

СССР

Пролетарии всех стран, соединяйтесь!

НАРОДНЫЙ КОМИССАРИАТ
ПО ВОЕННЫМ И МОРСКИМ ДЕЛАМ

2664

1943

Т 15/46

БОЕВОЙ УСТАВ
Артиллерии

Р. К. К. А.

Часть I

Книга II

Артиллерия большой мощности

1927 г.

ГОСУДАРСТВЕННОЕ ВОЕННОЕ ИЗДАТЕЛЬСТВО

1932

Ответств. и технич. редактор *Крыжжановский*.
Поступило в производство 26/VII 1932 г.
Подписано к печати 3/VIII 1932 г.
Вышло в свет в сентябре 1932 г.
Количество печ. зн. в листе 54144.
Бумага 7. × 93.

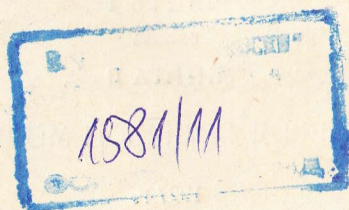
п/256

1824

1000

3

240



Ленинград № 47664. Стр. № 1209. Тираж 8.000. 6 п. л. Заказ № 8683.
Ленинград НКВД им. Клыма Ворошилова (Ленинград, пл. Урицкого, 10).

ОГЛАВЛЕНИЕ.

Приказ РВС СССР № 519 Стр. 7

ОТДЕЛ I. ПОРЯДКИ И СТРОИ.

Глава 1. Расчет батареи.

- | | |
|---|---|
| 1. Организация | 9 |
| 2. Подвижной состав | — |
| 3. Номерація материальной части | — |

Глава 2.

Порядки и строи.

- | | |
|--|-------|
| 4. Строй и порядок (определение) | 10 |
| 5. Порядки и строи батареи | — |
| 6. Боевой порядок | — |
| 7. Отдых | 13 |
| 8 и 9. Походная колонна | 13—14 |
| 10. Пеший строй | 14 |

Глава 3. Управление батареями.

- | | |
|---|----|
| 11. Способы и средства управления | 14 |
| 12. Управление в движении | 10 |

ОТДЕЛ II.

ДВИЖЕНИЕ, РАЗВЕРТЫВАНИЕ И СВЕ- РТИВАНИЕ БОЕВОГО ПОРЯДКА.

Глава 4.

Начало и конец движения.

	Ст.
13. Запрягание	17
14. Вытягивание в походную колонну	—
15. Спешивание	18
16. Остановка моторов	—
17. Выпрягание	—

Глава 5.

Движение.

18. Страгивание и останавливание	19
19 и 20. Изменение аллюров	—
21. Прохождение препятствий	20
22. Изменение направления	—

Глава 6.

Развертывание в боевой порядок.

23. Вызов раз'ездов	21
24. Занятие наблюдательных пунктов	—
25—28. Занятие огневой позиции	21—22
29. Отвод тракторов	23

Глава 7.

Оставление позиций.

30. Оставление наблюдательного пункта	23
31. Оставление огневой позиции	—

ОТДЕЛ III.

БОЙ.

Глава 8.

Подготовка к бою.

	Стр.
32. Подготовительные действия командира огне- вого взвода	25
33. Провешивание исходного направления	—
34. Подготовка к бою огневой роты	26
35. Приведение материальной части в боевое по- ложение	—
36. Измерение наименьших прицелов	—
37. Придание орудиям исходного направления	—
38—39. Укрытие личного состава и защита от газов	27

Глава 9.

Ведение боя.

40. Порядки огня	27
41. Правила подачи команд	—
42 и 43. Открытие огня	30
44 и 45. Изменение команд	32—33
46. Отмена неправильной команды	33
47—51. Порядок ведения огня	33—34
52. Запись установок	35
53. Возобновление стрельбы	—
54. Поправки	—
55. Различные случаи во время стрельбы	—
56. Отдых в перерывах боя	36
57. Отбой	—

Глава 10.

Обслуживание батареи в бою.

58. Пополнение потерь	6
59. Боевое питание	37

ОТДЕЛ IV.

ПЕШИЙ СТРОЙ.

Глава 11.

Расчет, движение и перестроения.

Стр.

ПРИЛОЖЕНИЯ.

43

П Р И К А З

Революционного Военного Совета Союза Советских
Социалистических Республик.

29 сентября 1927 года.

№ 519.

г. Москва.

Ввести в действие «Боевой Устав Артиллерии»,
ч. I, кн. 2, изд. 1927 г. (Б. Ус. А. Б. М. — 27).

Заместитель Народного Комиссара по Военным
и Морским делам и Председателя РВС СССР.

УНШЛИХТ.

УСЛОВНЫЕ ОБОЗНАЧЕНИЯ.

	Командир батареи
	Политический руководитель
	Командир взвода
	Командир огневого отделения
	Командир 1-го орудия.
	Командир отделения разведки.
	Командир отделения связи
	Командир отделения тяги.
	Разведчик старший
	Разведчик
	Телефонист старший
	Телефонист.
  	Номера при орудии.
	Запасный номер.
	Базовой телефонной двуколки
	Тракторный механик.
	Помощник тракторного механика.
	Орудийный мастер
	Лошадь.

ОТДЕЛ I. ПОРЯДКИ И СТРОИ.

Глава I.

Расчет батареи.

1. Организация. Батарея состоит из двух взводов: взвода управления и огневого взвода. Взвод управления состоит из отделения разведки и отделения связи; огневой взвод — из огневого отделения и отделения тяги.

Лошадей командира батареи и командира взвода управления убирают и подают разведчики по назначению командира взвода. Запасные номера убирают и подают лошадей: политического руководителя, командира огневого взвода, командира огневого отделения и командиров орудий.

2. Подвижной состав батареи состоит из орудий, прицепных повозок для принадлежности и номеров, прицепных повозок для снарядов, тракторов и телефонных двуколок. Орудия входят в состав огневого отделения, трактора и прицепные повозки — в отделение тяги, а телефонные двуколки — в отделение связи.

3. Номерация материальной части. Орудиям каждой батареи присваиваются постоянные номера: 1-ое и 2-ое. Орудийные трактора именуются

соответственно первым и третьим, а снарядные — вторым и четвертым.

В батареях, имеющих по три трактора на орудие, трактора 1 орудия носят номера 1, 2 и 3, а второго орудия — 4, 5 и 6.

Прицепным повозкам для номеров и снарядов присваивается нумерация орудия, при котором они состоят, напр.: «повозка для номеров, № 1», «снарядная повозка № 1».

Эти номера сохраняются и при убыли некоторых орудий, тракторов и прицепных повозок.

Глава 2.

Порядки и строи.

4. Строем называется такое размещение бойцов, лошадей и материальной части, при котором их взаимное расположение точно определяется уставом.

Порядком называется такое размещение бойцов, лошадей и материальной части в движении или на месте, при котором их взаимное расположение определяется командирами и видоизменяется в зависимости от обстановки.

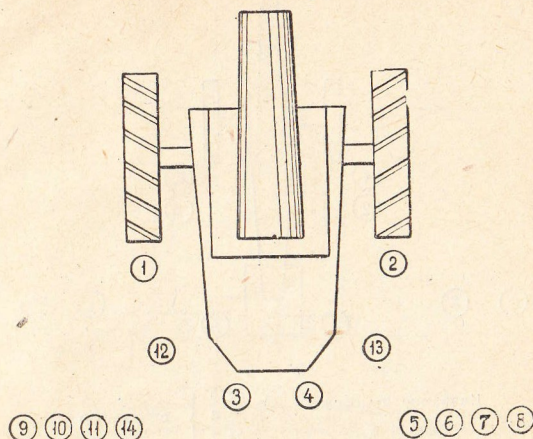
5. Батарея может находиться: а) в боевом порядке, б) в порядке для расположения на отдыхе, в) в строю для движения и г) в пешем строю.

6. Боевой порядок батареи складывается из боевых порядков ее подразделений. Огневое отделение располагается на огневой позиции, применяясь к местности и маскируясь естественными прикрытиями (кронами деревьев, теневыми пятнами от местных предметов и т. п.).

Расстояние между орудиями — от 45 до 100 шагов.

Номера размещаются у материальной части, как указано на чертежах (черт. №№ 1, 2 и 3), принимая наиболее удобное для работы положение.

При 6 дм. пушках Шнейдера и Виккерса и 8 дм. гаубице.



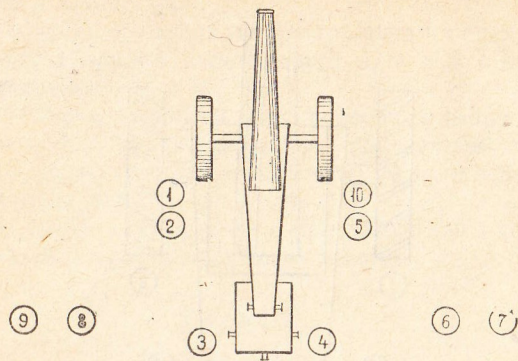
Черт. 1.

Примечание: № 11, 12, 13 и 14 — у 8 дм. Взаимосвязи от местных условий распоряжением командира орудия „снарядные“ могут поменяться местами с „зарядными“.	№ 12 } правильные
	№ 13 } правильные
	№ 5 } снарядные
	№ 6 } снарядные
	№ 7 } снарядные
	№ 8 } снарядные
№ 1 — наводчик	№ 9 } зарядные
№ 2 — замковой	№ 10 } зарядные
№ 3 } правильные	№ 11 } зарядные
№ 4 } правильные	№ 14 — пом. наводчика.

Отделение тяги располагается укрыто, в некотором удалении от огневой позиции (согласно требований Боевого Устава Артиллерии ч. II). Трактора и прицепные повозки устанавливаются, применяясь к местности и маскируясь естественными прикрытиями.

Командир отделения тяги располагается там, откуда ему удобно наблюдать за всем отделением;

При 120 и 155 мм франц. и 6 дм. 120 и 200 пудз.



Черт. 2.

Название номеров:	№ 5	} снарядные
№ 1 — наводчик	№ 6	
№ 2 — замковый	№ 7	
№ 3 } правильные	№ 8	} зарядные
№ 4 }	№ 9	
	№ 10 —* пом. наводчика.	

