16,58	14,51	15,37	16,49
4800	14,26	15,09	16,51	14,71	15,33	17,19	15,09	15,57	17,09
4900	14,44	15,28	17,12	15,05	15,52	17,41	15,28	16,17	17,29
5000	15,02	15,47	17,33	15,24	16,12	18,03	15,47	16,37	17,49
5100	15,20	16,06	17,54	15,43	16,31	18,25	16,06	16,57	18,09
5200	15,38	16,25	18,15	16,01	16,51	18,46	16,25	17,17	18,29
5300	15,56	16,44	18,36	16,19	17,10	19,08	16,44	17,37	18,49
5400	16,14	17,03	18,57	16,38	17,30	19,30	17,03	17,57	19,09
5500	16,32	17,22	19,18	16,56	17,49	19,51	17,22	18,17	19,29
5600	16,50	17,41	19,39	17,14	18,09	20,13	17,41	18,37	19,49
5700	17,08	18,00	20,00	17,33	18,28	20,34	18,00	18,57	20,09
5800	17,26	18,19	20,21	17,52	18,47	20,56	18,19	19,17	20,29
5900	17,46	18,38	20,42	18,10	19,07	21,18	18,38	19,37	20,49
6000	17,52	18,57	21,03	18,29	19,26	21,39	18,57	19,57	21,09
6100	18,20	19,16	21,24	18,47	19,46	22,01	19,16	20,17	21,29
6200	18,38	19,34	21,45	19,05	20,05	22,23	19,34	20,37	21,49

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМП

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	10 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	18,90	18,00	16,20	18,45	17,55	15,75	18,00	17,20	15,30
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	12,03	12,40	14,04	12,21	13,00	14,28	12,40	13,15	14,54
3900	12,23	13,00	14,27	12,41	13,20	14,51	13,00	13,37	15,18
4000	12,42	13,20	14,49	13,00	13,40	15,14	13,20	13,57	15,41
4100	13,00	13,40	15,11	13,20	14,01	15,37	13,40	17,19	16,04
4200	13,20	14,00	15,33	13,39	14,21	16,00	14,00	14,40	16,28
4300	13,39	14,20	15,55	13,59	14,42	16,22	14,20	15,00	16,52
4400	13,58	14,40	16,18	14,18	15,03	16,46	14,40	15,21	17,15
4500	14,17	15,00	16,40	14,38	15,23	17,09	15,00	15,42	17,39
4600	14,37	15,20	17,02	14,57	15,43	17,31	15,20	16,03	18,02
4700	14,54	15,40	17,24	15,17	16,04	17,54	15,40	16,24	18,26
4800	15,14	16,00	17,46	15,36	16,24	18,17	16,00	16,45	18,49
4900	15,34	16,20	18,09	15,56	16,45	18,40	16,20	17,06	19,13
5000	15,53	16,40	18,31	16,15	17,06	19,03	16,40	17,27	19,36
5100	16,11	17,00	18,53	16,34	17,26	19,25	17,00	17,47	20,00
5200	16,31	17,20	19,15	16,54	17,46	19,48	17,20	18,08	20,24
5300	16,49	17,40	19,37	17,52	18,07	20,11	17,40	18,29	20,47
5400	17,09	18,00	20,00	17,33	18,28	20,34	18,00	18,50	21,10
5500	17,28	18,20	20,22	17,52	18,48	20,57	18,20	19,11	21,34
5600	17,47	18,40	20,44	18,12	19,09	21,20	18,40	19,32	21,57
5700	18,06	19,00	21,07	18,31	19,29	21,43	19,00	19,53	22,21
5800	18,25	19,20	21,29	18,50	19,49	22,06	19,20	20,14	22,45
5900	18,43	19,40	21,51	19,10	20,10	22,28	19,40	20,35	23,08
6000	19,03	20,00	22,13	19,29	20,31	22,51	20,00	20,56	23,31
6100	19,23	20,20	22,36	19,49	20,51	23,14	20,20	21,17	23,55
6200	19,41	20,40	22,58	20,10	21,12	23,37	20,40	21,38	24,19

Упражнение 6,а. Кормуване в пресечена местност

БМП

Класни специалисти

Изми- нато раз- стоя- ние, м	15 % за трудни условия								
	майстор			1-ви клас			2-ри клас		
	оценка за скорост на движение								
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h								
	17,85	17,00	15,30	17,42	16,57	14,87	17,00	16,15	14,45
НОЩЕМ	време за движение, min, s								
3800	12,46	13,25	14,54	13,05	13,45	15,20	13,25	14,07	15,46
3900	13,06	13,46	15,18	13,25	14,07	15,44	13,46	14,29	16,12
4000	13,26	14,07	15,41	13,46	14,28	16,08	14,07	14,51	16,36
4100	13,47	14,28	16,04	14,07	14,50	16,33	14,28	15,14	17,01
4200	14,07	14,49	16,28	14,28	15,12	16,57	14,49	15,36	17,26
4300	14,28	15,10	16,52	14,49	15,34	17,21	15,10	15,58	17,51
4400	14,49	15,31	17,15	15,04	15,55	17,45	15,31	16,21	18,16
4500	15,09	15,53	17,39	15,29	16,17	18,09	15,53	16,43	18,41
4600	15,29	16,14	18,02	15,50	16,39	18,33	16,14	17,05	19,06
4700	15,50	16,35	18,26	16,11	17,00	18,58	16,35	17,28	19,31
4800	16,10	16,56	18,49	16,31	17,22	19,22	16,56	17,50	19,55
4900	16,31	17,18	19,13	16,52	17,44	19,46	17,18	18,12	20,21
5000	16,52	17,39	19,36	17,13	18,06	20,10	17,39	18,34	20,46
5100	17,12	18,00	20,00	17,33	18,27	20,34	18,00	18,57	21,10
5200	17,32	18,21	20,24	17,53	18,49	20,59	18,21	19,19	21,36
5300	17,53	18,42	20,47	18,14	19,11	21,23	18,42	19,41	22,00
5400	18,14	19,03	21,10	18,35	19,33	21,47	19,03	20,04	22,25
5500	18,34	19,25	21,34	18,55	19,54	22,12	19,25	20,26	22,50
5600	18,55	19,46	21,57	19,16	20,16	22,36	19,46	20,48	23,15
5700	19,15	20,07	22,21	19,37	20,37	23,00	20,07	21,10	23,40
5800	19,35	20,28	22,45	19,57	21,00	23,24	20,28	21,33	24,05
5900	19,56	20,49	23,08	20,17	21,21	23,48	20,49	21,55	24,30
6000	20,17	21,10	23,31	20,38	21,46	24,12	21,10	22,18	24,55
6100	20,37	21,31	23,55	20,59	22,04	24,37	21,31	22,40	25,19
6200	20,58	21,53	24,19	21,19	22,27	25,01	21,53	23,02	25,45

Приложение 8,6

Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

БМ II

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	19,00	18,00	16,00	18,05	17,10	15,20	17,10	16,20	14,40	16,15	15,20	13,60
ДЕНЕМ	време за движение min, s											
3800	12,00	12,40	14,15	12,38	13,20	15,00	13,20	14,04	15,50	14,07	15,00	16,46
3900	12,19	13,00	14,37	12,58	13,41	15,24	13,41	14,27	16,15	14,29	15,24	17,12
4000	12,38	13,20	15,00	13,18	14,02	15,47	14,02	14,49	16,40	14,51	15,47	17,39
4100	12,57	13,40	15,22	13,38	14,23	16,11	14,23	15,11	17,05	15,14	16,11	18,05
4200	13,16	14,00	15,45	13,58	14,44	16,34	14,44	15,33	17,30	15,36	16,34	18,31
4300	13,34	14,20	16,07	14,18	15,05	16,58	15,05	15,55	17,55	15,58	16,58	18,58
4400	13,54	14,40	16,30	14,37	15,26	17,22	15,26	16,18	18,20	16,21	17,22	19,25
4500	14,12	15,00	16,52	14,57	15,47	17,46	15,47	16,40	18,45	16,43	17,46	19,51
4600	14,31	15,20	17,15	15,17	16,08	18,09	16,08	17,02	19,10	17,05	18,09	20,18
4700	14,51	15,40	17,37	15,37	16,30	18,33	16,30	17,24	19,35	17,22	18,33	20,44
4800	15,09	16,00	18,00	15,57	16,51	18,57	16,51	17,46	20,00	17,50	18,57	21,10
4900	15,28	16,20	18,22	16,17	17,12	19,21	17,12	18,09	20,25	18,12	19,21	21,37
5000	15,47	16,40	18,45	16,37	17,33	19,44	17,33	18,31	20,50	18,34	19,44	22,03
5100	16,06	17,00	19,07	16,57	17,54	20,08	17,54	18,53	21,15	18,57	20,08	22,30
5200	16,25	17,20	19,30	17,17	18,15	20,31	18,15	19,15	21,40	19,19	20,31	22,57
5300	16,44	17,40	19,52	17,37	18,36	20,55	18,36	19,37	22,05	19,41	20,55	23,23
5400	17,03	18,00	20,15	17,57	18,57	21,19	18,57	20,00	22,30	20,04	21,19	23,49
5500	17,22	18,20	20,37	18,17	19,18	21,42	19,18	20,22	22,55	20,26	21,42	24,16
5600	17,41	18,40	21,00	18,37	19,39	22,06	19,39	20,44	23,20	20,48	22,06	24,42
5700	18,00	19,00	21,22	18,57	20,00	22,30	20,00	21,07	23,45	21,10	22,30	25,09
5800	18,19	19,20	21,45	19,16	20,21	22,54	20,21	21,29	24,10	21,33	22,54	25,35
5900	18,38	19,40	22,07	19,37	20,42	23,17	20,42	21,51	24,35	21,55	23,17	26,01
6000	18,51	20,00	22,30	19,57	21,03	23,41	21,03	22,13	25,00	22,18	23,41	26,28
6100	19,16	20,20	22,52	20,16	21,24	24,04	21,24	22,36	25,25	22,40	24,04	26,55
6200	19,34	20,40	23,15	20,36	21,45	24,28	21,45	22,58	25,50	23,02	24,08	27,21

Приложение 8,6

Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

БМ II

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	17,00	16,00	14,00	16,15	15,20	13,30	15,30	14,40	12,60	14,45	13,60	11,90
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	13,25	14,15	16,17	14,07	15,00	17,00	14,54	15,50	18,06	15,46	16,46	19,09
3900	13,46	14,37	16,43	14,29	15,24	17,36	15,18	16,15	18,34	16,12	17,12	19,40
4000	14,07	15,00	17,09	14,51	15,47	18,00	15,41	16,40	19,00	16,36	17,39	20,10
4100	14,28	15,22	17,39	15,14	16,11	18,30	16,04	17,05	19,31	17,01	18,05	20,40
4200	14,49	15,45	18,00	15,36	16,34	18,57	16,28	17,30	20,00	17,26	18,31	21,10
4300	15,10	16,07	18,25	15,58	16,58	19,24	16,52	17,55	20,28	17,51	18,58	21,40
4400	15,31	16,30	18,51	16,21	17,22	19,51	17,15	18,30	20,57	18,16	19,25	22,11
4500	15,53	16,52	19,17	16,43	17,40	20,18	17,39	18,40	21,25	18,41	19,51	22,41
4600	16,14	17,15	19,43	17,05	18,09	20,45	18,02	19,10	21,54	19,06	20,18	23,12
4700	16,35	17,37	20,09	17,22	18,33	20,12	18,26	19,35	22,22	19,31	20,44	23,42
4800	16,56	18,00	20,34	17,50	18,57	21,39	18,45	20,00	22,51	19,55	21,10	24,12
4900	17,18	18,22	21,00	18,12	19,21	22,06	19,13	20,25	23,20	20,21	21,37	24,42
5000	17,39	18,45	21,25	18,34	19,44	22,33	19,36	20,50	23,48	20,46	22,03	25,12
5100	18,00	19,07	21,51	18,57	20,08	23,00	20,00	21,15	24,17	21,10	22,30	25,43
5200	18,21	19,30	22,17	19,19	20,31	23,27	20,24	21,40	24,46	21,36	22,57	26,13
5300	18,42	19,52	22,40	19,41	20,55	23,54	20,47	22,05	25,14	22,00	23,23	26,43
5400	19,03	20,15	23,09	20,04	21,19	24,21	21,10	22,30	25,43	22,25	23,49	27,13
5500	19,25	20,37	23,34	20,26	21,42	24,49	21,34	22,55	26,11	22,50	24,16	27,44
5600	19,46	21,00	24,00	20,48	22,06	25,16	21,57	23,20	26,40	23,15	24,42	28,14
5700	20,07	21,22	24,25	21,10	22,30	25,43	22,21	23,45	27,09	23,40	25,09	28,44
5800	20,28	21,45	24,51	21,33	22,54	26,10	22,45	24,10	27,37	24,05	25,35	29,15
5900	20,49	22,07	25,17	21,55	23,17	26,37	23,08	24,35	28,06	24,30	26,01	29,45
6000	21,10	22,30	25,43	22,18	23,41	27,00	23,31	25,00	28,34	24,55	26,28	30,15
6100	21,31	22,52	26,09	22,40	24,04	27,31	23,55	25,25	29,00	25,19	26,55	30,45
6200	21,53	23,15	26,34	23,02	24,28	27,58	24,19	25,50	29,31	25,45	27,21	31,15

Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

БМП

Имащи квалификация

Изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	Средни скорости за движение, km/h											
	20,00	19,00	17,00	19,00	18,05	16,15	18,00	17,10	15,30	17,00	16,15	14,45
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	11,24	12,00	13,25	12,00	12,38	14,07	12,40	13,20	14,54	13,25	14,07	15,46
3900	11,42	12,19	13,46	12,19	12,56	14,29	13,00	13,40	15,18	13,46	14,29	16,12
4000	12,00	12,38	14,07	12,38	13,18	14,51	13,20	14,02	15,41	14,07	14,51	16,36
4100	12,16	12,57	14,28	12,57	13,38	15,14	13,40	14,23	16,04	14,28	15,14	17,01
4200	12,36	13,16	14,49	13,16	13,58	15,36	14,00	14,44	16,28	14,49	15,36	17,26
4300	12,54	13,34	15,10	13,34	14,18	15,58	14,20	15,05	16,52	15,10	15,58	17,51
4400	13,12	13,54	15,31	13,54	14,37	16,28	14,40	15,26	17,15	15,31	16,28	18,16
4500	13,30	14,12	15,53	14,12	14,57	16,43	15,00	15,47	17,39	15,53	16,43	18,41
4600	13,48	14,31	16,14	14,31	15,17	17,05	15,20	16,08	18,02	16,14	17,05	19,06
4700	14,06	14,51	16,35	14,51	15,37	17,22	15,40	16,30	18,26	16,35	17,22	19,31
4800	14,25	15,09	16,57	15,09	15,57	17,50	16,00	16,51	18,49	16,56	17,50	19,55
4900	14,42	15,28	17,18	15,28	16,17	18,12	16,20	17,12	19,13	17,18	18,12	20,21
5000	15,00	15,47	17,39	15,47	16,37	18,34	16,40	17,33	19,36	17,39	18,34	20,46
5100	15,18	16,06	18,00	16,06	16,57	18,57	17,00	17,54	20,00	18,00	18,57	21,10
5200	15,36	16,25	18,21	16,25	17,17	19,19	17,20	18,15	20,24	18,21	19,19	21,36
5300	15,54	16,44	18,42	16,44	17,37	19,41	17,40	18,36	20,47	18,42	19,41	22,00
5400	16,12	17,03	19,03	17,03	17,57	20,04	18,00	18,57	21,10	19,03	20,04	22,25
5500	16,30	17,22	19,25	17,22	18,17	20,26	18,20	19,18	21,34	19,25	20,26	22,50
5600	16,48	17,41	19,46	17,41	18,37	20,48	18,40	19,39	21,57	19,46	20,48	23,15
5700	17,06	18,00	20,07	18,00	18,57	21,10	19,00	20,00	22,21	20,07	21,10	23,40
5800	17,24	18,19	20,28	18,19	19,16	21,33	19,20	20,21	22,45	20,28	21,33	24,05
5900	17,42	18,38	20,49	18,38	19,37	21,55	19,40	20,42	23,08	20,49	21,55	24,30
6000	18,00	18,51	21,10	18,51	19,57	22,18	20,00	21,03	23,31	21,10	22,18	24,55
6100	18,18	19,16	21,31	19,16	20,16	22,40	20,20	21,24	23,55	21,31	22,40	25,19
6200	18,36	19,34	21,53	19,34	20,36	23,02	20,40	21,45	24,19	21,53	23,02	25,45

Упражнение 6,6. Кормуване в планинска местност

БМП

Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	18,00	17,00	15,00	17,10	16,15	14,25	16,20	15,30	13,50	15,30	14,45	12,75
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	12,40	13,25	15,12	13,20	14,07	16,00	14,04	14,54	16,53	14,54	15,46	17,53
3900	13,00	13,46	15,36	13,41	14,29	16,25	14,27	15,18	17,20	15,18	16,12	18,21
4000	13,20	14,07	16,00	14,02	14,51	16,51	14,49	15,41	17,46	15,41	16,36	18,49
4100	13,40	14,28	16,24	14,23	15,14	17,16	15,11	16,04	18,13	16,04	17,01	19,13
4200	14,00	14,49	16,48	14,44	15,36	17,41	15,33	16,28	18,40	16,28	17,26	19,46
4300	14,20	15,10	17,12	15,05	15,58	18,06	15,55	16,52	19,07	16,52	17,51	20,14
4400	14,40	15,31	17,36	15,26	16,21	18,31	16,18	17,15	19,33	17,15	18,16	20,42
4500	15,00	15,53	18,00	15,47	16,43	18,57	16,40	17,39	20,00	17,39	18,41	21,10
4600	15,20	16,14	18,24	16,08	17,05	19,22	17,02	18,02	20,27	18,02	19,06	21,39
4700	15,40	16,35	18,48	16,30	17,22	19,47	17,24	18,26	20,53	18,26	19,31	22,07
4800	16,00	16,56	19,12	16,51	17,50	20,12	17,46	18,49	21,20	18,49	19,55	22,35
4900	16,20	17,18	19,36	17,12	18,12	20,38	18,09	19,13	21,46	19,13	20,21	23,03
5000	16,40	17,39	20,00	17,33	18,34	21,03	18,31	19,36	22,13	19,36	20,46	23,31
5100	17,00	18,00	20,24	17,54	18,57	21,28	18,53	20,00	22,40	20,00	21,10	24,00
5200	17,20	18,21	20,48	18,15	19,19	21,54	19,15	20,24	23,07	20,24	21,36	24,28
5300	17,40	18,42	21,12	18,36	19,41	22,19	19,37	20,47	23,30	20,47	22,00	24,57
5400	18,00	19,03	21,36	18,57	20,04	22,44	20,00	21,10	24,00	21,10	22,25	25,25
5500	18,20	19,25	22,00	19,18	20,26	23,09	20,22	21,34	24,27	21,34	22,50	25,53
5600	18,40	19,46	22,24	19,39	20,48	23,34	20,44	21,57	24,53	21,57	23,15	26,21
5700	19,00	20,07	22,48	20,00	21,10	24,00	21,07	22,21	25,20	22,21	23,40	26,49
5800	19,20	20,28	23,12	20,21	21,33	24,25	21,29	22,45	25,46	22,45	24,05	27,18
5900	19,40	20,49	23,36	20,42	21,55	24,51	21,51	23,08	26,13	23,08	24,30	27,46
6000	20,00	21,10	24,00	21,03	22,18	25,16	22,13	23,31	26,40	23,31	24,55	28,14
6100	20,20	21,31	24,24	21,24	22,40	25,41	22,36	23,55	27,07	23,55	25,19	28,42
6200	20,40	21,53	24,48	21,45	23,02	26,06	22,58	24,19	27,33	24,19	25,45	29,10

Приложение 8,6

Упражнение 1,а. Техника на управление на машината

КОЛЕСНИ МАШИНИ

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	20,00	19,00	17,00	19,00	18,05	16,15	18,00	17,10	15,30	17,00	16,15	14,45
	време за движение, min, s											
3800	11,24	12,00	13,24	12,00	12,37	14,06	12,40	13,20	14,54	13,24	14,06	15,46
3900	11,42	12,18	13,45	12,18	12,57	14,30	13,00	13,40	15,17	13,45	14,30	16,12
4000	12,00	12,37	14,06	12,37	13,17	14,52	13,20	14,00	15,40	14,06	14,52	16,36
4100	12,20	12,56	14,27	12,56	13,35	15,13	13,40	14,22	16,04	14,27	15,13	17,01
4200	12,36	13,17	14,48	13,17	13,55	15,30	14,00	14,44	16,28	14,48	15,30	17,26
4300	12,54	13,35	15,09	13,35	14,15	15,58	14,20	15,04	16,52	15,09	15,58	17,51
4400	13,12	13,53	15,30	13,53	14,35	16,20	14,40	15,24	17,15	15,30	16,20	18,16
4500	13,30	14,12	15,51	14,12	14,55	16,42	15,00	15,44	17,39	15,51	16,42	18,41
4600	13,48	14,30	16,13	14,30	15,15	17,05	15,20	16,04	18,00	16,13	17,05	19,06
4700	14,06	14,50	16,34	14,50	15,35	17,27	15,40	16,24	18,25	16,34	17,27	19,31
4800	14,24	15,09	16,56	15,09	15,55	17,50	16,00	16,50	18,50	16,56	17,50	19,55
4900	14,42	15,28	17,17	15,28	16,15	18,12	16,20	17,10	19,12	17,17	18,12	20,21
5000	15,00	15,46	17,38	15,46	16,35	18,34	16,40	17,32	19,36	17,38	18,34	20,46
5100	15,18	16,06	18,00	16,06	16,55	18,56	17,00	17,53	20,00	18,00	18,56	21,10
5200	15,36	16,25	18,21	16,25	17,15	19,18	17,20	18,15	20,24	18,21	18,18	21,36
5300	15,54	16,44	18,42	16,44	17,35	19,40	17,40	18,35	20,48	18,42	19,40	22,00
5400	16,12	17,03	19,03	17,03	17,55	20,03	18,00	18,56	21,10	19,03	20,03	22,25
5500	16,30	17,21	19,24	17,21	18,15	20,25	18,20	19,17	21,33	19,24	20,25	22,50
5600	16,48	17,40	19,45	17,40	18,35	20,48	18,40	19,39	21,57	19,45	20,48	23,15
5700	17,06	18,00	20,06	18,00	18,55	21,10	19,00	20,00	22,21	20,06	21,10	23,40
5800	17,24	18,18	20,27	18,18	19,15	21,32	19,20	20,20	22,45	20,27	21,32	24,05
5900	17,42	18,36	20,48	18,36	19,35	21,55	19,40	20,40	23,08	20,48	21,55	24,30
6000	18,00	18,56	21,10	18,56	19,55	22,17	20,00	21,00	23,32	21,10	22,17	24,55
6100	18,18	19,15	21,31	19,15	20,15	22,40	20,20	21,24	23,56	21,31	22,40	25,19
6200	18,36	19,33	21,52	19,33	20,35	23,00	20,40	21,45	24,20	21,52	23,00	25,45

Приложение 8,6

Упражнение 1,б. Техника на преодоляване на нагорница, надолница и скатове

КОЛЕСНИ МАШИНИ

Нямащи квалификация

Изми- нато раз- сто- яни- е, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	18,00	17,00	15,00	17,10	16,15	14,25	16,20	15,30	13,50	15,30	14,45	12,75
време за движение, min, s												
2700	9,00	9,31	10,48	9,27	10,02	11,22	10,00	10,34	12,00	10,34	11,12	12,42
2800	9,20	9,52	11,12	9,50	10,24	11,45	10,22	10,58	12,27	10,58	11,37	13,10
2900	9,40	10,13	11,36	10,10	10,46	12,12	10,44	11,22	12,53	11,22	12,02	13,39
3000	10,00	10,34	12,00	10,32	11,08	12,38	11,06	11,46	13,20	11,46	12,27	14,07
3100	10,20	10,56	12,24	10,52	11,31	13,03	11,28	12,10	13,46	12,10	12,52	14,35
3200	10,40	11,18	12,48	11,14	11,53	13,28	11,50	12,34	14,13	12,34	13,17	15,03
3300	11,00	11,38	13,12	11,34	12,15	13,54	12,12	12,58	14,40	12,58	13,42	15,31
3400	11,20	12,00	13,36	11,56	12,38	14,19	12,34	13,22	15,07	13,22	14,07	16,00
3500	11,40	12,21	14,00	12,16	13,00	14,44	12,57	13,44	15,33	13,44	14,32	16,28
3600	12,00	12,42	14,24	12,38	13,22	15,09	13,19	14,08	16,00	14,08	14,57	16,57
3700	12,20	13,04	14,48	12,58	13,44	15,34	13,42	14,31	16,27	14,31	15,22	17,25
3800	12,40	13,25	15,12	13,20	14,07	16,00	14,04	14,54	16,53	14,54	15,46	17,53
3900	13,00	13,46	15,36	13,41	14,29	16,25	14,27	15,18	17,20	15,18	16,12	18,21
4000	13,20	14,07	16,00	14,02	14,51	16,51	14,49	15,41	17,46	15,41	16,36	18,49
4100	13,40	14,28	16,24	14,23	15,14	17,16	15,11	16,04	18,13	16,04	17,01	19,18
4200	14,00	14,49	16,48	14,44	15,36	17,41	15,33	16,28	18,40	16,28	17,26	19,46
4300	14,20	15,10	17,12	15,05	15,58	18,00	15,55	16,52	19,07	16,52	17,51	20,14