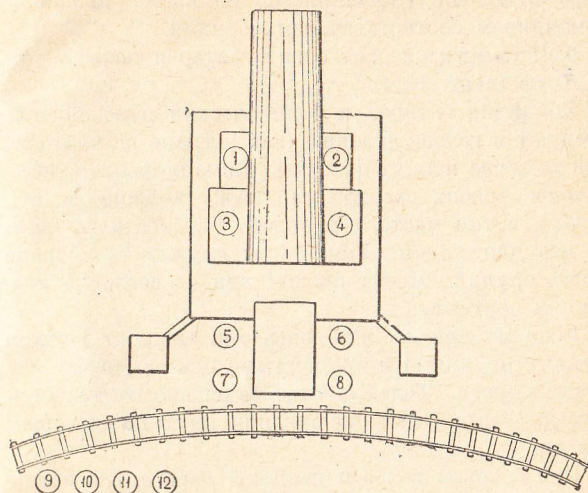
тракторные механики и помощники тракторных механиков — при своих тракторах; оружейный мастер — при повозке с принадлежностью; запасные номера (за исключением оставленных на огневой позиции) с лошадьми командира огневого взвода, командира огневого отделения и командиров орудий — по указанию командира отделения тяги.

Взвод управления занимает наблюдательные пункты, обслуживая связь между ними и огневой позицией.

Командир батареи — на своем наблюдательном пункте.

Политический руководитель — в той части боевого порядка, где его присутствие по условиям боя наиболее необходимо.

При 11 дм. гаубице.



Черт. 3.

№ 1 — наводчик	№ 9—12 — снарядные
№ 2 — замковый	№ 13—18 — погребные (на чертеже не показаны).
№ 3—8 — заряжающие	

7. На отдыхе (привале, ночлеге) батарея располагается в произвольном порядке, всецело зависящим от местных условий.

Расположение должно обеспечивать: а) укрытие материальной части людей и лошадей от воздушной разведки противника и б) быстрый переход в походное положение.

Примечание. Место расположения материальной части на отдыхе называется парком.

8. Строй батареи для движения называется походной колонной. В этом же строю батарея располагается на кратковременных остановках в пути.

Весь личный состав отделения тяги, кроме командира отделения, подчиняется во время движения командирам соответствующих орудий.

9. Походная колонна батареи показана на чертеже (черт. № 4).

Командир батареи и политический руководитель следуют в голове колонны (как указано на чертеже) или там, где найдут нужным. Командиры взводов — в голове своих взводов или сбоку колонны своего взвода, в том месте, с которого удобнее наблюдать за его движением. Командиры орудий — впереди своих орудий. Места прочих лиц — согласно указаниям чертежа.

Если номера не посажены, они следуют пешком рядом с орудиями и прицепными повозками, по обочинам дороги. Телефонисты, сидевшие на телефонных двуколках, при спешивании идут по обочинам дороги.

При боковом ветре и пыльной дороге, все пешие идут с наветренной стороны колонны.

Глубина походной колонны указана на чертеже.

10. Пеший строй служит для всех передвижений личного состава батареи (без подвижного состава и лошадей).

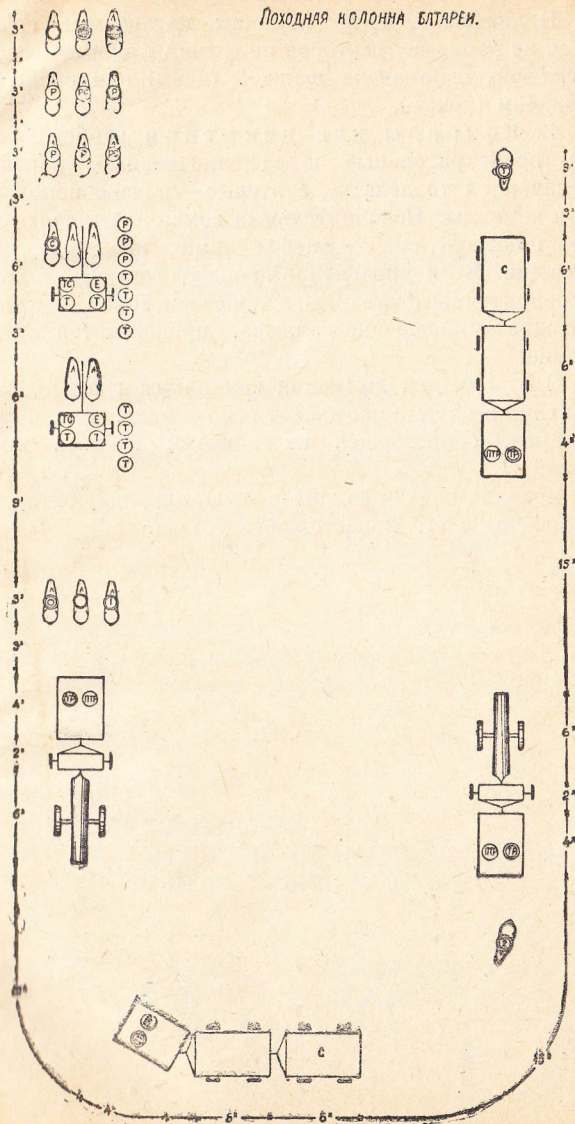
Глава 3.

Управление батареями.

11. Батарея управляется командами и приказами.

Средствами для передачи команд и приказаний служат: голос командира, телефон, передатчики, знаки пашкой и сигналы флагами или фонарями. Выбор средств управления зависит всецело от обстановки и производится командиром батареи по его усмотрению.

Походная колонна батареи.



В движении, когда команды, подаваемые голо-
сом, из-за шума тракторов не слышны, применяются
исключительно знаки шашкой (днем) или сигналы
фонарем (ночью).

12. Команды для движения разделяются
на предварительные и исполнительные: первые
означают «что делать», а вторые — начало исполне-
ния команды. Исполнительные команды отделяются
от предварительных небольшими промежутками
времени. Если управление производится голосом, то
исполнительные команды, а также все команды, озна-
чающие уменьшение аллюра, произносятся про-
тяжно.

В строях для движения командиры взводов, от-
делений и орудий повторяют все команды командира
батареи, сопровождая их знаками шашкой или
рукой.

Правила подачи команд в боевом порядке батареи
изложены в ст. 41 настоящего устава.

ОТДЕЛ II.

ДВИЖЕНИЕ, РАЗВЕРТЫВАНИЕ И СВЕРТЫ- ВАНИЕ БОЕВОГО ПОРЯДКА.

Глава 4.

Начало и конец движения.

13. Для сцепления тракторов с ору-
диями (передками) и повозками командовать:
«ЗАПРЯГАЙ».

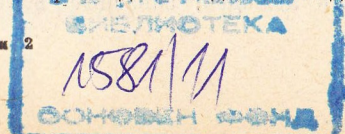
Тракторные механики подводят трак-
торы к соответствующей материальной части; их
помощники с помощью номеров производят сце-
пление.

Ездовым телефонных двуколок помогают телефо-
нисты по назначению командира отделения связи.

14. Для вытягивания в походную колонну коман-
довать:

1. ПО МЕСТАМ.
2. САДИСЬ.
3. МОТОРЫ.
4. В ПОХОДНУЮ КОЛОННУ.
5. ЗА МНОЙ или ПО ДОРОГЕ НАПРАВО (налево)
или НАПРАВЛЕНИЕ НА ТАКОЙ-ТО ПРЕДМЕТ.
6. ШАГОМ.
7. МАРШ.

По первой команде: а) концы разводчики
выстраиваются по три под командой командира от-



деления, б) тракторные механики садятся на свое сиденье на тракторе, в) помощники тракторных механиков становятся перед тракторами, г) телефонисты, пешие разведчики и номера подходят к своим повозкам, д) ездовые телефонных двуколок садятся на двуколки.

По второй команде все лица командного состава и конные разведчики садятся на своих лошадей; телефонисты, показанные на чертеже сидящими, садятся на двуколки; прочие телефонисты, пешие разведчики и номера садятся на повозки.

По третьей команде помощники тракторных механиков заводят моторы и садятся на свои места.

По шестой команде отделение разведки выезжает шагом в указанном направлении, за ним вытягивается отделение связи, за второй телефонной двуколкой — тракторы, в том порядке, как указано на чертеже 4. Тракторные механики строго соблюдают движение со скоростью шага.

15. Для спешивания командовать: «**СПЕШИ**».

Все конные слезают с лошадей; номера, телефонисты и пешие разведчики соскакивают с повозок и отходят на обочину дороги.

Примечание. Посадка на прицепные повозки и спешивание с них должно производиться на месте, в движении — только в исключительных случаях.

16. Для остановки моторов командовать: «**ЗАГЛУШИТЬ**».

17. Для выпрягания командовать: «**ВЫПРЯГАЙ**».

Телефонисты подходят к лошадям телефонных двуколок, как при запрягании, и помогают ездовым выпрягать лошадей; запасные номера подбегают

к соответствующим лицам и принимают от них лошадей (ст. 1).

Помощники тракторных механиков с помощью номеров отцепляют трактора.

Глава 5.

Движение.

18. Для начала движения командовать:

1. **ШАГОМ**.

2. **МАРШ**.

Для останавливания командовать:

1. **БАТАРЕЯ** (взвод, отделение, орудие).

2. **СТОЙ**.

По второй команде все лица командного состава поднимают правую руку вверх и держат ее в таком положении до остановки. Если во время движения колонна растянулась, то по остановке ее головы все сзади идущие ее части подтягиваются кпереди идущим и останавливаются на установленных дистанциях.

19. Для перехода с шага в рысь командовать:

1. **РЫСЬЮ**.

2. **МАРШ**.

Тракторные механики увеличивают скорость движения, образуя ее со скоростью рыси. Дистанции увеличиваются вдвое.

Примечание. Батареи больших калибров, имеющие тяжелые тракторы с малой наибольшей скоростью, рысью не движутся.

20. Для перехода с рыси в шаг командовать протяжно: «**ШАГОМ**»,

Все командиры поднимают руку вверх и держат ее до перехода всех в шаг.

21. При прохождении по поврежденным местам пути для привлечения к ним внимания конных, ездовых телеф. двуколок и тракторных механиков командиры отделений и орудий подымают руки и, если нужно, командуют: «**ПОД НОГИ**».

Для обхода препятствий или при необходимости перевести одновременно всю колонну с одной стороны дороги на другую командовать: «**ПОВОД ВПРАВО (влево)**».

По этой команде все всадники, телефонные двуколки и каждый трактор в отдельности поворачивают на $\frac{1}{8}$ круга в указанную сторону и, подойдя к соответствующему краю дороги, продолжают движение в первоначальном направлении.