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени преходи

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

Нямащи и имащи квалификация

Изми- нато раз- сто- яние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл	отли- чен	добър	удовл
	средни скорости за движение, km/h											
	16,00	15,00	14,00	15,20	14,25	13,30	14,40	13,50	12,60	13,60	12,75	11,90
ДЕНЕЖ	време за движение, min, s											
3000	11,15	12,00	12,51	11,50	12,38	13,32	12,30	13,20	14,17	13,14	14,07	15,07
3100	11,38	12,24	13,17	12,14	13,03	13,59	12,55	13,46	14,46	13,40	14,35	15,37
3200	12,00	12,48	13,43	12,38	13,28	14,26	13,20	14,13	15,14	14,06	15,03	16,08
3300	12,22	13,12	14,09	13,02	13,54	14,53	13,45	14,40	15,43	14,33	15,31	16,38
3400	12,45	13,36	14,34	13,25	14,19	15,20	14,10	15,07	16,13	15,00	16,00	17,09
3500	13,07	14,00	15,00	13,49	14,44	15,47	14,35	15,33	16,40	15,26	16,28	17,39
3600	13,30	14,24	15,25	14,13	15,09	16,14	15,00	16,00	17,09	15,52	16,57	18,09
3700	13,52	14,48	15,51	14,37	15,34	16,42	15,25	16,27	17,37	16,19	17,25	18,39
3800	14,15	15,12	16,17	15,00	16,00	17,09	15,50	16,53	18,06	16,46	17,53	19,09
3900	14,38	15,36	16,43	15,24	16,25	17,35	16,15	17,20	18,34	17,12	18,21	19,40
4000	15,00	16,00	17,09	15,48	16,50	18,03	16,40	17,46	19,03	17,39	18,49	20,10
НОЩЕН	14,00	13,00	12,00	13,30	12,35	11,40	12,60	11,70	10,80	11,90	11,05	10,20
3000	12,51	13,51	15,00	13,32	14,34	15,47	14,17	15,23	16,40	15,07	16,17	17,39
3100	13,17	14,18	15,30	13,59	15,03	16,19	14,46	15,54	17,13	15,37	16,50	18,14
3200	13,43	14,46	16,00	14,26	15,33	16,51	15,14	16,24	17,46	16,06	17,22	18,49
3300	14,09	15,13	16,30	14,53	16,02	17,22	15,43	16,55	18,20	16,38	17,55	19,25
3400	14,34	15,42	17,00	15,20	16,31	17,54	16,13	17,26	18,53	17,09	18,28	20,00
3500	15,00	16,09	17,30	15,47	17,00	18,25	16,40	17,57	19,27	17,39	19,00	20,35
3600	15,25	16,37	18,00	16,14	17,29	18,57	17,09	18,28	20,00	18,09	19,33	21,10
3700	15,51	17,04	18,30	16,42	17,58	19,28	17,37	18,58	20,33	18,39	20,05	21,46
3800	16,17	17,32	19,00	17,09	18,28	20,00	18,06	19,29	21,07	19,09	20,38	22,21
3900	16,43	18,00	19,30	17,35	18,57	20,32	18,34	20,00	21,40	19,40	21,10	22,56
4000	17,09	18,28	20,00	18,03	19,26	21,03	19,00	20,31	22,13	20,10	21,43	23,31

Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени преходи

КОЛЕСНИ МАШИНИ БРДМ

Нямащи и имащи квалификация

Изми- нато раз- сто- яни- е, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	15,00	14,00	13,00	14,25	13,30	12,35	13,50	12,60	11,70	12,75	11,90	11,05
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3000	12,00	12,51	13,51	12,38	13,32	14,34	13,20	14,17	15,23	14,07	15,07	16,17
3100	12,24	13,17	14,18	13,03	13,59	15,03	13,46	14,46	15,54	14,35	15,37	16,50
3200	12,48	13,43	14,46	13,28	14,26	15,33	14,13	15,14	16,24	15,03	16,08	17,22
3300	13,12	14,09	15,13	13,54	14,53	16,02	14,40	15,43	16,55	15,31	16,38	17,55
3400	13,36	14,34	15,42	14,19	15,20	16,31	15,07	16,13	17,26	16,00	17,09	18,28
3500	14,00	15,00	16,09	14,44	15,47	17,00	15,33	16,40	17,57	16,28	17,39	19,00
3600	14,24	15,25	16,37	15,09	16,14	17,29	16,00	17,09	18,28	16,57	18,09	19,33
3700	14,48	15,51	17,04	15,34	16,42	17,58	16,27	17,37	18,58	17,25	18,39	20,05
3800	15,12	16,17	17,32	16,00	17,09	18,28	16,53	18,06	19,29	17,53	19,09	20,38
3900	15,36	16,43	18,00	16,25	17,35	18,57	17,20	18,34	20,00	18,21	19,40	21,10
4000	16,00	17,09	18,28	16,50	18,03	19,26	17,46	19,03	20,31	18,49	20,10	21,43
НОЩЕМ	13,00	12,00	11,00	12,35	11,40	10,45	11,70	10,80	9,90	11,05	10,20	9,35
3000	13,51	15,00	16,22	14,34	15,47	17,13	15,23	16,40	18,11	16,17	17,39	19,15
3100	14,18	15,30	16,54	15,03	16,19	17,48	15,54	17,13	18,47	16,50	18,14	19,54
3200	14,46	16,00	17,27	15,33	16,51	18,22	16,24	17,46	19,24	17,22	18,49	20,32
3300	15,13	16,30	18,00	16,02	17,22	18,57	16,55	18,20	20,00	17,55	19,25	21,10
3400	15,42	17,00	18,33	16,31	17,54	19,31	17,26	18,53	20,36	18,28	20,00	21,49
3500	16,09	17,30	19,05	17,00	18,25	20,06	17,57	19,27	21,13	19,00	20,35	22,27
3600	16,37	18,00	19,38	17,29	18,57	20,40	18,28	20,00	21,49	19,33	21,10	23,06
3700	17,04	18,30	20,11	17,58	19,28	21,15	18,58	20,33	22,25	20,05	21,46	23,45
3800	17,32	19,00	20,43	18,28	20,00	21,49	19,29	21,07	23,01	20,38	22,21	24,23
3900	18,00	19,30	21,16	18,57	20,32	22,24	20,00	21,40	23,38	21,10	22,56	25,01
4000	18,28	20,00	21,49	19,26	21,03	22,58	20,31	22,13	24,15	21,43	23,31	25,40

У п р а ж н е н и е 3,а. Кормуване на единична машина

П р и л о ж е н и е 8,б

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-601

Ш а м а щ и к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- сто- яние, м	Предвидени % за трудни условия									
	без %					10%				
	5%					15%				
	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен
2100	19,00	19,00	17,00	19,95	18,05	16,15	18,90	17,10	15,30	17,85
ДЕНЬ										
1800	5,05	5,41	6,21	5,25	5,59	6,41	5,43	6,19	7,03	6,03
1900	5,25	6,00	6,42	5,43	6,19	7,03	6,02	6,40	7,27	6,23
2000	5,43	6,19	7,01	6,00	6,39	7,25	6,21	7,00	7,51	6,43
2100	6,00	6,36	7,25	6,19	6,56	7,48	6,40	7,22	8,14	7,03
2200	6,17	6,57	7,46	6,37	7,19	8,10	6,59	7,43	8,37	7,24
2300	6,34	7,16	8,07	6,55	7,39	8,33	7,18	8,04	9,01	7,44
2400	6,51	7,34	8,28	7,13	7,56	8,55	7,37	8,25	9,25	8,04
2500	7,09	7,54	8,49	7,31	8,18	9,17	7,56	8,46	9,48	8,24
2600	7,25	8,12	9,10	7,49	8,39	9,39	8,15	9,07	10,12	8,44
2700	7,43	8,31	9,31	8,07	8,38	10,01	8,34	9,28	10,35	9,04
НОЧЬ										
1800	18,00	16,00	14,00	17,10	15,20	13,30	16,20	14,40	12,60	15,30
1900	6,00	6,45	7,43	6,19	7,06	8,07	6,40	7,30	8,34	7,03
2000	6,20	7,07	8,09	6,40	7,30	8,34	7,03	7,55	9,03	7,27
2100	6,40	7,30	8,34	7,00	7,54	9,01	7,24	8,20	9,31	7,51
2200	7,00	7,52	9,00	7,22	8,17	9,28	7,46	8,45	10,00	8,14
2300	7,20	8,15	9,25	7,43	8,41	9,55	8,09	9,10	10,28	8,37
2400	7,40	8,37	9,51	8,04	9,04	10,22	8,31	9,35	10,57	9,01
2500	8,00	9,00	10,17	8,25	9,28	10,49	8,53	10,00	11,25	9,25
2600	8,20	9,22	10,43	8,46	9,52	11,16	9,15	10,25	11,54	9,48
2700	8,40	9,45	11,09	9,07	10,16	11,43	9,37	10,50	12,22	10,12
СРЕДНИ СКОРОСТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ, км/ч										
1800	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
1900	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2000	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2100	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2200	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2300	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2400	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2500	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2600	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33
2700	11,33	12,00	12,67	11,34	12,00	12,67	11,33	12,00	12,67	11,33

У п р а ж н е н и е 3,а. Кормуване на единична машина

П р и л о ж е н и е 8,б

КОЛЕСНИ МАШИНЫ БТР-601

И м а щ и к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- сто- яние, м	Предвидени % за трудные условия									
	без %					10%				
	5%					15%				
	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен
2200	20,00	18,00	16,00	20,90	19,00	17,10	19,80	18,00	16,20	18,70
ДЕНЬ										
1800	4,54	5,24	6,00	5,10	5,41	6,19	5,27	6,00	6,40	5,46
1900	5,10	5,42	6,20	5,26	6,00	6,40	5,45	6,20	7,03	6,06
2000	5,27	6,00	6,40	5,44	6,19	7,00	6,03	6,40	7,24	6,24
2100	5,43	6,18	7,00	6,02	6,36	7,22	6,21	7,00	7,46	6,44
2200	6,00	6,36	7,20	6,19	6,57	7,43	6,39	7,20	8,09	7,03
2300	6,16	6,54	7,40	6,35	7,16	8,04	6,58	7,40	8,31	7,22
2400	6,33	7,12	8,00	6,52	7,34	8,25	7,15	8,00	8,53	7,42
2500	6,50	7,30	8,20	7,10	7,54	8,46	7,33	8,20	9,15	8,01
2600	7,06	7,48	8,40	7,27	8,12	9,07	7,51	8,40	9,37	8,20
2700	7,22	8,06	9,00	7,45	8,31	9,28	8,10	9,00	10,00	8,39
НОЧЬ										
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,34	6,15	7,03	8,00	6,41
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,27	8,27	7,03
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,25	8,25	7,00	7,51	8,53	7,25
2100	6,36	7,25	8,24	6,58	7,48	8,51	7,22	8,14	9,20	7,48
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,46	8,10
2300	7,16	8,07	9,12	7,35	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33
2400	7,34	8,28	9,36	7,56	8,53	9,60	8,25	9,20	10,40	8,53
2500	7,54	8,49	9,60	8,18	9,17	10,39	8,46	9,48	11,07	9,11
2600	8,12	9,10	10,24	8,39	9,39	10,57	9,07	10,12	11,33	9,39
2700	8,31	9,31	10,48	8,58	9,58	11,22	9,28	10,33	11,54	10,01
СРЕДНИ СКОРОСТИ ЗА ДВИЖЕНИЕ, км/ч										
1800	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
1900	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2000	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2100	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2200	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2300	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2400	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2500	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2600	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36
2700	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36	7,73	8,10	7,36

Нямаши квалификация

Измѣ- нато раз- стоя- ние, м	603 %				5%				Предвидени % за трудни условия				25%				25%			
	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен	отли- чен	добър	удовл. чен		
20,00	18,00	16,00	15,00	17,10	15,20	18,00	16,20	14,40	17,00	13,30	13,60	10,00	14,40	12,80	15,00	13,30	12,00			
средна скорост за движение, км/ч																				
време за движение, мин, с																				
1800	5,24	6,00	6,45	5,41	6,19	7,06	6,00	6,40	7,30	6,21	7,03	7,57	6,45	7,30	8,26	7,12	8,00	9,00		
1900	5,42	6,20	7,07	6,00	6,40	7,30	6,20	7,03	7,55	6,42	7,27	8,23	7,07	7,55	8,54	7,36	8,27	9,30		
2000	6,00	6,40	7,30	6,15	7,00	7,54	6,40	7,24	8,20	7,01	7,51	8,49	7,30	8,20	9,22	8,00	8,53	10,00		
2100	6,18	7,00	7,52	6,38	7,22	8,17	7,00	7,46	8,45	7,25	8,14	9,16	7,52	8,45	9,51	8,24	9,20	10,30		
2200	6,36	7,20	8,15	6,57	7,43	8,41	7,20	8,09	9,10	7,46	8,37	9,42	8,15	9,10	10,19	8,48	9,46	11,00		
2300	6,54	7,40	8,37	7,16	8,04	9,04	7,40	8,31	9,35	8,07	9,01	10,09	8,37	9,35	10,47	9,12	10,13	11,30		
2400	7,12	8,00	9,00	7,34	8,25	9,25	8,00	8,53	10,00	8,28	9,25	10,35	9,00	10,00	11,15	9,36	10,40	12,00		
2500	7,30	8,20	9,22	7,54	8,46	9,52	8,20	9,15	10,25	8,49	9,48	11,01	9,22	10,25	11,43	10,00	11,07	12,30		
2600	7,48	8,40	9,45	8,12	9,07	10,16	8,40	9,37	10,50	9,10	10,12	11,28	9,45	10,50	12,11	10,24	11,33	13,00		
2700	8,06	9,00	10,07	8,31	9,28	10,39	9,00	10,00	11,15	9,31	10,35	11,55	10,07	11,15	12,39	10,46	12,00	13,30		
НОЩА	18,00	16,00	14,00	17,10	15,20	13,30	16,20	14,40	12,60	15,30	13,60	11,90	14,40	12,80	11,20	13,50	12,00	10,50		
1800	6,00	6,45	7,43	6,19	7,06	8,07	6,40	7,30	8,34	7,03	7,55	9,04	7,30	8,26	9,39	8,00	9,00	10,17		
1900	6,20	7,07	8,09	6,40	7,30	8,34	7,03	7,55	9,03	7,27	7,55	9,34	7,55	8,54	10,10	8,27	9,30	10,51		
2000	6,40	7,30	8,34	7,00	7,54	9,01	7,24	8,20	9,31	7,51	8,49	10,05	8,20	9,22	10,43	8,53	10,00	11,25		
2100	7,00	7,52	9,00	7,22	8,17	9,28	7,46	8,45	10,00	8,14	9,16	10,35	8,45	9,51	11,15	9,20	10,30	12,00		
2200	7,20	8,15	9,25	7,43	8,41	9,55	8,09	9,10	10,28	8,37	9,42	11,06	9,10	10,19	11,47	9,46	11,00	12,34		
2300	7,40	8,37	9,51	8,04	9,04	10,22	8,31	9,35	10,57	9,01	10,09	11,36	9,35	10,47	12,19	10,13	11,30	13,09		
2400	8,00	9,00	10,17	8,25	9,28	10,49	8,53	10,00	11,25	9,25	10,35	12,06	10,00	11,15	12,51	10,40	12,00	13,43		
2500	8,20	9,22	10,43	8,46	9,52	11,16	9,15	10,25	11,54	9,48	11,01	12,36	10,25	11,43	13,24	11,07	12,30	14,15		
2600	8,40	9,45	11,09	9,07	10,16	11,43	9,37	10,50	12,22	10,12	11,28	13,06	10,50	12,11	13,55	11,33	13,00	14,51		
2700	9,00	10,07	11,34	9,28	10,39	12,10	10,00	11,15	12,51	10,35	11,55	13,37	11,15	12,39	14,28	12,00	13,30	15,25		