22. Изменение направления движения в походной колонне производится обычно путем указания головной части нового направления или путем простого следования ее за командиром.

В случае же необходимости быстро повернуть колонну батареи в обратном направлении, командовать:

1. НАЛЕВО (направо) КРУГОМ.

2. МАРШ.

По второй команде все тракторы поворачивают одновременно в указанную сторону, идя по дуге радиусом в 8—12 шагов, выходят на противоположное первоначальному направлению и продолжают движение; телефонные двуколки выполняют поворот так же, как тракторы; конные разведчики проезжают кругом, не меняя своих мест в строю отделения; командир огневого отделения обгоняет колонну и становится в голове ее.

Глава 6.

Развертывание в боевой порядок.

23. Для вызова раз'ездов из колонны командовать:

1. ПЕРЕДОВОЙ (командирский) РАЗ'ЕЗД.

2. ВПЕРЕД.

По второй команде все лица, входящие в состав соответствующего раз'езда, обгоняя колонну, выдвигаются вперед и выстраиваются на указанном командиром батареи месте, как показано на чертеже 5.

Раз'езды батарей.



Черт. 5

24. Для занятия наблюдательного пункта передовой и командирский раз'езды, останавливаясь, спешиваются и разбирают приборы; коноводы с лошадьми и двуколками отходят за закрытие по указанию начальников раз'ездов.

По занятии наблюдательных пунктов устанавливается связь между ними и с огневой позицией.

25. Перед выездом на позицию огневой взвод останавливается в хорошо укрытом месте недалеко от позиции.

Командир взвода вызывает вперед командиров орудий с номерами и повозками, груженными частями платформ (где положено); по прибытии ко-

мандиров орудий — указывает им места их орудий, направление стрельбы и места выгрузки снарядов.

26. По прибытии на огневую позицию, командиры орудий останавливают повозки около выбранных мест и приказывают номерам приступить к подготовке площадок для своих орудий. По разгрузке платформ повозки отъезжают к месту расположения отделения тяги.

27. Подготовка огневой позиции состоит: а) в оборудовании платформ (площадок) под орудия и б) в устранении местных предметов, демаскирующих батарею, мешающих выезду, обстрелу и наводке. Порядок выполнения этих работ указан в приложении № 2.

28. По окончании оборудования огневой позиции командир огневого взвода отдает приказание о выезде орудий на позицию.

Орудия и повозки выезжают на огневую позицию под командой командиров орудий, которые, идя впереди тракторов или командуя с места, подводят повозки со снарядами к месту выгрузки снарядов, выводят орудия на их позиции, останавливают и командуют: **«С ПЕРЕДКОВ»**.

Третий номер вынимает шворневый ключ и, когда остальные орудийные номера снимут хобот лафета со шворня, командует тракторному механику: **«ВПЕРЕД»**.

Тракторные механики по команде третьего номера отводят трактор на четыре шага вперед¹⁾.

Запасные номера подбегают к соответствующим командирам (ст. 1-я), принимают от них лошадей, садятся в седло и возвращаются к своим повозкам.

¹⁾ В системах, где передок остается на позиции, по команде „с передка“ выпрыгивается трактор (стр. 17)

29. Для отвода тракторов с передками и прицепными повозками с огневой позиции, командир отделения тяги командует:

1. **ПЕРВЫЙ ТРАКТОР**

2. **ЗА МНОЙ**

3. **МАРШ.**

По последней команде трактор указанного орудия следует за командиром отделения тяги, за ним идут в порядке номеров остальные трактора этого орудия, за ними в том же порядке следуют трактора другого орудия.

Запасные номера (коноводы) едут верхом при своих повозках.

По остановке передков, один из запасных номеров на лошади командира орудия, по приказанию командира отделения тяги, возвращается на огневую позицию для связи с командиром огневого взвода.

Глава 7.

Оставление позиции.

30. При оставлении наблюдательного пункта по команде **«ОТБОЙ»** командир отделения разведки распоряжается укладкой приборов, а командир отделения связи — снятием линий связи.

31. Для оставления огневой позиции (после вызова тракторов на позицию) командир огневого взвода указывает командирам орудий направление предстоящего движения и командует:

1. **ТРАКТОРЫ К ОРУДИЯМ**

2. **МАРШ.**

Запасные номера, верхом обгоняя тракторы, подводят лошадей соответствующим командирам (ст. 1).

Номера по указанию командира орудия устанавливают орудие так, чтобы к нему удобно было подвести трактор.

Командиры орудий, дав указания номерам о подготовке орудия, встречают тракторы, подводят их к орудиям, останавливают в удобном положении и командуют: «**В ПЕРЕДКИ**», после чего садятся на лошадей.

По этой команде номера берутся за лафет и поднимают его; третий номер командует тракторному механику: «**НАЗАД**»; когда трактор с передком продвинется достаточно назад, номера одевают орудие на шворень, после чего третий номер вставляет шворневый ключ.

В системах, где передок остается на позиции, по команде «**В ПЕРЕДКИ**» производится запрягание.

Снарядные и зарядные нагружают на снарядные повозки снаряды и заряды.

Одевши орудие и скативши его при помощи трактора с площадки (платформы), номера разбирают площадки (платформы) и укладывают их и принадлежность в повозки.

ОТДЕЛ III.

БОЙ.

Глава 8.

Подготовка к бою.

32. До начала работ по подготовке огневой позиции, командир огневого взвода выбирает точку наводки и с помощью командира огневого отделения провешивает на местности исходное направление каждого орудия.

Исходное направление, как общее правило, указывается командиром батареи заблаговременно, командой основного угломера или буссоли. Если же такого указания командир взвода своевременно не получит, он обязан, руководствуясь общими сведениями об обстановке, сам избрать примерное направление, приняв его за исходное и установить в этом направлении орудия.

33. Для провешивания исходного направления командир огневого взвода:

- а) устанавливает буссоль на месте будущего расположения панорамы основного орудия;
- б) наводит буссоль, устанавливая деление исходного направления против северного конца стрелки;
- в) отмечается в избранную точку наводки и записывает угломер;
- г) провешивает направление 30—0.

34. Непосредственно после занятия огневой позиции и отхода тракторов, огневое отделение изготовляется к бою.

Подготовка к бою складывается из: а) приведения материальной части в боевое положение, б) придания исходного направления каждому орудью и в) оборудования укрытий для личного состава.

35. Для приведения материальной части в боевое положение, командир огневого взвода командует: **«К БОЮ»**. Порядок исполнения этой команды указан в приложении № 4.

Одновременно с исполнением команды **«К БОЮ»**, командир взвода измеряет температуру зарядов и результат измерения докладывает командиру батареи.

Командиры орудий осматривают материальную часть, обращая особое внимание на состояние канала ствола; если нужно, приказывают пробить орудие и прожечь запальный канал вытяжной трубкой (в системах, где последняя применяется).

36. По окончании выполнения команды **«К БОЮ»**, командир огневого взвода, если надо, приказывает измерить наименьшие прицелы, для чего командует **«ПРИЦЕЛЫ»**. Результаты измерений, командиры орудий докладывают командиру отделения, **«ТАКОЕ-ТО — СТОЛЬКО-ТО»** (например **«ВТОРОЕ — ТРИДЦАТЬ ПЯТЬ»**).

37. Для придания орудиям исходных направлений, командир огневого взвода командует: **«ТАКОМУ-ТО 00—00, НАВОДИТЬ ТУДА-ТО»**.

Командиры орудий — повторяют команду, указывают наводчикам назначенную командиром взвода точку наводки, записывают команду и получив от наводчиков доклад **«ГОТОВО»**, поднимают руку.

Наводчики — найдя указанную точку, устанавливают угломер на скомандованное деление и с помощью правильных наводят в нее орудие, докладывая командиру орудия: **«ГОТОВО»**.

Когда орудия возьмут исходное направление, командир огневого взвода докладывает командиру батареи: **«БАТАРЕЯ ГОТОВА»**.

38. Укрытия для личного состава оборудуются по приказанию командира взвода и лишь в том случае, если для этого есть время и возможность маскировки работы. Оборудование и маскировка наблюдательных пунктов производится силами взвода управления.

39. Под обстрелом, личный состав орудий работает, укрываясь щитами. Для отвода номеров в укрытия командир огневого взвода командует: **«В УКРЫТИЕ»** или **«ТАКОЕ-ТО В УКРЫТИЕ»**.

Если специально оборудованных укрытий нет, то места укрытия указываются командирами орудий.

Для вызова личного состава орудий из укрытий командовать: **«К ОРУДИЯМ»** или **«ТАКОЕ-ТО К ОРУДИЮ»**.

Для того, чтобы все одели противогазы, командовать: **«ПРОТИВОГАЗЫ»**.

Глава 9.

Ведение боя.

40. Порядки огня. Батарея может вести огонь орудиями и батареями. Огонь батарей может вестись:

- а) по команде **«БАТАРЕЕЙ»** и
- б) непрерывно с назначением промежутка между выстрелами.

41. Правила подачи команд:

1. Все команды командира батареи, кроме команды «**БУССОЛЬ 00—00**» передаются командиром огневого взвода и повторяются командиром огневого отделения и командирами орудий.

2. Команда «**БУССОЛЬ 00—00**» принимается командиром огневого взвода и дальше не передается.

3. Команды командира огневого взвода повторяются командиром огневого отделения и командирами орудий.

4. Запись команд производится командиром огневого отделения и командирами орудий, согласно приложенным к настоящему уставу формам (приложение №№ 6 и 7).

5. Все команды на огневой позиции подаются настолько громким голосом и с такой четкостью произношения, чтобы каждый, передавая команду, был уверен, что она принята правильно.

6. Команды, следующие одна за другой, подаются с учетом времени, необходимого для их выполнения, т. е. с такими промежутками между ними, чтобы каждая последующая команда не могла нагнать предыдущую при передаче и исполнении.

Всякое ускорение в темпе подачи команд, не согласованное с этим правилом, вызывает лишь замедление в общем темпе работы батареи, влечет за собою лишние ошибки и дает всегда отрицательные результаты.

7. Назначение заряда командует: «**ЗАРЯД — ПЕРВЫЙ (второй, третий)**» или «**ЗАРЯД—ПОЛНЫЙ**».

8. Команды, относящиеся к установкам угломера и уровня, подаются всегда двумя числами: первое относится к кольцу панорамы (гониметра) или к дуге уровня, а второе — к барабанам тех же приспособлений.

Напр., 2-10 — два-десять; 45-15 — сорок пять-пятнадцать; 0-05 — ноль-моль пять.

9. Команда установки буссоли подается всегда в делениях панорамы, например: «**БУССОЛЬ ТРИ-ДЦАТЬ ПЯТ — СОРОК**» (354).

10. Установки прицела командуются:

а) от 0 до 49 включительно и от 100 и выше — одним числом, слитно;

б) от 50 до 99 — раздельными числами. Например: **пятнадцать** (15), **сорок восемь** (48), **семь—четыре** (74), **сто шесть** (106).

11. Установка трубки командуетея двумя числами, из которых первое относится к целым секундам, а второе — к долям секунды. Например: **двадцать пять и три** (25,3), **шесть и четыре** (6,4).

12. Установка квадранта командуетея двумя числами: первое относится к градусам, второе к минутам (или сороковым градусам); напр., **семь—сорок** (7° 40').

13. Назначение снаряда командуетея по его наименованию и отличительным признакам. Наприм.: «**БОМБОЙ ДЕ**», «**БОМБОЙ УДЛИНЕННОЙ**»; «**БОМБОЙ 4, 5 КАЛИБРА**», «**ХИМИЧЕСКИМ**».

14. Врыватель командуетея по номеру, напр., «**ВЗРЫВАТЕЛЬ № 2**».

15. Разведчики, производящие разведку с наблюдательного пункта, не отрываясь от наблюдения, докладывают о результатах примерно так: «**ОТ БЕЛОГО ДОМИКА ВПРАВО НА 1—20 И НИЖЕ НА 0—10 ЗА КУСТОМ — БЛИНДАЖ**».

16. При помощи командира в отыскании своих разрывов или при корректуре стрельбы со вспомогательного пункта оценку отклонения разрыва от цели производят всегда относительно своей линии наблюдения и докладывают словами: «**РАЗРЫВ ВПРАВО (ВЛЕВО) НА СТОЛЬКО-ТО И ВЫШЕ (НИЖЕ) НА СТОЛЬКО-ТО**». Если цель наблюдающему неизвестна, оценка положения разрыва, про-

изводится относительно ориентира или какого-либо известного предмета, например: «РАЗРЫВ ВПРАВО ОТ БЕЛОГО ДОМИКА НА 0—90 И ВЫШЕ НА 3—05».

42. Для первоначального открытия огня командовать:

1. ПО ТАКОЙ-ТО ЦЕЛИ.
2. БОМБОЙ ТАКОЙ-ТО (шрапнелью, химическим)
3. ВЗРЫВАТЕЛЬ № 0¹⁾
4. ЗАРЯД 0
5. ПРАВЕЕ (левее) 00—00²⁾
6. УРОВЕНЬ 00—00³⁾
7. ПРИЦЕЛ (квадрант) 0—0
8. ТРУБКА 0—0⁴⁾
9. ТАКОМУ-ТО или ОРУДИЯМИ, или СТОЛЬКО-ТО СЕКУНД ВЫСТРЕЛ, или БАТАРЕЕЮ
10. ОГОНЬ.

43. Исполнение:

а) По команде «БОМБОЙ (химическим, шрапнелью и т. д.)».

Снарядные подготавливают скомандованный снаряд.

б) По команде «ВЗРЫВАТЕЛЬ № 0».

Снарядный № 5 ввинчивает в снаряд скомандованный взрыватель.

в) По команде «ЗАРЯД 0».

Зарядные — подготавливают скомандованный заряд.

¹⁾ Если ввинчивается на позиции.

²⁾ Командуется лишь в том случае если направление стрельбы не соответствует последнему направлению орудий.

³⁾ При стрельбе по квадранту не подается.

⁴⁾ При стрельбе шрапнелью.

г) По командам, относящимся к установкам прицельных приспособлений.

Наводчики — устанавливают прицельные приспособления на скомандованные деления, или вводят в них скомандованные изменения, работая в последовательности поданных команд и произнося вслух окончательную установку. С помощью правильных наводят орудие.

Пом. наводчиков (в жестких системах) устанавливают квадрант на скомандованное деление, произнося вслух установку, ставят квадрант на орудие и придают орудью угол возвышения (с помощью 5-го номера — у русских, или наводчика — у французских пушек).

Правильные — по указанию наводчика двигают хобот лафета гашпугами или правилом.

Командиры орудий — записывают принятые команды и окончательные установки и проверяют наводчиков.

д) По команде «ТРУБКА 0—0».

Снарядные — устанавливают трубку на скомандованное деление, произнося вслух установку.

Командиры орудий — записывают принятую команду и проверяют ее исполнение.

е) По команде «ОГОНЬ».

Замковые — приводят орудие в положение для заряжания; если нужно, помогают заряжанию; по окончании заряжания закрывают затвор и приводят орудие в положение для выстрела; после выстрела открывают затвор и приводят орудие в положение для заряжания; при стрельбе вытяжной трубкой — прочищают запальный канал протравником и obturator тряпкой поршень и obturator.

Снарядные — чередуясь между собой, подносят к орудью снаряд, производят заряжание и подготавливают следующий снаряд.

Зарядные — вкладывают в орудие заряд и подготавливают следующий.

Правильные — досылают прибойником снаряд в орудие; после выстрела принимают (подхватывают) стрелянную гильзу.

Примечание. В 11" гаубице зарядание производят заряжающие.

Наводчики (а в тех системах, где стреляющее приспособление справа, — замковые) берут шнур (вкладывают вытяжную трубку и зацепляют шнур) и по команде командира отделения производят выстрел.

Командиры орудий — следят за откатом; при получении ненормального отката докладывают об этом командиру отделения.

Командир отделения — поднимает руку и, выждав готовности орудий, командует: «**ТАКОЕ-ТО**», одновременно опуская руку; при стрельбе батареею и непрерывным огнем — подает ту же команду последовательно для обоих орудий, каждый раз поднимая и вновь опуская руку.

Телефонист огневой позиции непосредственно после выстрела каждого из стреляющих орудий (при всех порядках огня) передает по телефону: «**ВЫСТРЕЛ**».

44. Изменение ранее поданных команд:

1. Для перемены снаряда командовать — новый снаряд.

2. Для перемены заряда командовать: «**ЗАРЯД 0**».

3. Для перемены цели командовать: «**ПО ТАКОЙ-ТО ЦЕЛИ**».

4. Для изменения установок уровня командовать: «**УРОВЕНЬ БОЛЬШЕ (меньше) 00—00**».

5. Для изменения установок угломера командовать: «**ПРАВЕЕ (левее) 00—00**».

6. Для изменения установок прицела (квадранта) командовать: «**ПРИЦЕЛ (квадрант) 00**».

7. Для изменения установок трубки командовать: «**ТРУБКА 00**».

8. Для перемены порядка огня командовать новый его порядок: напр., если велся огонь орудиями и требуется стрелять батареями — командовать: «**БАТАРЕЕЮ**».

45. Все изменения ранее поданных команд командуются в той же последовательности, в какой были поданы основные команды (ст. 42). Каждая из основных команд сохраняет свою силу до тех пор, пока не подана команда, ее изменяющая. Поддача лишних команд и повторение без надобности основных команд — в равной мере не допустима. Все изменяющие команды исполняются как основные (ст. 43).

46. Для отмены неправильно поданной команды, касающейся изменения установок, командовать: «**СТОЙ. УГЛОМЕР (уровень, прицел, трубку) ОТСТАВИТЬ**», после чего подавать требуемую команду.

Командиры орудий зачеркивают неправильно поданную команду в своей записи, приказывают отставить ошибочную установку и командуют вновь передаваемую.

47. Порядок ведения огня. Стрельба орудиями, батареями и непрерывным огнем начинается, как общее правило, с правого фланга и ведется орудиями по очереди. При стрельбе орудиями, команда «**ОГОНЬ**» передается только очередному орудью.

При стрельбе «батареей» выстрелы орудий должны следовать один за другим через одну секунду. Промежутки между выстрелами непрерыв-

1581/11

ного огня должны строго равняться назначенному командиром батареи времени.

При стрельбе непрерывным огнем орудия заряжаются с таким расчетом, чтобы быть готовыми к выстрелу во время.

Примечание. Если огонь ведется с большими промежутками времени, преждевременное заряжание может вызвать чрезмерное нагревание заряда, что отразится на увеличении дальности и послужит причиной увеличения рассеивания разрывов.

48. При необходимости вести стрельбу не всеми орудиями батареи, а каким-либо одним из них, командовать: **«СТРЕЛЯТЬ ТАКОМУ-ТО»**. Другое орудие принимает все команды, касающиеся изменения установок, но заряжания не производит.

Если какая-либо команда должна относиться не ко всем орудиям батареи, а только к одному из них, то перед каждой такой командой, командовать: **«ТАКОМУ-ТО»** или **«СТРЕЛЯЮЩЕМУ»**.

49. Если при стрельбе орудиями, батареей или непрерывным огнем какое-либо орудие не сможет во время произвести выстрел, оно пропускает свою очередь стрельбы, и командир отделения докладывает: **«ТАКОЕ-ТО ПРОПУСКАЕТСЯ»**. Командир взвода тотчас передает это командиру батареи.

50. После первых выстрелов по каждой цели, если общее направление их окажется правильным, командир батареи командует: **«ВЕРНО»**.

51. Для остановки непрерывного огня, для прекращения всех действий на батарее, а также при перемене снаряда, заряда или цели командовать: **«СТОЙ»**.

Все командиры повторяют команду, подымая одновременно руку. Все номера прекращают все

действия. Если орудие было заряжено, наводчики докладывают об этом командиру орудия. Командиры заряженных орудий докладывают командиру взвода, а последний — командиру батареи: **«ТАКОЕ-ТО ЗАРЯЖЕНО»**. Орудие разряжается только выстрелом, по команде командира батареи.

52. Для записи цели командовать:

1. **ЗАПИСАТЬ УСТАНОВКИ**
2. **ЦЕЛЬ № 0 — ТАКАЯ-ТО.**

Командиры орудий записывают номер и название цели, подчеркивают запись последних установок и докладывают их командиру отделения.

Командир отделения записывает номер и название цели и установки орудий.

53. Для возобновления стрельбы по записанной цели командовать:

1. **ПО ЦЕЛИ № 0.**
2. Снаряд (напр.: **БОМБОЙ 4, 5 КАЛИБРА**)
3. **ЛЕВЕЕ (правее) 0—00** (если надо)
4. **ПРИЦЕЛ (квадрант) 00**
5. **ТРУБКА 0—0** (если надо)
6. Порядок огня (напр.: **20 СЕКУНД ВЫСТРЕЛ**)
7. **ОГОНЬ.**

54. Командир огневого взвода ведает учетом поправок угломера на наклон цапф и поправок уровня на разность горизонтов орудий.