У п р а ж н е н и е 3, а. К о р м у в а н е н а е д и н и ч н а м а ш и н а

И приложение 6,6

ИМЭШНИ КВАЛИЙНИКЦИН Б
КОЛЕСНИ МАШИНИ СРДИ

Измѣ- нато	раз- стоя- ние,	вѣз %				превысении % за грудин условия				оценка за скорость на движение				время за движение, мин.				с	всѣ
		бѣз %		5%		10%		15%		20%		25%		30%		всѣ			
		отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър	отли- чен	добър				
1800	5,09	5,41	6,21	5,35	6,15	6,41	7,03	6,03	6,41	7,28	6,25	7,06	7,37	6,51	7,34	8,28			
1900	5,25	6,06	6,42	5,43	6,49	7,03	6,27	6,23	7,03	7,53	6,47	7,36	8,23	7,14	8,00	8,57			
2000	5,43	6,19	7,01	6,00	6,39	7,25	6,21	7,00	7,51	6,43	7,25	7,09	7,54	7,37	8,25	8,55			
2100	6,00	6,38	7,25	6,19	6,58	7,48	6,40	7,22	8,14	7,03	7,48	8,43	7,30	8,17	9,16	9,56			
2200	6,17	6,57	7,46	6,37	7,19	8,10	6,55	7,43	8,37	7,24	8,10	9,08	7,51	8,41	9,42	10,21			
2300	6,34	7,16	8,07	6,55	7,39	8,33	7,18	8,04	9,01	7,44	8,33	9,33	8,13	9,04	10,09	10,49			
2400	6,51	7,34	8,28	7,13	7,58	8,55	7,37	8,25	9,25	8,04	8,55	9,58	8,34	9,28	10,35	11,18			
2500	7,09	7,54	8,49	7,31	8,18	9,17	7,56	8,46	9,48	8,24	9,17	10,22	8,55	9,52	11,01	11,46			
2600	7,26	8,12	9,10	7,49	8,39	9,39	8,15	9,07	10,12	8,44	9,39	10,48	9,17	10,16	11,28	12,14			
2700	7,43	8,31	9,31	8,07	8,58	10,01	8,34	9,28	10,35	9,04	10,01	11,13	9,39	10,39	11,55	12,42			
Итого	19,00	17,00	19,00	18,05	19,15	14,25	11,10	19,30	12,90	19,15	14,45	12,75	19,20	13,50	12,00	11,25			
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,34	6,19	7,03	8,00	6,41	7,28	8,28	7,06	7,97	9,00	9,36			
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,27	8,27	7,05	7,53	8,57	7,30	8,23	9,30	9,68			
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,25	8,25	7,00	7,51	8,53	7,29	8,18	9,25	7,54	8,46	10,00	10,40			
2100	6,38	7,23	8,24	6,58	7,48	8,51	7,22	8,14	9,20	7,48	8,43	9,53	8,17	9,16	10,30	11,12			
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,46	8,10	9,08	10,21	8,41	9,42	11,00	11,44			
2300	7,16	8,07	9,12	7,39	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33	9,33	10,49	9,04	10,09	11,30	12,16			
2400	7,34	8,28	9,36	7,58	8,55	10,06	8,25	9,25	10,40	8,55	9,58	11,18	9,28	10,35	12,00	12,48			
2500	7,54	8,49	10,00	8,18	9,17	10,35	8,46	9,48	11,07	9,17	10,22	11,46	9,52	11,01	12,30	13,20			
2600	8,12	9,10	10,24	8,39	9,39	10,57	9,07	10,12	11,33	9,39	10,48	12,14	10,16	11,28	13,06	13,52			
2700	8,31	9,31	10,45	8,58	10,01	11,22	9,28	10,35	12,00	10,01	11,13	12,42	10,39	11,55	13,60	14,24			

У п р а ж н е н и е 3,6. Кормуване в състав на извод

Ц и р и л о ж е н и е 8,6

Колесни машини БТР-60П

Ц и я м а ш и н к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени за трудни условия									
	без %					10%				
	отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен	
	добър	удовл.	добър	удовл.	добър	удовл.	добър	удовл.	добър	удовл.
1800	6,45	7,43	6,19	7,06	8,07	6,40	7,30	8,34	7,03	7,57
1900	6,20	7,07	6,00	7,30	8,34	7,03	7,53	9,03	7,27	8,23
2000	6,40	7,30	6,34	7,00	7,54	9,01	7,24	8,20	9,31	7,51
2100	7,00	7,52	9,00	7,22	8,17	9,28	7,46	8,45	10,00	8,14
2200	7,26	8,15	9,25	7,43	8,41	9,55	8,09	9,10	10,28	8,37
2300	7,40	8,37	9,51	8,04	9,04	10,22	8,31	9,35	10,57	9,01
2400	8,00	9,00	10,17	8,25	9,28	10,45	8,53	10,06	11,25	9,25
2500	8,20	9,22	10,43	8,40	9,52	11,16	8,15	10,23	11,54	8,48
2600	8,40	9,45	11,09	9,07	10,10	11,43	9,37	10,50	12,22	10,12
2700	9,00	10,07	11,34	9,28	10,38	12,10	10,00	11,15	12,51	10,35
ПОСРЕД.	16,00	14,00	12,00	15,20	13,30	11,40	14,40	12,60	10,80	13,90
1800	6,45	7,43	9,00	7,06	8,07	9,28	7,30	8,34	10,00	7,57
1900	7,07	8,09	9,30	7,30	8,34	10,00	7,53	9,03	10,33	8,23
2000	7,30	8,34	10,00	7,54	9,01	10,31	8,20	9,31	11,07	8,49
2100	7,52	9,00	10,50	8,17	9,28	11,03	8,45	10,00	11,40	9,10
2200	8,15	9,25	11,00	8,41	9,55	11,34	9,10	10,28	12,15	9,42
2300	8,37	9,51	11,30	9,04	10,22	12,06	9,35	10,57	12,46	10,09
2400	9,00	10,17	12,00	9,28	10,45	12,38	10,00	11,25	13,20	10,35
2500	9,22	10,43	12,36	9,52	11,16	13,09	10,25	11,54	13,53	11,01
2600	9,45	11,09	13,00	10,16	11,43	13,41	10,50	12,22	14,27	11,28
2700	10,07	11,34	13,30	10,39	12,10	14,12	11,15	12,51	15,00	11,55

У п р а ж н е н и е 3,6. Кормуване в състав на извод

Ц и р и л о ж е н и е 8,6

Колесни машини БТР-60П

Ц и я м а ш и н к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени за трудни условия									
	без %					10%				
	отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен	
	добър	удовл.	добър	удовл.	добър	удовл.	добър	удовл.	добър	удовл.
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,34	6,19	7,03	8,00	6,41
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,27	8,27	7,03
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,25	8,25	7,00	7,51	8,53	7,25
2100	6,38	7,25	8,24	6,58	7,48	8,51	7,22	8,14	9,20	7,48
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,46	8,10
2300	7,16	8,07	9,12	7,39	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33
2400	7,34	8,26	9,36	7,58	8,55	10,06	8,25	9,25	10,40	8,55
2500	7,54	8,49	10,00	8,18	9,17	10,35	8,40	9,48	11,07	9,17
2600	8,12	9,10	10,24	8,39	9,55	10,57	9,07	10,12	11,53	9,35
2700	8,31	9,31	10,48	8,59	10,01	11,22	9,28	10,35	12,00	10,01
ПОСРЕД.	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,70	14,45
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,34	6,19	7,03	8,00	6,41
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,27	8,27	7,03
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,25	8,25	7,00	7,51	8,53	7,25
2100	6,38	7,25	8,24	6,58	7,48	8,51	7,22	8,14	9,20	7,48
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,46	8,10
2300	7,16	8,07	9,12	7,39	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33
2400	7,34	8,26	9,36	7,58	8,55	10,06	8,25	9,25	10,40	8,55
2500	7,54	8,49	10,00	8,18	9,17	10,35	8,40	9,48	11,07	9,17
2600	8,12	9,10	10,24	8,39	9,55	10,57	9,07	10,12	11,53	9,35
2700	8,31	9,31	10,48	8,59	10,01	11,22	9,28	10,35	12,00	10,01
ПОСРЕД.	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,70	14,45
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,34	6,19	7,03	8,00	6,41
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,27	8,27	7,03
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,25	8,25	7,00	7,51	8,53	7,25
2100	6,38	7,25	8,24	6,58	7,48	8,51	7,22	8,14	9,20	7,48
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,46	8,10
2300	7,16	8,07	9,12	7,39	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33
2400	7,34	8,26	9,36	7,58	8,55	10,06	8,25	9,25	10,40	8,55
2500	7,54	8,49	10,00	8,18	9,17	10,35	8,40	9,48	11,07	9,17
2600	8,12	9,10	10,24	8,39	9,55	10,57	9,07	10,12	11,53	9,35
2700	8,31	9,31	10,48	8,59	10,01	11,22	9,28	10,35	12,00	10,01
ПОСРЕД.	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,70	14,45

У п р а ж н е н и е 3,6. Кормуване в състояние на извод

П р и л о ж е н и е 3,6

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

И н а м а ш и н к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени за трудни условия									
	без %					10%				
	отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен	
	добр	удовл.	добр	удовл.	добр	удовл.	добр	удовл.	добр	удовл.
ДЕНЕЖ	18,00	16,00	14,00	17,10	15,20	13,30	16,20	14,40	12,80	11,20
1800	6,00	6,45	7,43	7,06	8,07	6,40	7,30	8,34	7,03	7,57
1900	6,20	7,07	8,09	7,30	8,34	7,03	7,53	9,03	7,27	8,23
2000	6,40	7,30	8,34	7,00	7,54	9,01	7,24	8,20	9,31	7,51
2100	7,00	7,52	9,00	7,22	8,17	9,28	7,46	8,45	10,00	8,14
2200	7,20	8,15	9,25	7,43	8,41	9,55	8,09	9,10	10,28	8,37
2300	7,40	8,37	9,51	8,04	10,22	8,31	9,35	10,57	11,36	9,01
2400	8,00	9,00	10,17	8,25	9,28	10,45	8,53	10,06	11,25	9,25
2500	8,20	9,22	10,43	8,40	9,52	11,16	9,15	10,23	11,54	9,48
2600	8,40	9,45	11,09	9,07	10,10	11,43	9,37	10,50	12,22	10,12
2700	9,00	10,07	11,34	9,28	10,38	12,10	10,00	11,13	12,51	10,35
ПОШЕН	16,00	14,00	12,00	15,20	13,30	11,40	14,40	12,00	10,80	11,90
1800	6,45	7,43	9,00	7,06	9,28	7,30	8,34	10,00	7,57	9,04
1900	7,07	8,09	9,30	7,30	8,34	10,00	7,53	9,03	8,23	9,54
2000	7,30	8,34	10,00	7,54	9,01	10,31	8,20	9,31	11,07	8,49
2100	7,52	9,00	10,30	8,17	9,28	11,03	8,45	10,00	11,40	9,16
2200	8,15	9,25	11,00	8,41	9,55	11,34	9,10	10,28	12,13	9,42
2300	8,37	9,51	11,30	9,04	10,22	12,06	9,35	10,57	12,46	10,09
2400	9,00	10,17	12,00	9,28	10,43	12,38	10,00	11,25	13,20	10,35
2500	9,22	10,43	12,36	9,52	11,16	13,09	10,25	11,54	13,53	11,01
2600	9,45	11,09	13,00	10,16	11,43	13,41	10,50	12,22	14,27	11,28
2700	10,07	11,34	13,30	10,39	12,10	14,12	11,15	12,51	15,06	11,55

У п р а ж н е н и е 3,6. Кормуване в състояние на извод

П р и л о ж е н и е 3,6

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

И н а м а ш и н к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени за трудни условия									
	без %					10%				
	отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен		отли- чен	
	добр	удовл.	добр	удовл.	добр	удовл.	добр	удовл.	добр	удовл.
ДЕНЕЖ	19,00	17,00	15,00	18,05	16,10	14,25	17,10	15,30	13,50	11,45
1800	5,41	6,21	7,12	5,59	6,41	7,34	6,18	7,03	6,41	7,28
1900	6,00	6,42	7,36	6,19	7,03	8,00	6,40	7,27	7,03	7,53
2000	6,19	7,01	8,00	6,39	7,25	8,25	7,00	7,51	8,53	7,53
2100	6,38	7,25	8,24	6,58	7,48	8,51	7,22	8,14	9,20	7,48
2200	6,57	7,46	8,48	7,19	8,10	9,16	7,43	8,37	9,46	8,10
2300	7,16	8,07	9,12	7,39	8,33	9,41	8,04	9,01	10,13	8,33
2400	7,34	8,26	9,36	7,58	8,55	10,06	8,25	9,25	10,40	8,55
2500	7,54	8,49	10,00	8,18	9,17	10,35	8,40	9,48	11,07	9,17
2600	8,12	9,10	10,24	8,39	9,55	10,57	9,07	10,12	11,33	9,35
2700	8,31	9,31	10,48	8,59	10,01	11,22	9,28	10,35	12,00	10,01
ПОШЕН	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,70	14,45
1800	6,21	7,12	8,18	6,41	7,34	8,45	7,03	8,00	9,13	7,28
1900	6,42	7,36	8,46	7,03	8,00	9,13	7,27	8,27	9,45	7,53
2000	7,01	8,00	9,13	7,25	8,25	9,43	7,51	8,53	10,15	8,18
2100	7,25	8,24	9,42	7,48	8,51	10,12	8,14	9,20	10,46	8,43
2200	7,46	8,48	10,05	8,10	9,16	10,41	8,37	9,46	11,17	9,08
2300	8,07	9,12	10,37	8,33	9,41	11,10	9,01	10,13	11,48	9,33
2400	8,26	9,36	11,04	8,55	10,06	11,39	9,25	10,40	12,18	9,58
2500	8,49	10,00	11,32	9,17	10,35	12,09	9,48	11,07	12,49	10,22
2600	9,10	10,24	12,00	9,35	10,57	12,32	10,12	11,33	13,20	10,48
2700	9,31	10,48	12,28	10,01	11,22	13,01	10,35	12,00	13,51	11,13