Эти поправки командуются командиром огневого взвода как изменение установок соответствующих прицельных приспособлений.

Командиры орудий ведут учет поправок на износ канала ствола, вводя их в команды установок прицела (квадранта).

55. Различные случаи во время стрельбы:

1. В случае осечки: а) при заряжании гильзой — спускают курок еще два раза; если выстрела не

произойдет, то, выждав $\frac{1}{2}$ минуты, по приказанию командира орудия меняют гильзу; б) в системах, где выстрел производится вытяжной трубкой — переменить трубку; если осечка повторится, то, выждав около минуты, переменить заряд.

2. Если при зарядании орудия снаряд заклинился и не может быть дослан в канал, наводчик докладывает об этом командиру орудия, а последний, докладывая командиру отделения, приказывает разрядить орудие, руководствуясь указаниями «Руководства по материальной части».

56. Для отдыха батареи в перерывах боя командовать: **«ОПРАВИТЬСЯ»**.

Замковые, если не последует особого распоряжения — оставляют затворы открытыми.

Снарядные и зарядные — приводят в порядок снаряды и заряды.

Все номера — принимают произвольное положение и с разрешения командиров орудий могут отходить от орудий.

57. Для полного прекращения огня и подготовки материальной части к походному движению командир батареи командует: **«ОТБОЙ»**. Исполнение этой команды указано в приложении № 5.

Командир огневого взвода отдает приказание о выезде на огневую позицию повозок, необходимых для приведения материальной части в походное положение. Заряженные орудия разряжаются выстрелом по команде командира батареи.

Глава 10.

Обслуживание батареи в бою.

58. Пополнение потерь. Впредь до прибытия пополнения убывшие в бою лица из состава батареи временно замещаются следующим порядком:

а) Командира батареи замещает командир взвода управления; если же с ним нет связи — командир огневого взвода, а до его прибытия — старший из присутствующих на командирском пункте.

б) Командира взвода управления — командир отделения разведки.

в) Командира огневого взвода — командир огневого отделения.

г) Командиров отделений — старший из состава отделения.

д) Командира орудия — наводчик, оставаясь при исполнении своих обязанностей.

е) Наводчика — пом. наводчика.

ж) Номеров — запасные номера.

з) Механиков тракторных — их помощники

и) Разведчиков — телефонисты и обратно.

При значительных потерях в личном и конском составе, последние пополняются из состава отделения боевого питания и взвода управления дивизиона.

59. Пополнение израсходованных боевых припасов производится путем подвоза их отделением боевого питания дивизиона.

ОТДЕЛ IV. ПЕШИЙ СТРОЙ.

Глава 11.

Расчет. Движение и перестроение в пешем строю.

60. Места личного состава. В пешем строю батарея строится в линию в две шеренги. На правом фланге — отделение разведки, левее его — отделение связи, затем — огневое отделение и на левом фланге — отделение тяги. Командиры взводов — в первой шеренге на правых флангах своих взводов; командиры отделений разведки и огневого — в затылок командирам взводов; командиры прочих отделений — в первой шеренге на правых флангах своих отделений. Номера первого орудия — на правом фланге огневого отделения, левее их номера второго орудия; командиры орудий — в первой шеренге на правом фланге своих орудий, наводчики в затылок командирам орудий. Отделение тяги выстраивается в порядке номеров запряжек; тракторные механики прицепных повозок — левее тракторных механиков своих орудий, помощники тракторных механиков — во второй шеренге, в затылок своим механикам.

Взводы управления дивизионов и команды прочих подразделений артиллерийских частей строятся применительно к указанному выше.

61. Для построения батареи (взвода, отделения) командовать: **«СТРОИТЬСЯ»**. Все, к кому команда относится, прекращают разговоры, занимают свои места в строю, становясь на ширину ладони друг от друга (между локтями), вторая шеренга — на расстоянии вытянутой руки от первой, каждая шеренга так, чтобы носки у всех были на одной прямой линии.

62. Для подравнивания строя командовать: **«РАВНЯЙСЬ»**. Все, кроме правофланговых, поворачивают голову направо и подравниваются.

63. По команде: **«СМИРНО»**.

На месте: каждый боец становится прямо, без натяжки, каблук вместе, носки раздвинуты на ширину ступни, колени выпрямлены, но не натянуты, плечи развернуты ровно, руки свободно опущены так, чтобы кисти, обращенные ладонями внутрь, были сбоку и посередине ляжек; пальцы слегка подогнуты; голову держать высоко и прямо; смотреть прямо перед собой, не шевелиться и не разговаривать.

В движении: бойцы прекращают разговоры и подравниваются; руки должны при этом иметь свободное движение, сгибаясь несколько в локтях.

По команде **«ВНИМАНИЕ»** — восстановить полную тишину и, оставаясь в свободном положении, повернуть голову к командиру, чтобы возможно лучше его видеть и слышать.

По команде **«ВОЛЬНО»** — не оставляя своего места и приняв свободное положение, можно оправить одежду и снаряжение, разговаривать; в движении — продолжать идти в ногу.

64. Повороты на месте и в движении исполняются по командам:

НАПРА-ВО (НАЛЕ-ВО).

Или Пол-оборота НАПРА-ВО (Пол-оборота НАЛЕ-ВО).

Или КРУ-ГОМ.

В движении исполнительная часть команды подается под одноименную команду ногу, а при поворотах кругом — под левую ногу.

На месте все повороты исполняются на каблучке одноименной и на носке противоположной повороту ноги. После поворота нога, оставшаяся сзади, представляется в темп шага.

Поворот кругом производится всегда через левое плечо.

В движении повороты производятся на носке противоположной повороту ноги, когда она ставится на землю, не нарушая при этом темпа шага.

Одновременно с поворотом в сторону фланга командиры взводов и командиры отделений делают шаг в сторону, противоположную повороту; при повороте в сторону фронта или тыла — становятся на свои места.

65. Для начала движения командовать:

1. ШАГОМ (Бегом)

2. МАРШ.

Команда «марш», как и все прочие исполнительные команды и исполнительные части команд, представляются в походе строем отрывисто.

Все начинают движение одновременно с левой ноги.

66. Для остановки командовать:

1. БАТАРЕЯ (взвод, отделение)

2. СТОЙ.

Все, сделав еще один шаг (при движении бегом — три шага) одновременно останавливаются.

Для остановки с одновременным подтягиванием впереди идущим командовать:

1. НАПРАВЛЯЮЩИЙ

2. СТОЙ.

Направляющий останавливается. Остальные останавливаются по мере подхода к впереди идущим на дистанцию вытянутой руки.

67. Для изменения направления движения командовать:

1. НАПРАВО (налево)

2. МАРШ.

По второй команде, направляющий начинает плавный поворот в скандованную сторону, рядом идущие заходят за ним. Когда зайдут насколько нужно:

3. ПРЯМО.

Направляющий идет прямо в указанном направлении, остальные двигаются за ним; все сзади идущие меняют направление, доходя до того места, где повернул направляющий.

68. Колонна по два и по четыре. В движении батарея (взвод, отделение) может находиться в колонне по два и в колонне по четыре; колонна по два получается путем поворота развернутого строя в сторону одного из флангов (ст. 64). Для построения колонны по четыре из развернутого строя командовать:

1. ПО ДВА.

2. РАСЧИТАЙСЯ.

По первой команде все бойцы первой шеренги, кроме правофланговых в отделениях, командиров взводов и командиров отделений, поворачивают головы направо.

По второй команде правофланговые в отделениях (т.е. стоящие рядом и левее командиров отделений или взводов) поворачивают головы налево и говорят: «первый», после чего ставят головы в положение «смирно»; их соседи слева, приняв передачу, поворачивают головы налево и говорят: «второй»; после чего также ставят головы в положение «смирно» и т. д.; левофланговые в отделениях произносят

звой очередной номер, не поворачивая головы налево, а ставя их «смирно». Бойцы второй шеренги внимательно следят за расчетом и запоминают номера своих соседей первой шеренги. По окончании расчета командовать:

3. НАПРА-ВО

4. РЯДЫ ВЗДВОЙ.

Третья команда исполняется, как указано в ст. 64.

По четвертой команде первые номера второй шеренги делают полшага вправо, а вторые номера обеих шеренг становятся правее стоявших впереди них первых номеров.

Для обратного построения командовать: **«РЯДЫ УТРОЙСЯ»**; первые номера второй шеренги и все вторые номера становятся на свои места.

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ШАШКОЙ.

1. Предварительный (внимание) — шашка в вытянутой руке поднята отвесно острием вверх.
2. В походную колонну — шашка кладется на правое плечо вдоль лошади острием назад.
3. За мной — шашка острием вверх, кисть руки с эфесом на высоте подбородка.
4. Шагом — из положения «за мной» шашка плавно наклоняется несколько раз вправо и влево, сгибая руку в кисти.
5. Рысью — шашка, поднятая отвесно над правым плечом, быстро наклоняется несколько раз вперед и назад.
6. Изменение направления движения — шашка вытягивается горизонтально в сторону заходящего фланга и плавным движением переводится в желаемое направление.
7. Стой — шашка в вытянутой в правую сторону руке держится острием вниз.
8. Налево кругом — несколько горизонтальных круговых взмахов шашкой над головой.
9. Направо кругом — несколько вертикальных круговых взмахов шашкой с правой стороны.
10. Передки к орудиям — круги шашкой над головой.
11. Глуши машины — сигнал «стой», движением руки вверх и вниз повторенный несколько раз.

12. Марш — из положения «внимание» делают пашкой один горизонтальный круговой взмах над головой и быстро опускают ее к стремени.

УСЛОВНЫЕ ЗНАКИ ФОНАРЕМ.

1. Внимание — фонарь поднят над головой.
2. Прямо — движение фонаря над головой вперед и назад.
3. Стой — опускание фонаря из положения над головой вниз (несколько раз).
4. За мной — фонарь поднят над головой.

Примечание. Исполнительных сигналов не подается.

Настил и разборка платформы
системы Шухова.

А. НАСТИЛ

Командир орудия	№ 1 Наводчик	№ 2 Замковый	№ 3 Правиль- ный
1) С помощью наводчика раз- бивает площадку	1) Помогает ко- мандиру орудия разбить площадку.	1) Отрывают выем для опорного круга.	
2) Приказывает открыть пло- щадку и следит по шаблону за глубиной выема.	2) По мере надоб- ности помогает номерам, отрывать площадку.	2) Выравнивают дно выема.	
3) Прочерчивает окружность под опорное кольцо.	—	3) Прорезают круг под опорное коль- цо.	
4) Приказывает забить опор- ное кольцо.	—	4) Забивают опор- ное кольцо.	
5) Командует „уложить круг“.	Все номера, вложив крючки с кана круг, опускают		
6) Командует „осадить круг“.	Все номера становятся на круг и одно		
7) При помощи № 1 и 10 по- веряет по уровню горизон- тальность круга, приказыв- ая где нужно подбить его колотушками	Помогает кома- ндиру орудия по- верить горизон- тальность круга.	Выравнивают, дыва	
8) Командует: „поднести рельсы“.	Все номера подносят дугообраз		
9) „Уложить раму“.	Скрепляет уло- женные рельсы.	Вырывают канав- ки для расporок против красных полос на рельсах.	
10) „Уложить желоба“.	Приподнимают конец рамы для укладки желобов. Опускают раму и завязчи- вают ее лапками.		
11) „Засыпать канавки“.	Засыпают канавки, утрамбовывают		
12) „Установить ком- прессор и накатник“.	Приносят и устанавливают		

ПЛАТФОРМЫ.

№ 4 Правиль- ный	№ 5 Снаряд- ный	№ 6 Снаряд- ный	№ 7 Снаряд- ный	№ 8 Заряд- ный	№ 9 Заряд- ный	№ 10 Пом. наводчика
1) Отрывают канавки для шпал.	Разгружают повозку совместно с номерами второго орудия становясь 6-е и 7-е спереди, а 8-е и 9-е сзади ее, расчет правого орудия—справа и левого—слева повозки.					1) Руководит разгрузк. платформ.
2) Выравнивают дно канавок.	Снимают рельсы, опорные круги, рамы. Переносят части платформы к площадке.					2) Вынимает чеки опорных кругов.
—	—					3) Вставляет вместо чеки железную пробку.
—	—					—
тами в отверстия под опорным кругом берутся за канаты и, подняв его в выем						
временно, по счету командира орудия, подпрыгивая, осаживают круг						
где надо, круг колотушками. Подносят и укладывают шпалы.						
Помогает командиру орудия проверить горизонтальность круга.						
ные рельсы и укладывают их на место.						
Укладывают распорки и забивают их колотушкой.						
—						
поворотную раму.						
—						
Укладывают желоба и закрепляют их чеками.						
Присоединяют противовес и наполняют мешки с землей.						
землю и разравнивают участок земли за рамой в пределах ее движения.						
компрессор. Приносят и устанавливают накатник.						

Б. РАЗБОРКА ПЛАТФОРМЫ.

Командир орудия	№ 1 навод- чик	№ 2 зако- вый	№ 3 пра- виль.	№ 4 пра- виль.	№ 5 снаряд- ный	№ 6 снаряд- ный	№ 7 снаряд- ный	№ 8 заряд- ный	№ 9 заряд- ный	№ 10 пом. на- водчика
1) Командует: "Разобрать платформу"	Снимают и относят компрессор накатник									
2) Командует: "Снять раму"	Ошнчивают, лан- ки поворотной рамы	Внимают чеки же- лобов.	Внимают чеки же- лобов.							
3) Командует: "Поднять круг"	Развешивают рысьон	Выбивают рас- порки	Откапывают и относят шпалы							
4) Наблюдает за правиль- ностью сборки повозки	№ 1 встает жел. пробку	№ 2 и 3 встает жел. пробку	№ 4 встает жел. пробку	№ 5 встает жел. пробку	№ 6 встает жел. пробку	№ 7 встает жел. пробку	№ 8 встает жел. пробку	№ 9 встает жел. пробку	№ 10 встает жел. пробку	№ 11 встает жел. пробку

Приложение № 3.

«ОПОЯСЫВАНИЕ И РАСПОЯСЫВАНИЕ КОЛЕС».

Опоясывание и распоясывание колес производится по приказанию командира взвода, по командам и под наблюдением командиров орудий.

Для опоясывания колес командир орудия командует:

1. УЛОЖИТЬ ПОЯСА.

№№ 1, 2, 8 и 9 приносят и укладывают перед колесами орудия левый пояс.

№№ 4, 5, 6, 7 и 10 приносят и укладывают перед колесами орудия правый пояс.

№№ 1 и 10 при помощи других номеров сцепляют (если нужно) звенья пояса между собой.

Помощник тракторного механика расцепляет передок орудия с трактором (если этого не было сделано ранее).

2. НАКАТИТЬ ОРУДИЕ.

№ 1 вставляет в гнездо дышла ганшпуг (если дышло снято) и, действуя на его конце, направляет движение орудия.

№№ 2 и 3 берутся за спицы левого колеса лафета.

№ 8 и 9 берутся за спицы левого колеса передка.

№№ 4 и 5 берутся за спицы правого колеса лафета.

№№ 6 и 7 берутся за спицы правого колеса
порядка.

№ 10 помогает, где окажется нужным, и все номера дружным усилием вкатывают орудие на перые башмаки поясов.

Примечание. Если окажется нужным, то для страгивания орудия с места номера у колес действуют ганшпугами заложенными между спицами или под обод колеса.

3. Как только колеса лафета войдут на вторую обойму (коробки) пояса,

«СТОЙ».

Все номера прекращают накатывание и останавливают орудие.

4. **«ЗАКРЕПИТЬ ПОЯСА».**

№№ 3 и 8 с левой стороны, а №№ 6 и 7 с правой, подкладывают под пройденные колесами концы поясов ганшпуги и приподнимают пояса, прижимая их к ободу. №№ 2 и 5 закрепляют пояса на ободу веревкой.

5. **«НАКАТИТЬ ОРУДИЕ».**

Все номера занимают положение, указанное в п. 2 и продолжают накатывать орудие.

6. Как только колеса лафета наберут на себя пояса до двух последних обоев (коробок)

«СТОЙ».

Все номера прекращают накатывание и останавливают орудие.

7. **«СОЕДИНИТЬ ПОЯСА».**

№№ 3 и 8 с левой стороны и №№ 6 и 7 с правой подкладывают под свободные концы поясов ганшпуги и приподнимают концы поясов, прижимая их к ободу. №№ 2 и 5 соединяют концы поясов и снимают веревки.

№ 1 вынимает ганшпуг из гнезда дышла.

Примечание. Для дружного и согласованного действия номеров при накатывании, командир

орудия подсчитывает: «Раз, два — сильно», пока орудие не сдвинется с места.

Для распоясывания колес командир орудия командует:

1. **«РАЗ'ЕДИНИТЬ ПОЯСА».**

№ 2 с левой стороны, а № 5 с правой закрепляют пояса на ободу веревкой выше стыка, предназначенного для раз'единения, после чего раз'единяют обоймы (коробки) поясов на избранном стыке. №№ 3 и 8 с левой, а №№ 6 и 7 с правой, поддерживают освобожденные концы поясов ганшпугом и плавно опускают их на землю.

2. **«ОТКАТИТЬ ОРУДИЕ».**

Номера берутся за колеса лафета и передка, как было указано выше и откатывают орудие до тех пор, пока все пояса не сойдут с ободьев колес. В этот момент

3. **«СТОЙ».**

4. **«УБРАТЬ ПОЯСА».**

№№ 1, 2, 3, 8 и 9 уносят и кладут на повозку левый пояс. №№ 4, 5, 6, 7 и 10 уносят и кладут на повозку правый пояс, при чем, если нужно, то №№ 1 и 10 раз'единяют для удобства переноски пояса на части.

Примечание 1. При распоясывании колес, орудие под действием тяжести поясов легко может подаваться вперед, развивая большую скорость. Поэтому, во избежание поранения работающих номеров, командир орудия следит, чтобы при действии на колеса, ни один номер не мог попасть под них.

Примечание 2. Распоясывание и опоясывание колес всегда производится при лафете одетом на передок.

ИСПОЛНЕНИЕ КОМАНДЫ „К БОЮ“.

Номера.	ИСПОЛНЕНИЕ КОМАНДЫ „К БОЮ“.	
	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
1	Отстопоривает (с помощью замкового) люльку. Отстопоривает поперечную перекладину. Поднимает подъемным механизмом казенную часть орудия на небольшой угол и откидывает поперечную перекладину. Снимает чехол с прицела и кладет его на лафет. Вынимает из ящика с принадлежностью уровень и закрепляет его на полке квадранта прицела. Вынимает оттуда же панораму и вкладывает ее в гнездо кронштейна прицела.	
2	Отстопоривает (с помощью № 1) люльку. Отстопоривает (одновременно с № 1) поперечную перекладину. Вынимает пробойник и передает его № 3. Снимает чехол с казенной части и дула орудия и кладет их на лафет. Вынимает из ящика Поверяет действие с принадлежностью ускоренного подъем-	

Номера.	ИСПОЛНЕНИЕ КОМАНДЫ „К БОЮ“.	
	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
	тряпку, протравник и пояс с лядункой, который надевает на себя.	ного механизма и ставит его в положение для заряжания. Берет у № 14 тряпку, протравник, вытяжной шнур и вытяжные трубки.
	Открывает затвор, вытирает тряпкой поршень и обтюратор, закрывает затвор. Прочищает протравником запальный канал. Поверяет вытяжные трубки.	
3	Принимает от № 2 пробойник и кладет его слева сзади хобота.	Снимает свой ганшпуг и вкладывает его в соответствующую проушину на хоботовом месте.
	Отстегивает кокор и, совместно с № 4, передает его снарядным. Отвязывает левое привило и вставляет его на место. Отвязывает банник и относит его в сторону. Отстегивает кокор и, совместно с № 3, передает его снарядным.	