У п р а ж н е н и е 5.6. Кормуване в колона с възможната
максимална скорост

Ш р и л о ж е н и е 8,6
КОЛЕСНИ МАШИНИ
Н я м а ш и н к в а л и ф и к а ц и я

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия										20%										25%										
	60%					5%					10%					15%					20%					25%					
	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	отли- чен	добър	удовл- чен	
35,00	33,00	28,00	36,10	31,35	26,60	34,20	29,70	25,20	32,30	28,05	23,50	30,40	26,40	22,40	28,50	24,75	21,00	27,10	23,35	20,00	26,15	22,40	28,55	24,75	21,00	27,10	23,35	20,00	26,15	22,40	
ДЕНЕВ																															
20000	31,34	36,22	42,51	33,15	38,16	45,06	35,05	40,24	47,36	37,09	42,47	50,26	39,28	45,27	53,34	42,06	48,29	57,09													
21000	33,10	38,10	45,00	34,34	40,10	47,22	36,50	42,26	50,00	39,00	44,55	52,57	41,27	47,44	56,15	44,12	50,54	60,00													
22000	34,44	40,00	47,10	36,34	42,06	49,37	38,36	44,27	52,24	40,52	47,04	55,27	43,26	50,00	58,56	46,18	53,20	62,51													
23000	36,19	41,45	49,19	38,14	44,00	51,53	40,21	46,28	54,46	42,43	49,12	57,58	45,24	52,16	61,35	48,24	55,45	65,42													
24000	37,54	43,38	51,26	39,58	45,56	54,08	42,06	48,29	57,10	44,55	51,20	60,30	47,22	54,32	64,17	50,30	58,10	68,34													
25000	39,28	45,27	53,33	41,33	47,51	56,24	43,51	50,30	59,32	46,26	53,28	63,00	49,20	56,48	66,56	52,38	60,35	71,26													
26000	41,03	47,16	55,42	43,13	49,46	58,40	45,36	52,31	61,54	48,18	55,37	65,33	51,18	59,05	69,39	54,44	63,02	74,16													
27000	42,38	48,05	57,51	44,52	51,40	60,54	47,22	54,33	64,16	50,09	57,45	68,03	53,16	61,22	72,20	56,50	65,27	77,10													
28000	44,12	50,54	60,00	46,32	53,35	63,09	49,07	56,34	66,40	52,00	59,55	70,35	55,14	63,38	75,00	58,56	67,53	80,00													
29000	45,40	52,43	62,09	48,12	55,30	65,24	50,52	58,35	69,02	53,51	62,02	73,06	57,13	65,94	77,40	61,03	70,18	82,51													
30000	47,21	54,33	64,18	49,52	57,23	67,40	52,38	60,36	71,26	55,43	64,10	75,38	59,12	68,10	80,20	63,10	72,43	85,41													
НОЩЕН	28,00	26,00	23,00	29,60	24,70	21,85	25,20	23,40	20,70	23,80	22,10	19,55	22,40	20,80	18,40	21,00	19,50	17,45													
20000	42,51	46,09	52,10	45,06	48,35	54,53	47,36	51,17	57,58	50,26	54,18	61,23	53,34	57,42	65,13	57,09	61,32	69,34													
21000	45,00	48,30	54,46	47,22	51,00	57,40	50,00	53,51	60,52	52,57	57,00	64,27	56,15	60,35	68,28	60,00	64,37	73,02													
22000	47,10	50,46	57,23	49,37	53,26	60,25	52,24	56,25	63,46	55,27	59,44	67,31	58,56	63,28	71,44	62,51	67,41	76,30													
23000	49,19	53,05	60,00	51,53	55,52	63,10	54,46	58,56	66,40	57,58	62,26	70,34	61,35	66,21	75,00	65,42	70,46	80,00													
24000	51,26	55,23	62,36	54,08	58,18	65,54	57,10	61,32	69,34	60,30	65,09	73,37	64,17	69,14	78,16	68,34	73,51	83,28													
25000	53,33	57,40	65,12	56,24	60,43	68,39	59,32	64,06	72,28	63,00	67,52	76,43	66,58	72,07	81,32	71,26	76,56	86,57													
26000	55,42	60,00	67,48	58,40	63,08	71,24	61,54	66,40	75,22	65,33	70,35	79,48	69,39	75,00	84,47	74,16	80,00	90,26													
27000	57,51	62,18	70,25	60,54	65,35	74,09	64,16	69,14	78,15	68,03	73,18	82,52	72,20	77,53	88,02	77,10	83,04	93,54													
28000	60,00	64,36	73,02	63,09	68,00	76,53	66,40	71,48	81,09	70,35	76,00	85,56	75,00	80,46	91,18	80,00	86,09	97,24													
29000	62,09	66,55	75,40	65,24	70,27	79,38	69,02	74,21	84,03	73,06	78,43	89,00	77,40	83,39	94,34	82,51	89,14	100,52													
30000	64,18	69,44	78,15	67,40	72,52	82,22	71,26	76,55	86,57	75,38	81,27	92,04	80,20	86,32	97,50	85,41	92,18	104,20													

Ш р и л о ж е н и е 8,6
КОЛЕСНИ МАШИНИ
Н я м а ш и н к в а л и ф и к а ц и я

У п р а ж н е н и е 5.6. Кормуване в колона с възможната
максимална скорост

наименование, м	Предвидени % за трудни условия										20%										25%																								
	5%					10%					15%					20%					25%					30%					35%					40%					45%				
	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо	отлично	хорошо	удовлетворительно	плохо	очень плохо										
40,00	35,00	30,00	38,00	33,20	28,50	36,00	31,50	27,00	34,00	32,70	28,20	35,20	30,70	26,20	33,20	28,70	24,20	31,20																											
ДНЕВЪ																																													
20000	30,00	34,17	40,00	31,34	36,05	42,06	33,20	38,00	44,20	39,18	44,20	50,40	41,20	46,40	52,60	43,00	48,20	54,40																											
21000	31,30	36,00	42,00	33,10	37,54	44,12	35,00	40,00	46,40	37,03	42,20	48,25	39,22	45,00	52,30	42,00	48,00	54,00																											
22000	33,00	37,43	44,00	34,44	39,42	46,18	36,40	41,34	48,50	38,50	44,20	51,45	41,15	47,10	54,00	44,00	50,17	56,40																											
23000	34,30	39,26	46,00	36,15	41,30	48,24	38,20	43,45	51,07	40,55	46,22	54,06	43,08	49,15	57,30	46,00	52,35	61,20																											
24000	36,00	41,07	48,00	37,54	43,18	50,30	40,00	45,45	53,20	42,10	48,22	56,27	45,00	51,26	60,00	48,00	54,32	64,00																											
25000	37,30	42,30	50,00	39,28	45,07	52,38	41,40	47,36	55,33	44,07	50,23	58,50	46,52	53,33	62,30	50,00	57,10	66,40																											
26000	39,00	44,33	52,00	41,03	46,55	54,44	43,20	49,32	57,47	45,52	52,26	61,10	48,45	55,42	65,00	52,00	59,27	69,20																											
27000	40,30	46,16	54,00	42,38	48,43	56,50	45,00	51,26	60,00	47,40	54,26	63,30	50,38	57,51	67,30	54,00	61,44	72,00																											
28000	42,00	48,00	56,00	44,12	50,32	58,56	46,40	53,20	62,13	49,25	56,28	65,32	52,30	60,00	70,00	56,00	64,00	74,40																											
29000	43,30	49,43	58,00	45,46	52,20	61,03	48,20	55,15	64,27	51,10	58,28	68,14	54,22	62,05	72,30	58,00	66,17	77,20																											
30000	45,00	51,20	60,00	47,21	54,08	63,10	50,00	57,10	66,40	52,36	60,30	70,33	56,15	64,18	75,00	60,00	68,34	80,00																											
ПОШЕВ	36,00	28,00	25,00	28,50	26,60	23,75	27,00	25,20	22,50	25,50	23,80	21,25	24,00	22,40	20,00	22,50	21,00	18,75																											
20000	40,00	42,51	48,00	42,06	45,06	50,30	44,26	47,36	53,20	47,03	50,26	56,28	50,00	53,34	60,00	53,20	57,09	64,00																											
21000	42,00	45,00	50,24	44,12	47,22	53,03	46,40	50,00	56,00	49,25	52,37	59,18	52,30	56,15	63,00	56,00	60,00	67,12																											
22000	44,00	47,10	52,48	46,18	49,37	55,34	48,53	52,24	58,40	51,46	55,27	62,07	55,00	58,56	66,00	58,40	62,51	70,24																											
23000	46,00	49,15	55,12	48,24	51,53	58,06	51,10	54,46	61,20	54,06	57,58	64,57	57,30	61,35	68,00	61,20	65,42	73,36																											
24000	48,00	51,26	57,30	50,30	54,06	60,38	53,20	57,10	64,00	56,27	60,30	67,40	60,00	64,17	72,00	64,00	68,34	76,50																											
25000	50,00	53,33	60,00	52,38	56,24	63,09	55,33	59,32	66,40	58,50	63,00	70,35	62,30	66,58	75,00	66,40	71,26	80,00																											
26000	52,00	55,42	62,24	54,44	58,40	65,40	57,47	61,54	69,20	61,10	65,33	73,25	65,00	69,38	78,00	69,20	74,16	83,12																											
27000	54,00	57,51	64,48	56,50	60,54	68,10	60,00	64,16	72,00	63,30	68,03	76,14	67,30	72,20	81,00	72,00	77,10	86,24																											
28000	56,00	60,00	67,12	58,56	63,09	70,43	62,13	66,40	74,40	65,52	70,35	79,03	70,00	75,00	84,00	74,40	80,00	89,36																											
29000	58,00	62,09	69,36	61,03	65,24	73,15	64,27	69,02	77,20	68,14	73,06	81,53	72,30	77,40	87,00	77,20	82,51	92,48																											
30000	60,00	64,18	72,00	63,10	67,40	75,47	66,40	71,26	80,00	70,35	75,38	84,42	75,00	80,20	90,00	80,00	85,42	96,00																											

КОЛЕСНИ МАШИНИ
Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	41,00	36,00	34,00	38,55	34,20	32,30	36,90	32,40	30,60	34,85	30,60	28,90
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
10000	14,38	16,40	17,39	15,24	17,33	18,34	16,15	18,31	19,36	17,13	19,36	20,45
10500	15,21	17,30	18,32	16,11	18,26	19,30	17,04	19,27	20,35	18,05	20,35	21,47
11000	16,05	18,20	19,24	16,57	19,18	20,26	17,53	20,22	21,34	18,57	21,34	22,49
11500	16,49	19,10	20,18	17,42	20,11	21,22	18,42	21,18	22,33	19,48	22,33	23,52
12000	17,33	20,00	21,10	18,29	21,03	22,18	19,30	22,14	23,32	20,39	23,32	24,55
12500	18,18	20,50	22,03	19,15	21,56	23,13	20,18	23,09	24,30	21,31	24,30	25,57
13000	19,01	21,40	22,56	20,00	22,48	24,09	21,08	24,05	25,29	22,22	25,29	26,59
13500	19,45	22,30	23,50	20,48	23,40	25,05	21,57	25,00	26,28	23,13	26,28	28,02
14000	20,28	23,20	24,42	21,34	24,32	26,00	22,45	25,56	27,27	24,06	27,27	29,04
14500	21,13	24,10	25,35	22,20	25,25	26,56	23,32	26,52	28,26	24,58	28,26	30,06
15000	21,57	25,00	26,28	23,06	26,18	27,52	24,23	27,48	29,25	25,50	29,25	31,08
15500	22,40	25,59	27,21	23,52	27,12	28,46	25,12	28,44	30,24	26,40	30,24	32,10
НОЩЕМ	34,00	31,00	29,00	32,30	29,45	27,55	30,60	27,90	26,10	28,90	26,35	24,65
10000	17,39	19,21	20,41	18,34	20,23	21,46	19,36	21,30	23,00	20,45	22,46	24,20
10500	18,32	20,19	21,43	19,30	21,24	22,52	20,35	22,39	24,08	21,47	23,54	25,33
11000	19,24	21,17	22,45	20,26	22,25	23,57	21,34	23,39	25,17	22,49	25,03	26,46
11500	20,18	22,15	23,48	21,22	23,26	25,03	22,33	24,44	26,26	23,52	26,12	28,00
12000	21,10	23,13	24,50	22,18	24,27	26,08	23,32	25,48	27,35	24,55	27,20	29,13
12500	22,03	24,12	25,52	23,13	25,28	27,13	24,30	26,52	28,44	25,57	28,28	30,26
13000	22,56	25,10	26,54	24,09	26,29	28,18	25,29	27,57	29,53	26,59	29,36	31,39
13500	23,50	26,08	27,56	25,05	27,30	29,23	26,28	29,02	31,02	28,02	30,45	32,52
14000	24,42	27,06	28,58	26,00	28,31	30,29	27,27	30,06	32,10	29,04	31,53	34,05
14500	25,35	28,04	30,00	26,56	29,32	31,35	28,26	31,10	33,20	30,06	33,00	35,18
15000	26,28	29,02	31,02	27,52	30,33	32,41	29,25	32,15	34,28	31,08	34,10	36,31
15500	27,21	30,00	32,04	28,48	31,35	33,46	30,24	33,20	35,38	32,10	35,18	37,44