Номера.	I. При 6 дм. В гаубицеиккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
	Снимает походную поперечину и относит ее к чехлам. Берет с лафета правое правило и вставляет его на место.	Снимает свой ганшпуг и вкладывает его в соответствующую проушину на хоботовом месте. Кладет прибойник справа от хоботовой части.
5	Относят кокор к бомбам.	
6	Помогают зап. №№ снимать с прицепа повозок снаряды.	
7	Подносят указанное командиром огневого взвода количество бомб (укладывая на брезент).	
8	Отбирают, раскладывают бомбы по весу, маркам и взрывателям.	
9		Снимает с орудия бапник и кладет его влево от орудия. Относит чехлы хоботовой части и лафета влево от орудия. Го-

Номера.	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
	Помогает зап. №№ снимать с прицепа повозок заряды. Совместно с № 10 (у 8-дм. и с № 11), подносит указанное командиром огневого взвода количество зарядов.	товит принадлежность для пробанивания орудия.
10	То же, что и № 9.	Помогают запасн. №№ укладывать заряды. Сортируют их по маркам, партиям и весу.
11		
12		Отвязывают свси ганшпуги и вкладывают их в соответствующие проушины.
13		С помощью №№ 3 и 4 устанавливают большие клинья так, чтобы они не мешали поворачиванию и заряджанию орудия.
14		Готовит принадлежность для чистки обтюратора, поршня и поршневой части орудия. Вынимает из ящика с принадлеж-

Номера.	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
		ностью вытяжные трубки и передает их замковому. Вынимает квадрант.

III. При 6" пушке Шнейдера.

№ 1. Снимает чехол с прицела, снимает щитик со спусковым механизмом и кладет на землю левее боевого колеса, отодвигает назад левый стопор крепления пушки на салазках. №№ 2 и 10 снимают с лафета правый полоз и подкладывают его под хобот. №№ 5, 6 снимают с лафета левый полоз и подкладывают его под хобот. № 9 снимает чехлы с люльки. №№ 3 и 4 вынимают правило из походных гнезд и укрепляют его в заднем кронштейне поперек лафета, совместно с 7 и 8 поднимают хобот для подкладки под него полозьев, убирают правило с лафета. №№ 7 и 8 снимают чехлы с дульной и казенной части тела орудия, помогают №№ 3 и 4 поднять хобот для подкладки под него полозьев. № 8 снимает с лафета ключ для поворота пушки и кладет его у правого боевого колеса.

По исполнении изложенного командир орудия командует:

1. «ПОВОЗКУ».

Номера подходят к орудийной повозке и подкапывают ее к полозьям; №№ 1 и 10, действуя дышлом, направляют передок повозки. №№ 5 и 6 — действуют на спицы левого большого колеса повозки. №№ 2 и 4 — на спицы правого большого колеса по-

возки. № 9 — действует на левое переднее колесо. № 7 — действует на правое переднее колесо. №№ 3 и 8 — толкают руками в раму повозки.

2. «ЗАЦЕПИТЬ ТРОСС».

3. «РУКОЯТКИ».

№ 10 берет левой рукой петлю троса лебедки и вытягивает его, надевает петлю на крюк люльки; поверяет, поднят ли задний каток салазок; если необходимо, поднимает его, действуя ключом, который берет из зажимов на правой станине лафета; № 4 — оттягивает стопор лебедки для возможности свободного вращения барабана и, когда № 10 вытянет трос на необходимую длину, отпускает стопор. №№ 2 и 7 вынимают из походного гнезда правую рукоятку и одевают ее на правый конец оси тросовой лебедки; становятся у рукоятки друг против друга. №№ 5 и 6 вынимают из походного гнезда левую рукоятку и одевают ее на левый конец оси тросовой лебедки; становятся у рукоятки, друг против друга.

4. ЛЕБЕДКА.

№ 1 — действуя дышлом по указанию № 10 направляет передок орудийной повозки так, чтобы последняя правильно поднималась по полозьям; следит, чтобы катки повозки правильно стали на свои направляющие у лафета; №№ 2, 5, 6, 7 работают рукоятками. № 4 — тормозит колеса, когда они поднимутся до высшего положения на полозьях (середина полозьев); по окончании отпускает тормоз. №№ 3 и 9 помогают работать левой рукояткой. № 10 — правой рукой направляет трос так, чтобы он правильно наматывался на барабан лебедки; указывает № 1 куда уклонять дышло; когда повозка станет катками на направляющие, отходит от лафета за правое колесо и следит за правым упором

повозки; когда он заскочит в свое гнездо на люльку, говорит: «СТОЙ».

5. ПЕРЕСТАВИТЬ РУКОЯТКИ.

6. РАЗНЯТЬ БУГЕЛЯ.

№ 10 — выдвигает правый стопор крепления пушки на салазках; поверяет правильность положения стопоров крепления пушки на салазках; поверяет, поднят ли передний каток. №№ 2, 5, 6, 7 — снимают с повозки дополнительные трубы, одевают их на концы оси привода лебедки и переставляют свои рукоятки на цепную лебедку; №№ 9 и 4 — разнимают дульный бугель; № 4 расцепляет стопорную рукоятку бугеля, а № 9 — вращая маховик, поднимает катки на повозке. №№ 3 и 8 разнимают задний бугель; № 8 расцепляет рукоятку, а № 3 — поднимает катки.

7. ПОДАВАЙ.

№№ 2, 5, 6, 7 работают рукоятками, №№ 9 и 3 помогают работе на левой рукоятке, а №№ 4 и 8 на правой. Во время работы рукоятками, № 1 следит за лапой цепи лебедки и, когда лапа упрется в рычаг стопора и прижмет его к заднему срезу салазок, вынимает шплинт, сцепляющий пушку с лапой, и говорит: «СТОЙ», после чего поворачивает рукоятку лебедки на $\frac{1}{2}$ оборота назад и вставляет шплинт в лапу.

№№ 2, 5, 6, 7 — снимают рукоятки и дополнительные трубы, укладывают те и другие в походные гнезда. № 10, действуя ключом, опускает передний каток салазок до тех пор, пока пушка не ляжет плотно на салазки; идет к заднему концу люльки, отцепляет петлю троса от люльки и одевает петлю на крюк повозки.

8. К ПОВОЗКЕ.

№№ 5 и 6 берутся за левое большое колесо повозки, №№ 2 и 4 — за правое большое колесо по-

возки, № 9 — за левое передковое колесо, № 7 — за правое, №№ 3 и 4 — за дышло.

9. СКАТЫВАЙ.

Номера скатывают повозку с лафета и отводят ее назад шагов на 15—20. № 10 опускает ключом задний каток салазок, № 8 берет ключ для поворачивания пушки и надевает его на дульную часть до упора сооса ключа в направляющую отката. №№ 3, 4 и 7 идут к дульной части.

10. ПОВЕРНУТЬ ПУШКУ.

№№ 3, 4, 7 и 8 поворачивают ключом тело орудия справа налево до упора, после чего № 4 снимает ключ и укладывает его по-походному.

После этого: № 1 — вдвигает левый стопор крепления пушки на салазки, ставит на место щитик со спусковым механизмом, вынимает панораму и устанавливает ее в корзине прицела; вращая маховик горизонтального уровня, устанавливает прицел вертикально. № 10 — вдвигает правый стопор крепления пушки на салазках, вместе с № 2 убирает правый полоз, вместе с № 5 расцепляет походное крепление люльки. № 5 — вместе с № 2 расцепляет походное крепление люльки, вместе с № 6 убирает левый полоз, зацепляет длинный спусковой шнур за курок. № 6 вместе с № 5 убирает левый полоз. №№ 3, 4, 7 и 8 — устанавливают правило поперек лафета, поднимают хобот для уборки полозьев и устанавливают сошник по указаниям командира орудия; устанавливают правило в боевое положение.

IV. При 6" пушках в 120 и 200 пудов.

Командир орудия командует:

1. ТРЕНОГУ.

№№ 1 и 10 выбивают левую и правую наметки из пазов лады, протирают и смазывают боевые

цапфенные гнезда, снимают с лафета ящик сидения. №№ 2, 3, 8 и 9 приносят и подготавливают двуногу, №№ 4 и 5 приносят и подготавливают блок и №№ 6 и 7 приносят отдельную ногу. Усилиями всех номеров тренога устанавливается над орудием, при чем №№ 1, 2, 3, 4, 5, 6 берутся за ноги двуноги, а №№ 7, 8, 9 и 10 за отдельную ногу.

Примечание. Если для перекладывания имеются домкраты (подъемы), то командир орудия командует: «**ДОМКРАТЫ**». В этом случае, вместо частей треноги, все номера приносят и устанавливают последовательно левый и правый домкраты и накладывают на их матки балку с цепями. №№ 2, 3, 8 и 9 работают у левого домкрата, а №№ 4, 5, 6 и 7 — у правого.

2. ПОДНЯТЬ ОРУДИЕ.

№№ 1 и 10 закрепляют цепь на стволе орудия, охватывая последний два раза канатом; №№ 2 и 3, действуя за конец цепи, приподнимают орудие. Когда орудие поднимется несколько выше цапф.

3. НАКАТИТЬ ЛАФЕТ.

№№ 2 и 3 берутся за левое колесо лафета, №№ 8 и 9 за левое колесо передка, №№ 4 и 5 — за правое колесо лафета, №№ 6 и 7 — за правое колесо передка и накатывают лафет так, чтобы под цапфами орудия оказались боевые гнезда лафета.

4. ОПУСТИТЬ ОРУДИЕ.

№№ 2 и 3, действуя за цепь блока, опускают орудие; №№ 1 и 10 следят за правильностью направления цапф в боевые гнезда и, когда орудие будет опущено на них, вставляют наметки в пазы лады, соединяют ствол орудия с подъемным механизмом и убирают канат.

5. УБРАТЬ ТРЕНОГУ.

Команда выполняется теми же номерами, которые устанавливали и приносили треногу.

Примечание 1. При работе с домкратами орудие опускается действием №№ 2 и 3 у левого и №№ 4 и 5 у правого домкрата.

Примечание 2. Если нужно, командир орудия приказывает заменить походные колеса на боевые, для чего орудие приподнимается треножником или домкратами.

Примечание 4. Перекладывание стволов с подъемным механизмом, может потребоваться приподнять немного ствол орудия треножниками или домкратами.

Примечание 4. Перекладывание ствола в боевые гнезда производится последовательно: сперва одного орудия, потом — другого.

6. НАКАТИТЬ ОРУДИЕ.

Номера дружным усилием накатывают орудие до тех пор, пока колеса не станут на дно боковых желобов. Для более легкого вкатывания орудия на желоба, №№ 1 и 2 подкадывают к желобам накатные клинья.

7. С ПЕРЕДКА.

Номера останавливают накатывание орудия, №№ 1—5 (обоих орудий) берутся за хобот лафета и приподнимают его, а №№ 6—10 откатывают передок, после чего №№ 1—5 опускают хобот на платформу, и поправляют положение орудия.