КОЛЕСНИ МАШИНИ
Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, m	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	42,00	37,00	35,00	39,90	35,15	33,25	37,80	33,30	31,50	35,70	31,45	29,75
ДЕНЬМ	време за движение, min, s											
10000	14,17	16,12	17,08	15,00	17,04	18,05	15,52	18,00	19,03	16,48	19,04	20,10
10500	15,00	17,00	18,00	15,47	17,56	18,57	16,40	18,54	20,00	17,40	20,02	21,10
11000	15,43	17,50	18,52	16,32	18,48	19,50	17,29	19,48	20,57	18,29	21,00	22,10
11500	16,26	18,40	19,43	17,18	19,38	20,45	18,15	20,41	21,54	19,20	21,58	23,10
12000	17,08	19,28	20,34	18,00	20,30	21,40	19,03	21,36	22,51	20,10	22,55	24,10
12500	17,52	20,16	21,26	18,47	21,20	22,33	19,50	22,30	23,48	21,00	23,52	25,12
13000	18,34	21,06	22,17	19,32	22,10	23,28	20,38	23,25	24,45	21,51	24,48	26,12
13500	19,18	21,54	23,08	20,20	23,00	24,20	21,26	24,20	25,42	22,40	25,45	27,12
14000	20,00	22,42	24,00	21,03	23,54	25,15	22,14	25,15	26,40	23,32	26,44	28,14
14500	20,43	23,30	24,51	21,48	24,46	26,10	23,00	26,08	27,36	24,22	27,40	29,14
15000	21,26	24,20	25,43	22,33	25,38	27,00	23,48	27,00	28,34	25,12	28,37	30,15
15500	22,08	25,10	26,34	23,20	26,28	27,58	24,36	27,55	29,30	26,03	29,34	31,15
НОЩЕМ	35,00	32,00	30,00	33,25	30,40	28,50	31,50	28,80	27,00	29,75	27,20	25,50
10000	17,08	18,45	20,00	18,05	19,44	21,03	19,03	20,50	22,13	20,10	22,03	23,32
10500	18,00	19,40	21,00	18,57	20,44	22,06	20,00	21,52	23,20	21,10	23,10	24,42
11000	18,52	20,37	22,00	19,50	21,42	23,10	20,57	22,55	24,26	22,10	24,16	25,52
11500	19,43	21,33	23,00	20,45	22,40	24,12	21,54	23,57	25,33	23,10	25,23	27,03
12000	20,34	22,30	24,00	21,40	23,40	25,15	22,51	25,00	26,40	24,10	26,28	28,14
12500	21,26	23,26	25,00	22,33	24,40	26,18	23,48	26,02	27,46	25,12	27,35	29,24
13000	22,17	24,22	26,00	23,28	25,40	27,22	24,45	27,05	28,53	26,12	28,40	30,34
13500	23,08	25,18	27,00	24,20	26,40	28,25	25,42	28,08	30,00	27,12	29,47	31,45
14000	24,00	26,15	28,00	25,15	27,38	29,28	26,40	29,10	31,06	28,14	30,52	32,56
14500	24,51	27,10	29,00	26,10	28,36	30,32	27,36	30,12	32,13	29,14	32,00	34,07
15000	25,43	28,07	30,00	27,00	29,36	31,35	28,34	31,15	33,20	30,15	33,08	35,18
15500	26,34	29,03	31,00	27,58	30,36	32,38	29,30	32,18	34,27	31,15	34,12	36,28

Упражнение 8,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

Цяла машина квалификация

изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	Средни скорости за движение, km/h											
	20,00	18,00	16,00	19,00	17,10	15,20	18,00	16,20	14,40	17,00	15,30	13,60
ДЕНЬ	време за движение, min, s											
3800	11,24	12,40	14,15	12,00	13,20	15,00	12,40	14,04	15,50	13,24	14,54	16,46
3900	11,42	13,00	14,37	12,18	13,41	15,24	13,00	14,27	16,15	13,45	15,16	17,12
4000	12,00	13,20	15,00	12,37	14,02	15,47	13,20	14,49	16,40	14,06	15,41	17,39
4100	12,20	13,40	15,22	12,56	14,23	16,11	13,40	15,11	17,05	14,27	16,04	18,05
4200	12,36	14,00	15,45	13,17	14,44	16,34	14,00	15,33	17,30	14,48	16,26	18,31
4300	12,54	14,20	16,07	13,35	15,05	16,58	14,20	15,55	17,55	15,06	16,52	18,58
4400	13,12	14,40	16,30	13,53	15,26	17,22	14,40	16,18	18,20	15,30	17,15	19,25
4500	13,30	15,00	16,52	14,12	15,47	17,46	15,00	16,40	18,45	15,51	17,39	19,51
4600	13,48	15,20	17,15	14,30	16,08	18,09	15,20	17,02	19,10	16,13	18,02	20,18
4700	14,06	15,40	17,37	14,50	16,30	18,33	15,40	17,24	19,35	16,34	18,26	20,44
4800	14,24	16,00	18,00	15,09	16,51	18,57	16,00	17,46	20,00	16,56	18,49	21,10
4900	14,42	16,20	18,22	15,28	17,12	19,21	16,20	18,09	20,25	17,17	19,13	21,37
5000	15,00	16,40	18,45	15,46	17,33	19,44	16,40	18,31	20,50	17,38	19,36	22,03
5100	15,18	17,00	19,07	16,06	17,54	20,08	17,00	18,53	21,15	18,00	20,00	22,30
5200	15,36	17,20	19,30	16,25	18,15	20,31	17,20	19,15	21,40	18,21	20,24	22,57
5300	15,54	17,40	19,52	16,44	18,36	20,55	17,40	19,37	22,05	18,42	20,47	23,23
5400	16,12	18,00	20,15	17,03	18,57	21,19	18,00	20,00	22,30	19,03	21,10	23,49
5500	16,30	18,20	20,37	17,21	19,18	21,42	18,20	20,22	22,55	19,24	21,34	24,16
5600	16,50	18,40	21,00	17,40	19,39	22,06	18,40	20,44	23,20	19,45	21,57	24,42
5700	17,06	19,00	21,22	18,00	20,00	22,30	19,00	21,07	23,45	20,06	22,21	25,09
5800	17,24	19,20	21,45	18,18	20,21	22,54	19,20	21,29	24,10	20,27	22,45	25,35
5900	17,42	19,40	22,07	18,36	20,42	23,17	19,40	21,51	24,35	20,48	23,08	26,01
6000	18,00	20,00	22,30	18,56	21,03	23,41	20,00	22,13	25,00	21,10	23,31	26,28
6100	18,18	20,20	22,52	19,15	21,24	24,04	20,20	22,36	25,25	21,31	23,55	26,55
6200	18,36	20,40	23,15	19,33	21,45	24,28	20,40	22,58	25,50	21,52	24,19	27,21

Упражнение 8,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

Цяла машина квалификация

Изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,70	14,45	12,75	11,05
НОЩЕН	време за движение, min, s											
3800	13,25	15,09	17,32	14,06	16,00	18,28	14,54	16,53	19,29	15,46	17,53	20,38
3900	13,46	15,36	18,00	14,30	16,25	18,57	15,17	17,20	20,00	16,12	18,21	21,10
4000	14,07	16,00	18,28	14,52	16,51	19,26	15,40	17,46	20,31	16,36	18,49	21,43
4100	14,28	16,24	18,55	15,13	17,16	19,55	16,04	18,13	21,00	17,01	19,18	22,16
4200	14,49	16,48	19,23	15,30	17,41	20,24	16,28	18,40	21,32	17,26	19,46	22,48
4300	15,10	17,12	19,51	15,58	18,06	20,53	16,52	19,07	22,00	17,51	20,14	23,21
4400	15,31	17,36	20,18	16,20	18,31	21,22	17,15	19,33	22,34	18,16	20,42	23,54
4500	15,53	18,00	20,46	16,42	18,57	21,52	17,39	20,00	23,00	18,41	21,10	24,26
4600	16,14	18,24	21,13	17,05	19,22	22,21	18,00	20,27	23,35	19,06	21,39	24,58
4700	16,35	18,48	21,42	17,27	19,47	22,50	18,25	20,53	24,06	19,31	22,07	25,31
4800	16,56	19,12	22,09	17,50	20,12	23,19	18,50	21,20	24,37	19,55	22,35	26,04
4900	17,18	19,36	22,37	18,12	20,38	23,48	19,12	21,46	25,07	20,21	23,03	26,36
5000	17,39	20,00	23,04	18,34	21,03	24,18	19,36	22,13	25,39	20,46	23,31	27,09
5100	18,00	20,24	23,32	18,56	21,28	24,46	20,00	22,40	26,09	21,10	24,00	27,42
5200	18,21	20,48	24,00	19,18	21,54	25,16	20,24	23,07	26,40	21,36	24,28	28,14
5300	18,42	21,12	24,28	19,40	22,19	25,45	20,48	23,33	27,10	22,00	24,57	28,46
5400	19,03	21,36	24,55	20,03	22,44	26,14	21,10	24,00	27,42	22,25	25,25	29,19
5500	19,25	22,00	25,23	20,25	23,09	26,43	21,33	24,27	28,12	22,50	25,53	29,52
5600	19,46	22,24	26,51	20,48	23,34	27,12	21,57	24,53	28,43	23,15	26,21	30,24
5700	20,07	22,48	26,18	21,10	24,00	27,42	22,21	25,20	29,13	23,40	26,49	30,51
5800	20,28	23,12	26,46	21,32	24,25	28,10	22,45	25,46	29,45	24,05	27,18	31,30
5900	20,49	23,36	27,13	21,55	24,51	28,40	23,08	26,13	30,15	24,30	27,46	32,02
6000	21,10	24,00	27,42	22,17	25,16	29,09	23,32	26,40	30,46	24,55	28,14	32,34
6100	21,31	24,24	28,09	22,40	25,41	29,38	23,56	27,07	31,17	25,19	28,42	33,07
6200	21,53	24,48	28,37	23,00	26,06	30,07	24,20	27,33	31,48	25,45	29,10	33,40

Упражнение 6,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БРДМ

Нямащи квалификация

изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	19,00	17,00	15,00	18,05	16,15	14,25	17,10	15,30	13,50	16,15	14,45	12,75
ДЕНЕН	време за движение, min, s											
3800	12,00	13,24	15,09	12,37	14,06	16,00	13,20	14,54	16,53	14,06	15,46	17,53
3900	12,18	13,45	15,36	12,57	14,30	16,25	13,41	15,17	17,20	14,30	16,12	18,21
4000	12,37	14,06	16,00	13,17	14,52	16,51	14,02	15,40	17,46	14,52	16,36	18,49
4100	12,56	14,27	16,24	13,35	15,13	17,16	14,23	16,04	18,13	15,13	17,01	19,18
4200	13,17	14,48	16,48	13,55	15,30	17,41	14,44	16,28	18,40	15,30	17,26	19,46
4300	13,35	15,09	17,12	14,15	15,58	18,06	15,05	16,52	19,07	15,58	17,51	20,14
4400	13,53	15,30	17,36	14,35	16,20	18,31	15,26	17,15	19,33	16,20	18,16	20,42
4500	14,12	15,51	18,00	14,55	16,42	18,57	15,47	17,39	20,00	16,42	18,41	21,10
4600	14,30	16,13	18,24	15,15	17,05	19,22	16,08	18,00	20,27	17,05	19,06	21,39
4700	14,50	16,34	18,48	15,35	17,27	19,47	16,30	18,25	20,53	17,27	19,31	22,07
4800	15,09	16,56	19,12	15,55	17,50	20,12	16,51	18,50	21,20	17,50	19,55	22,35
4900	15,28	17,17	19,36	16,15	18,12	20,38	17,12	19,12	21,46	18,12	20,21	23,03
5000	15,46	17,38	20,00	16,35	18,34	21,03	17,33	19,36	22,13	18,34	20,46	23,31
5100	16,06	18,00	20,24	16,55	18,56	21,28	17,54	20,00	22,40	18,56	21,10	24,00
5200	16,25	18,21	20,48	17,15	19,18	21,54	18,15	20,24	23,07	18,18	21,36	24,28
5300	16,44	18,42	21,12	17,35	19,40	22,19	18,36	20,48	23,33	19,40	22,00	24,57
5400	17,03	19,03	21,36	17,55	20,03	22,44	18,57	21,10	24,00	20,03	22,25	25,25
5500	17,21	19,24	22,00	18,15	20,25	23,09	19,18	21,33	24,27	20,25	22,50	25,53
5600	17,40	19,45	22,24	18,35	20,48	23,34	19,39	21,57	24,53	20,48	23,15	26,21
5700	18,00	20,06	22,48	18,55	21,10	24,00	20,00	22,21	25,20	21,10	23,40	26,49
5800	18,18	20,27	23,12	19,15	21,32	24,25	20,21	22,45	25,46	21,32	24,05	27,18
5900	18,36	20,48	23,36	19,35	21,55	24,51	20,42	23,08	26,13	21,55	24,30	27,46
6000	18,56	21,10	24,00	19,55	21,17	25,16	21,03	23,32	26,40	21,17	24,55	28,14
6100	19,15	21,31	24,24	20,15	22,40	25,41	21,24	23,56	27,07	22,40	25,19	28,42
6200	19,33	21,52	24,48	20,35	23,00	26,06	21,45	24,20	27,33	23,00	25,45	29,10

Упражнение 6,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БРДМ

Нямащи квалификация

изминато разстояние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.	отличен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	16,00	14,00	12,00	15,20	13,30	11,40	14,40	12,60	10,80	13,60	11,90	10,20
НОЩЕН	време за движение, min, s											
3800	14,15	16,17	19,00	15,00	17,09	20,00	15,50	18,06	21,07	16,46	19,09	22,21
3900	14,37	16,43	19,30	15,24	17,36	20,32	16,15	18,34	21,40	17,12	19,40	22,57
4000	15,00	17,09	20,00	15,47	18,03	21,03	16,40	19,03	22,13	17,35	20,10	23,31
4100	15,22	17,34	20,30	16,11	18,30	21,34	17,05	19,31	22,46	18,05	20,40	24,07
4200	15,45	18,00	21,00	16,34	18,57	22,06	17,30	20,00	23,20	18,31	21,10	24,42
4300	16,07	18,25	21,30	16,58	19,24	22,38	17,55	20,28	23,53	18,58	21,40	25,18
4400	16,30	18,51	22,00	17,22	19,51	23,09	18,20	20,57	24,27	19,25	22,11	25,53
4500	16,52	19,17	22,30	17,46	20,18	23,41	18,45	21,25	25,00	19,51	22,41	26,28
4600	17,15	19,43	23,00	18,09	20,45	24,12	19,10	21,54	25,33	20,18	23,12	27,03
4700	17,37	20,09	23,30	18,33	21,12	24,44	19,35	22,22	26,07	20,44	23,42	27,39
4800	18,00	20,34	24,00	18,57	21,39	25,16	20,00	22,51	26,40	21,10	24,12	28,14
4900	18,22	21,00	24,30	19,21	22,06	25,47	20,25	23,20	27,13	21,37	24,42	28,49
5000	18,45	21,25	25,00	19,44	22,33	26,19	20,50	23,48	27,46	22,03	25,12	29,25
5100	19,07	21,51	25,30	20,08	23,00	26,51	21,15	24,17	28,20	22,30	25,43	30,00
5200	19,30	22,17	26,00	20,31	23,27	27,22	21,40	24,46	28,53	22,57	26,13	30,35
5300	19,52	22,43	26,30	20,55	23,54	27,54	22,05	25,14	29,27	23,23	26,43	31,10
5400	20,15	23,09	27,00	21,19	24,21	28,25	22,30	25,43	30,00	23,49	27,13	31,46
5500	20,37	23,34	27,30	21,42	24,49	28,57	22,55	26,11	30,33	24,16	27,44	32,21
5600	21,00	24,00	28,00	22,06	25,16	29,28	23,20	26,40	31,07	24,42	28,14	32,57
5700	21,22	24,25	28,30	22,30	25,43	30,00	23,45	27,09	31,40	25,09	28,44	33,31
5800	21,45	24,51	29,00	22,54	26,10	30,31	24,10	27,37	32,13	25,35	29,15	34,07
5900	22,07	25,17	29,30	23,17	26,37	31,03	24,35	28,06	32,46	26,01	29,45	34,42
6000	22,30	25,43	30,00	23,41	27,04	31,34	25,00	28,34	33,20	26,28	30,15	35,18
6100	22,52	26,09	30,30	24,04	27,31	32,06	25,25	29,03	33,53	26,55	30,45	35,53
6200	23,15	26,34	31,00	24,28	27,58	32,38	25,50	29,31	34,27	27,21	31,15	36,28

Упражнение 6,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	21,00	19,00	17,00	19,95	18,05	16,15	18,90	17,10	15,30	17,85	16,15	14,45
ДЕНЕМ	време за движение, min, s											
3800	10,51	12,00	13,24	11,26	12,37	14,06	12,03	13,20	14,54	12,46	14,06	15,46
3900	11,08	12,18	13,45	11,44	12,57	14,30	12,22	13,41	15,17	13,06	14,30	16,12
4000	11,26	12,37	14,06	12,02	13,17	14,52	12,42	14,02	15,40	13,27	14,52	16,36
4100	11,43	12,56	14,27	12,22	13,35	15,13	13,00	14,23	16,04	13,47	15,13	17,01
4200	12,00	13,17	14,48	12,38	13,55	15,30	13,20	14,44	16,28	14,07	15,30	17,26
4300	12,17	13,35	15,09	12,56	14,15	15,58	13,39	15,05	16,52	14,27	15,58	17,51
4400	12,34	13,53	15,30	13,14	14,35	16,20	13,58	15,26	17,15	14,47	16,20	18,16
4500	12,51	14,12	15,51	13,32	14,55	16,42	14,17	15,47	17,39	15,07	16,42	18,41
4600	13,09	14,30	16,13	13,50	15,15	17,05	14,36	16,08	18,00	15,27	17,05	19,06
4700	13,26	14,50	16,34	14,08	15,35	17,27	14,55	16,30	18,25	15,47	17,27	19,31
4800	13,43	15,09	16,56	14,26	15,55	17,50	15,14	16,51	18,50	16,07	17,50	19,55
4900	14,00	15,28	17,17	14,44	16,15	18,12	15,33	17,12	19,12	16,27	18,12	20,21
5000	14,17	15,46	17,38	15,02	16,35	18,34	15,50	17,33	19,36	16,47	18,34	20,46
5100	14,34	16,06	18,00	15,20	16,55	18,56	16,09	17,54	20,00	17,08	18,56	21,10
5200	14,51	16,25	18,21	15,38	17,15	19,18	16,28	18,15	20,24	17,28	18,18	21,36
5300	15,09	16,44	18,42	15,56	17,35	19,40	16,47	18,36	20,48	17,48	19,40	22,00
5400	15,26	17,03	19,03	16,14	17,55	20,03	17,09	18,57	21,10	18,08	20,03	22,25
5500	15,43	17,21	19,24	16,32	18,15	20,25	17,27	19,18	21,33	18,28	20,25	22,50
5600	16,00	17,40	19,45	16,50	18,35	20,48	17,46	19,39	21,57	18,49	20,48	23,15
5700	16,17	18,00	20,06	17,08	18,55	21,10	18,05	20,00	22,21	19,09	21,10	23,40
5800	16,34	18,18	20,27	17,26	19,15	21,32	18,24	20,21	22,45	19,29	21,32	24,05
5900	16,51	18,36	20,48	17,44	19,35	21,55	18,44	20,42	23,08	19,50	21,55	24,30
6000	17,09	18,56	21,10	18,02	19,55	22,17	19,02	21,03	23,32	20,10	22,17	24,55
6100	17,26	19,15	21,31	18,20	20,15	22,40	19,21	21,24	23,56	20,30	22,40	25,19
6200	17,43	19,33	21,52	18,38	20,35	23,00	19,39	21,45	24,20	20,50	23,00	25,45

Упражнение 6,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БТР-60П

Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без, %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	18,00	16,00	14,00	17,10	15,20	13,30	16,20	14,40	12,60	15,30	13,60	11,90
НОЩЕМ	време за движение, min, s											
3800	12,40	14,15	16,17	13,20	15,00	17,09	14,04	15,50	18,06	14,54	16,46	19,09
3900	13,00	14,37	16,43	13,41	15,24	17,36	14,27	16,15	18,34	15,18	17,12	19,40
4000	13,20	15,00	17,09	14,02	15,47	18,03	14,49	16,40	19,03	15,41	17,39	20,10
4100	13,40	15,22	17,34	14,23	16,11	18,30	15,11	17,05	19,31	16,04	18,05	20,40
4200	14,00	15,45	18,00	14,44	16,34	18,57	15,33	17,30	20,00	16,28	18,31	21,10
4300	14,20	16,07	18,25	15,05	16,58	19,24	15,55	17,55	20,28	16,52	18,58	21,40
4400	14,40	16,30	18,51	15,26	17,22	19,51	16,18	18,20	20,57	17,15	19,25	22,11
4500	15,00	16,52	19,17	15,47	17,46	20,18	16,40	18,45	21,25	17,39	19,51	22,41
4600	15,20	17,15	19,43	16,08	18,09	20,45	17,02	19,10	21,54	18,02	20,18	23,12
4700	15,40	17,37	20,09	16,30	18,33	21,12	17,24	19,35	22,22	18,26	20,44	23,42
4800	16,00	18,00	20,34	16,51	18,57	21,39	17,46	20,00	22,51	18,49	21,10	24,12
4900	16,20	18,22	21,00	17,12	19,21	22,06	18,09	20,25	23,20	19,13	21,37	24,42
5000	16,40	18,45	21,25	17,33	19,44	22,33	18,31	20,50	23,48	19,36	22,03	25,12
5100	17,00	19,07	21,51	17,54	20,08	23,00	18,53	21,15	24,17	20,00	22,30	25,43
5200	17,20	19,30	22,17	18,15	20,31	23,27	19,15	21,40	24,46	20,24	22,57	26,13
5300	17,40	19,52	22,43	18,36	20,55	23,54	19,37	22,05	25,14	20,47	23,23	26,43
5400	18,00	20,15	23,09	18,57	21,19	24,21	20,00	22,30	25,43	21,10	23,49	27,13
5500	18,20	20,37	23,34	19,18	21,42	24,49	20,22	22,55	26,11	21,34	24,16	27,44
5600	18,40	21,00	24,00	19,39	22,06	25,16	20,44	23,20	26,40	21,57	24,42	28,14
5700	19,00	21,22	24,25	20,00	22,30	25,43	21,07	23,45	27,09	22,21	25,09	28,44
5800	19,20	21,45	24,51	20,21	22,54	26,10	21,29	24,10	27,37	22,45	25,35	29,15
5900	19,40	22,07	25,17	20,42	23,17	26,37	21,51	24,35	28,06	23,08	26,01	29,45
6000	20,00	22,30	25,43	21,03	23,41	27,04	22,13	25,00	28,34	23,31	26,28	30,15
6100	20,20	22,52	26,09	21,24	24,04	27,31	22,36	25,25	29,03	23,55	26,55	30,45
6200	20,40	23,15	26,34	21,45	24,28	27,58	22,58	25,50	29,31	24,19	27,21	31,15

Упражнение 6,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БРДМ
Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, км/ч											
	20,00	18,00	16,00	19,00	17,10	15,20	18,00	16,20	14,40	17,00	15,30	13,60
ДЕНЬ	время за движение, min, s											
3800	11,24	12,40	14,15	12,00	13,20	15,00	12,40	14,04	15,50	13,24	14,54	16,46
3900	11,42	13,00	14,37	12,18	13,41	15,24	13,00	14,27	16,15	13,45	15,18	17,12
4000	12,00	13,20	15,00	12,37	14,02	15,47	13,20	14,49	16,40	14,06	15,41	17,39
4100	12,20	13,40	15,22	12,56	14,23	16,11	13,40	15,11	17,05	14,27	16,04	18,05
4200	12,36	14,00	15,45	13,17	14,44	16,34	14,00	15,33	17,30	14,48	16,28	18,31
4300	12,54	14,20	16,07	13,35	15,05	16,58	14,20	15,55	17,55	15,09	16,52	18,58
4400	13,12	14,40	16,30	13,53	15,26	17,22	14,40	16,18	18,20	15,30	17,15	19,25
4500	13,30	15,00	16,52	14,12	15,47	17,46	15,00	16,40	18,45	15,51	17,39	19,51
4600	13,48	15,20	17,15	14,30	16,08	18,09	15,20	17,02	19,10	16,13	18,02	20,18
4700	14,06	15,40	17,37	14,50	16,30	18,33	15,40	17,24	19,35	16,34	18,26	20,44
4800	14,24	16,00	18,00	15,09	16,51	18,57	16,00	17,46	20,00	16,56	18,49	21,10
4900	14,42	16,20	18,22	15,28	17,12	19,21	16,20	18,09	20,25	17,17	19,13	21,37
5000	15,00	16,40	18,45	15,46	17,33	19,44	16,40	18,31	20,50	17,38	19,36	22,03
5100	15,18	17,00	19,07	16,06	17,54	20,08	17,00	18,53	21,15	18,00	20,00	22,30
5200	15,36	17,20	19,30	16,25	18,15	20,31	17,20	19,15	21,40	18,21	20,24	22,57
5300	15,54	17,40	19,52	16,44	18,36	20,55	17,40	19,37	22,05	18,42	20,47	23,23
5400	16,12	18,00	20,15	17,03	18,57	21,19	18,00	20,00	22,30	19,03	21,10	23,49
5500	16,30	18,20	20,37	17,21	19,18	21,42	18,20	20,22	22,55	19,24	21,34	24,16
5600	16,50	18,40	21,00	17,40	19,39	22,06	18,40	20,44	23,20	19,45	21,57	24,42
5700	17,06	19,00	21,22	18,00	20,00	22,30	19,00	21,07	23,45	20,06	22,21	25,09
5800	17,24	19,20	21,45	18,18	20,21	22,54	19,20	21,29	24,10	20,27	22,45	25,35
5900	17,42	19,40	22,07	18,36	20,42	23,17	19,40	21,51	24,35	20,48	23,08	26,01
6000	18,00	20,00	22,30	18,56	21,03	23,41	20,00	22,13	25,00	21,10	23,31	26,28
6100	18,18	20,20	22,52	19,15	21,24	24,04	20,20	22,36	25,25	21,31	23,55	26,55
6200	18,36	20,40	23,15	19,33	21,45	24,28	20,40	22,58	25,50	21,52	24,19	27,21

Упражнение 6,6. Кормуване в пресечена местност

КОЛЕСНИ МАШИНИ БРДМ
Имащи квалификация

Изми- нато раз- стоя- ние, м	Предвидени % за трудни условия											
	без %			5%			10%			15%		
	оценка за скорост на движение											
	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.	отли- чен	добър	удовл.
	средни скорости за движение, km/h											
	17,00	15,00	13,00	16,15	14,25	12,35	15,30	13,50	11,70	14,45	12,75	11,05
ПОШЕ	време за движение, min, s											
3800	13,25	15,09	17,32	14,06	16,00	18,28	14,54	16,53	19,29	15,46	17,53	20,38
3900	13,46	15,36	18,00	14,30	16,25	18,57	15,17	17,20	20,00	16,12	18,21	21,10
4000	14,07	16,00	18,28	14,52	16,51	19,26	15,40	17,46	20,31	16,36	18,49	21,43
4100	14,28	16,24	18,55	15,13	17,16	19,55	16,04	18,13	21,00	17,01	19,18	22,16
4200	14,49	16,48	19,23	15,30	17,41	20,24	16,28	18,40	21,32	17,26	19,46	22,48
4300	15,10	17,12	19,51	15,58	18,06	20,53	16,52	19,07	22,00	17,51	20,14	23,21
4400	15,31	17,36	20,18	16,20	18,31	21,22	17,15	19,33	22,34	18,16	20,42	23,54
4500	15,53	18,00	20,46	16,42	18,57	21,52	17,39	20,00	23,00	18,41	21,10	24,26
4600	16,14	18,24	21,13	17,05	19,22	22,21	18,00	20,27	23,35	19,06	21,39	24,58
4700	16,35	18,48	21,42	17,27	19,47	22,50	18,25	20,53	24,06	19,31	22,07	25,31
4800	16,56	19,12	22,09	17,50	20,12	23,19	18,50	21,20	24,37	19,55	22,35	26,04
4900	17,18	19,36	22,37	18,12	20,38	23,48	19,12	21,46	25,07	20,21	23,03	26,36
5000	17,39	20,00	23,04	18,34	21,03	24,18	19,36	22,13	25,39	20,46	23,31	27,09
5100	18,00	20,24	23,32	18,56	21,28	24,46	20,00	22,40	26,09	21,10	24,00	27,42
5200	18,21	20,48	24,00	19,18	21,54	25,16	20,24	23,07	26,40	21,36	24,28	28,14
5300	18,42	21,12	24,28	19,40	22,19	25,45	20,48	23,33	27,10	22,00	24,57	28,46
5400	19,03	21,36	24,55	20,03	22,44	26,14	21,10	24,00	27,42	22,25	25,25	29,19
5500	19,25	22,00	25,23	20,25	23,09	26,43	21,33	24,27	28,12	22,50	25,53	29,52
5600	19,46	22,24	26,51	20,48	23,34	27,12	21,57	24,53	28,43	23,15	26,21	30,24
5700	20,07	22,48	26,18	21,10	24,00	27,42	22,21	25,20	29,13	23,40	26,49	30,51
5800	20,28	23,12	26,46	21,32	24,25	28,10	22,45	25,46	29,45	24,05	27,18	31,30
5900	20,49	23,36	27,13	21,55	24,51	29,40	23,08	26,13	30,15	24,30	27,46	32,02
6000	21,10	24,00	27,42	22,17	25,16	29,09	23,32	26,40	30,46	24,55	28,14	32,34
6100	21,31	24,24	28,09	22,40	25,41	29,38	23,56	27,07	31,17	25,19	28,42	33,07
6200	21,53	24,48	28,37	23,00	26,06	30,07	24,20	27,33	31,48	25,45	29,10	33,40

ПОКАЗАТЕЛИ,
които влияят върху крайната оценка за изпълнението
на упражненията по кормуване от обучаемите
и подразделенията

Оценката за изпълнението на упражнението се намалява със:										Упражнението се счита за неизпълнено при следните случаи:										Табелка																																	
една единица при:										за обучаем										забележка																																	
забиване на препятствията в упражнението										макет на машинно-колеев мост										3, 6, 4, 0 и 3, 6																																	
за обучаем за под-разделение										проход и погреша на машинно-колеев мост										забележка																																	
1	нарушаване на правилата за изпреварване	2	нарушаване на правилата за задминаване	3	движение с отворени люкове	4	отскачане в дървета, стълбове и др.	5	забиване на препятствията в упражнението	6	забиване на машинно-колеев мост	7	забиване на машинно-колеев мост	8	забиване на машинно-колеев мост	9	забиване на машинно-колеев мост	10	забиване на машинно-колеев мост	11	забиване на машинно-колеев мост	12	забиване на машинно-колеев мост	13	забиване на машинно-колеев мост	14	забиване на машинно-колеев мост	15	забиване на машинно-колеев мост	16	забиване на машинно-колеев мост	17	забиване на машинно-колеев мост	18	забиване на машинно-колеев мост	19	забиване на машинно-колеев мост	20	забиване на машинно-колеев мост	21	забиване на машинно-колеев мост	22	забиване на машинно-колеев мост	23	забиване на машинно-колеев мост	24	забиване на машинно-колеев мост	25	забиване на машинно-колеев мост	26	забиване на машинно-колеев мост	27	забиване на машинно-колеев мост

б. Кормуване в колона с възможната максимална скорост 93
в. Марш в състава на подразделение 96

Глава I. Организационно-методически указания

Общи положения	5
Организация на обучението	8
Указания по методиката на обучението	12
Оценяване на кормуването	17

Глава II. Упражнения по кормуване на верижни машини

Упражнение 1. Основи на кормуването	26
а. Техника на управление на машината	26
б. Техника на преодоляване на нагорнища, надолнища и скатове	29
Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени проходи	30
Упражнение 3. Кормуване по местност без път	35
а. Кормуване на единична машина	36
б. Кормуване в състава на взвод	40
Упражнение 4. Преодоляване на водни прегради	43
а. Кормуване в брод, под вода и натоварване на преправъчни средства	44
б. Кормуване при плаване	46
в. Преодоляване на водна преграда в състава на подразделение	49
Упражнение 5. Кормуване в колона	52
а. Техника на кормуване на машините в колона	52
б. Кормуване в колона с възможната максимална скорост	53
в. Марш в състава на подразделение	56
Упражнение 6. Кормуване в сложни условия	61
а. Кормуване в пресечена местност	61
б. Кормуване в планинска местност	65
в. Кормуване в каменисто-блатиста местност	68

Глава III. Упражнения по кормуване на колесни машини

Упражнения 1. Основи на кормуването	72
а. Техника на управление на машината	72
б. Техника на преодоляване на нагорнища, надолнища и скатове	74
Упражнение 2. Преодоляване на препятствия и ограничени проходи	76
Упражнение 3. Кормуване по местност без път	79
а. Кормуване на единична машина	80
б. Кормуване в състава на взвод	83
Упражнение 4. Преодоляване на водни прегради	86
а. Кормуване в брод и натоварване на преправъчни средства	87
б. Кормуване при плаване	88
в. Преодоляване на водна преграда в състава на подразделение	90
Упражнение 5. Кормуване в колона	92
а. Техника на кормуване на машините в колона	92
б. Кормуване в колона с възможната максимална скорост	93
в. Марш в състава на подразделение	96

Упражнение 6. Кормуване по пътища и в пресечена местност	98
а. Кормуване по пътища	98
б. Кормуване в пресечена местност	100

Приложения:

1. Мерки за безопасност	103
2. Подготовка на обучаемите за практическо кормуване на машините на местността	112
3. Оборудване на танкодрум и ред за използването му	115
4. Списък на повредите на машините по вина на обучаемия, при които се смята, че упражнението не е изпълнено	129
5. Дневник за отчитане на изпълнението на упражненията по кормуване на танкодрума	130
6. Ведомост за резултатите от кормуването	131
7. Картон за отчитане стажа по практическо кормуване на машина	134
8,а. Техника на управление на бойни машини и изпълнение на тактическите изисквания	136
8,б. Скорост на кормуване на бойните машини	166
9. Показатели, които влияят върху крайната оценка за изпълнението на упражненията по кормуване от обучаемите и подразделенията	244
10. Таблица за определяне изпълнението на упражненията в проценти	244—245

Редактор Филип Филипов

Художествен редактор Огнемир Киров

Технически редактор Димитринка Христова

Коректор Иванка Анчева

Формат 60×90/16. ЛГ 11-136 Дадена за печат на 25. I. 1979 г. Подписана за печат на 25. IV. 1979 г. Печатни коли 15,50+1 прил. Издателски коли 15,75. Издателска поръчка 151. Техническа поръчка 489. Код. 31/78 г.

Печатница на Военното издателство

ТАБЛИЦА
за определяне изпълнението на упражненията в проценти

		Брой на изпълняващите																																	
		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	31		
Брой на изпълнените упражнения	1	100																																1	
	2	50	100																															2	
	3	33,3	66,6	100																														3	
	4	25	50	75	100																													4	
	5	20	40	60	80	100																												5	
	6	16,5	33,3	50	66,6	83,3	100																											6	
	7	14,3	28,6	42,8	57,1	71,4	85,7	100																										7	
	8	12,5	25	37,5	50	62,5	75	87,5	100																									8	
	9	11,1	22,2	33,3	44,4	55,5	66,6	77,8	88,9	100																								9	
	10	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100																							10	
	11	9,1	18,1	27,2	36,3	45,4	54,5	63,6	72,7	81,8	90,9	100																						11	
	12	8,3	16,6	25	33,3	41,6	50	61,5	69,1	76,9	83,4	92,3	100																					12	
	13	7,6	15,3	23	30,7	38,4	46,1	53,3	61,5	69,1	76,9	84,6	92,3	100																				13	
	14	7,1	14,2	21,4	28,5	35,7	42,8	50	57,1	64,2	71,4	78,3	85,7	92,8	100																			14	
	15	6,6	13,3	20	26,6	33,3	40	46,6	53,3	60	66,6	73,3	80	86,6	93,3	100																		15	
	16	6,2	12,5	18,7	25	31,2	37,5	43,7	50	56,2	62,5	70,5	76,4	82,3	88,2	94,1	100																	16	
	17	5,8	11,7	17,6	23,5	29,4	35,2	41,1	46,9	52,8	58,8	65,2	70,5	76,4	82,3	88,2	94,1	100																17	
	18	5,5	11,1	16,6	22,2	27,7	33,3	38,8	44,4	50	55,1	61,1	66,6	72,2	77,7	83,3	88,8	94,4	100															18	
	19	5,2	10,5	15,7	21	26,3	31,5	36,8	42,1	47,3	52,5	57,8	63,1	68,4	73,6	78,9	84,2	89,4	94,7	100														19	
	20	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100													20	
	21	4,7	9,5	14,2	19	23,8	28,5	33,3	38	42,8	47,6	52,3	57,1	61,6	66,6	71,4	76,1	80,9	85,7	90,5	95,4	100												21	
	22	4,5	9,1	13,6	18,1	22,7	27,2	31,8	36,3	40,9	45,4	50	54,5	59	63,6	68,8	72,7	77,2	81,8	86,3	90,9	95,4	100											22	
	23	4,3	8,7	13,1	17,3	21,8	26	30,4	34,3	39,1	43,4	47,8	52,1	56,5	60,8	65,2	69,5	73,9	78,2	82,6	86,9	91,3	95,6	100										23	
	24	4,1	8,3	12,5	16,6	20,8	25,0	29,1	33,3	37,5	41,6	45,8	50	54,1	58	62,5	66,6	70,8	75	79,1	83,3	87,5	91,6	95,8	100									24	
	25	4	8	12	16	20	24	28	32	36	40	44	48	52	56	60	64	68	72	76	80	84	88	92	96	100									25
	26	3,8	7,7	11,5	15,4	19,2	23	26,9	30,8	35	38,5	42,3	46,1	50	53,8	57,6	61,6	65,4	70	73,8	77,1	80,8	84,6	88,4	92,2	96,2	100							26	
	27	3,7	7,4	11,1	14,8	18,5	22,2	25,9	29,6	33,3	37	40,7	44,4	48,1	51,8	55,5	59,2	62,9	68,6	70,3	74	77,7	81,4	85,1	88,8	92,5	96,3	100						27	
	28	3,6	7,2	10,7	14,3	17,9	21,4	25	28,6	32,1	35,7	39,2	42,9	46,4	50	53,6	57,2	60,7	64,2	67,8	71,4	75	78,4	82,1	85,6	89,2	92,8	96,4	100					28	
	29	3,4	6,9	10,3	13,8	17,2	20,7	24,1	27,6	31	34,6	37,8	41,4	44,5	48,2	51,6	55,2	58,6	62,2	65,6	69	72,3	75,6	79,2	82,3	86,2	89,6	93	98,3	100				29	
	30	3,3	6,6	10	13,3	16,6	20	23,3	26,6	30	33,3	36,6	40	43,3	46,6	50	53,3	56,6	60	63,3	66,6	70	73,3	76,6	80	83,3	86,6	90	93,3	96,6	100			30	
	31	3,2	6,5	9,7	12,9	16,1	19,3	22,6	25,8	29	32,2	35,5	38,7	41,9	45,1	48,4	51,6	54,8	58	61,2	64,4	67,6	70,9	74,2	77,4	80,6	83,8	87	90,3	93,5	96,7	100		31	
	32	3,12	6,25	9,38	12,5	15,6	18,8	21,9	25	28,1	31,3	34,4	37,5	40,6	43,8	46,9	50	53,1	56,3	59,4	62,5	65,6	68,8	71,9	75	78,1	81,2	84,4	87,5	90,6	93,8	96,9	100	32	