№№ 2, 3, 4 и 5 приподнимают сперва компрессор, а затем — накатник; № 1 соединяет их с хоботом лафета:

После этого:

№ 1 вынимает из укладочного ящика гониометр, осматривает его, ставит в основное положение и

устанавливает окуляр по глазам, проверяет правильность скрепления орудия с цилиндром компрессора и трубой накатника. № 2 снимает чехол с казенной части и кладет его на укладочный ящик, проверяет действие затвора, достает и укладывает на ящик длинный и короткий протравники, достает и осматривает боевой шнур, по приказанию командира орудия прожигает запальный канал (в очень сырую погоду дважды). №№ 3 и 4 вставляют на места поворотные рычаги (правила), приносят и укладывают по сторонам хобота ганшпуги, устанавливают в боевое положение опорные сектора. № 5 снимает с дульной части чехол и укладывает его на ящик, приносит банник и укладывает его с правой стороны орудия на козелки, приносит ведро (бадью) с водой. №№ 6, 7, 8 и 9 укладывают на противовес мешки с землей; приносят снаряды, заряды, взрыватели (если снаряды не вполне снаряжены) и ударные трубки и размещают снаряды и взрыватели справа, а заряды и ударные трубки слева от орудия; приносят и устанавливают у снарядов кокор. №№ 6 и 7 готовят снаряды, обтирая их и смазывая пояски снарядной мазью, а №№ 8 и 9 открывают ящики с зарядами и готовят два полных и два уменьшенных, кладя их на крышки ящичков. № 8 укладывает у ящика приборник. № 10 достает квадрант, осматривает его, ставит в исходное положение и одевает на уровень квадранта зеркало. Проверяет действие подъемного механизма и правильность скрепления его со стволом. Приводит орудие примерно в горизонтальное положение.

V. При 120 и 155-мм французских пушках.

А. Только для 155 мм пушки.
Командир орудия командует:

1. ДОМКРАТ.

№ 1 снимает левую наметку, протирает и смазывает левое цапфенное гнездо, приносит рычаги (ломки) и вставляет их в отверстия валов лебедек. Отпускает цепи лебедек и с помощью второго номера зацепляет крюки цепей передней лебедки за заднее скрепляющее кольцо орудий и задней — за верхнее кольцо с проушиной. Устанавливает защелку передней лебедки в рабочее положение. Обвязывает дуло орудия веревкой и берет один конец, передавая другой конец второму номеру. № 10 снимает правую наметку, протирает и смазывает правое цапфенное гнездо, приносит большой и малый ролики, кладет их на станок лафета и берет от первого номера конец веревки. №№ 2 и 5 — становятся к передней лебедке. №№ 3 и 4 — становятся к задней лебедке. №№ 6, 7, 8 и 9 — приносят домкрат и подъемный брус; устанавливают домкрат, упирая конец бруса в нижнюю поверхность ствола орудия.

2. ПОДНЯТЬ ОРУДИЕ.

№ 7, действуя на ручку домкрата, поднимает ствол орудия до тех пор, пока его цапфы не выйдут из походных цапфенных гнезд. №№ 1 и 10 удерживают ствол за концы веревок. №№ 3 и 4 подкладывают под ствол ролики.

3. ВЫБИРАЙ.

№№ 1 и 10 направляют движение ствола орудия. №№ 2 и 5, действуя на рычаг передней лебедки, передвигают ствол орудия по направлению к боевым цапфенным гнездам. №№ 3 и 4 отпускают постепенно цепи задней лебедки. № 7 — постепенно поднимает ствол орудия, действуя на ручку домкрата.

Когда подъемный винт домкрата вывинчен, или домкрат примет слишком наклонное положение, командир орудия приказывает переставить домкрат,

для чего орудие опускается на деревянный брусок положенный в цапфенные гнезда, № 7 опускает под'емный брус домкрата и переставливает домкрат.

Когда орудие придется своими цапфами над боевыми цапфенными гнездами:

4. ОПУСТИТЬ ОРУДИЕ.

№ 7 опускает ствол орудия в цапфенные гнезда, а №№ 1 и 10 одевают наметки, снимают и наматывают цепи и убирают веревку.

Б. Для обеих систем.

Командир орудия командует:

1. ОПУСТИТЬ ДОСКУ.

№№ 1 и 2 — когда доска приподнята, освобождают ее штыри из обойм подвесов. №№ 3, 4, 5 и 6 снимают с доски ганшпуги, банники прибойники и прочую принадлежность и при помощи ганшпугов, поднимают попеременно переднюю и заднюю части досок. №№ 7, 8, 9 и 10 снимают со станка клинья и кладут их по сторонам орудия.

2. НАКАТИТЬ ОРУДИЕ.

№№ 1, 2, 3 действуют за левое, №№ 4, 5, 6 — за правое колесо лафета, №№ 7, 10 — за правое и №№ 8, 9 — за левое колеса передка и накатывают орудие, пока хобот не придется против опорной хоботовой доски.

3. С ПЕРЕДКА.

№ 1 — расцепляет передок с хоботом лафета. №№ 2, 3, 4, 5 при помощи ганшпугов приподнимают хобот. №№ 6, 7 — поддерживают хобот ганшпугом сверху, а №№ 8, 9, 10 откатывают передок к месту, указанному командиром взвода.

Когда передок откачен, хобот опускается на опорную доску и №№ 1, 2 соединяют ее с хоботом при помощи буферных стяжек.

После этого: № 1 вынимает из укладочного ящика ганиометр, осматривает его и ставит в основное положение. № 2 снимает чехол с казенной части орудия и кладет его на укладочный ящик. Поверяет действие затвора. Достает и укладывает на ящик длинный и короткий протравники и лоток для зарядания. Достает и надевает на себя сумку с вытяжными трубками. Достает и осматривает вытяжной шнур. По приказанию командира орудия прожигает канал ствола (в очень сырую погоду — дважды). №№ 3 и 4 приносят и укладывают по сторонам хобота ганшпуги и устанавливают противоткатные клинья. № 5 снимает с дульной части чехол и укладывает его на ящик. Приносит и укладывает справа от орудия на козелки, банники. Приносит ведро (бадью) с водой. №№ 6 и 7 приносят и укладывают справа от орудия снаряды, ящики с взрывателями и готовят снаряды, обтирая их и смазывая ведущие пояски снарядной мазью. №№ 8 и 9 приносят и устанавливают слева от орудия ящики с зарядами и вынимают по два заряда в зеленом и белом картузах и кладут их на крышки ящичков. № 8 приносит и укладывает на крышку ящика прибойник. № 10 достает квадрант, осматривает его, ставит в основное положение и одевает на уровень зеркало, проверяет правильность действия под'емного механизма и правильность его скрепления со стволом пушки. Приводит орудие (на-глаз) в горизонтальное положение.

VI. При 11" гаубице.

Номера складывают вблизи орудийной площадки принадлежность, необходимую для приведения материальной части в боевое положение (кран в разобранном виде, домкраты, ключи, рукоятки и т. д.).

после чего первые 10 номеров подходят к частям разобранного крана, а остальные — к повозкам, где снимают тормоза и чехлы.

Командир орудия командует:

1. КРАН.

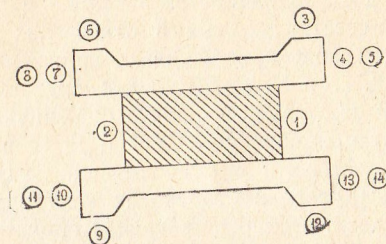
№№ 3, 4, 5, 6, 7 и 8 переносят и укладывают правую площадку крана, а №№ 9, 10, 11, 12, 13 и 14 — левую. №№ 1 и 2 — приносят поперечные связи (№ 1 — заднюю, 2 — переднюю), №№ 4 и 5 — приносят заднюю правую стойку, 7 и 8 — переднюю правую, №№ 10 и 11 — переднюю левую, №№ 13 и 14 — заднюю левую; устанавливают их на соответствующих концах площадок. №№ 3, 6, 9 и 12 — приносят боковые наклон и устанавливают их: № 3 — у задней правой стойки, № 6 — у передней правой, № 9 — у передней левой, № 12 — у задней левой. №№ 4, 7, 10, 13 поддерживают соответствующие стойки. №№ 5, 8, 11 и 14 — влезает на стойки и заводят верхние концы наклон в гнезда стоек, закрепляя их стопорами; закрепляют поперечные связи, принимая их от №№ 1 и 2. №№ 1 и 2 — поддают №№ 5, 8, 11 и 14 поперечные связи, №№ 4, 5, 7 и 8 — приносят правую лежню, №№ 10, 11, 13 и 14 — левую. №№ 1 и 2 соединяют соединительные планки лежней. №№ 3 и 12 — приносят казенную подъемную балку, №№ 6 и 9 — дульную и с помощью №№ 1 и 2 закладывают их в продольное отверстие стоек. №№ 5, 8, 11 и 14 приносят домкраты к своим стойкам. №№ 4, 7, 10 и 13 приносят и устанавливают рейки.

Все №№ занимают места, как указано на чертеже (черт. 6).

2. ПЛАТФОРМУ.

№№ 3 и 12 отводят кронштейны платформы. № 2 руководит накатыванием платформы. № 1 — наблюдает за правильностью работы у дышла. №№ 6, 7,

8, 9, 10, 11, 16 и 15 работают у заднего хода платформы. №№ 3, 4, 12, 13, 17 и 18 работают у передней части и переднего хода платформы. №№ 5 и 14 работают у дышла.



Черт. 6.

Когда платформа установлена на лежнях:

№№ 8 и 11 подкладывают закуски под колеса заднего хода, №№ 4, 7, 10 и 13 соединяют засовами сержки подъемных балок с проушинами платформы. №№ 3, 6, 9 и 12 подымают домкратами подъемные балки настолько, чтобы сержки не провисали. № 2 снимает со шворня предохранительный колпак. № 4 — отводит стопор стрелы, 7 и 10 — задней оси.

3. ПОДНЯТЬ ПЛАТФОРМУ.

№№ 3, 6, 9 и 12 подымают платформу. №№ 4, 7, 10 и 13 следят за засовами и в нужные моменты переставляют их.

Когда стрела отделилась: №№ 3 и 12 — у колес переднего хода, №№ 4, 5, 13 и 14 — поддерживая стрелу, но не снимая ее со шворня, отводят передок со стрелой. № 1 руководит у дышла.

Когда платформа поднялась достаточно, №№ 8, 11, 16 и 15 — уводят задний ход. № 2 обильно смазывает салом гнезда походной оси платформы и вместе с № 1 соединяет соединительные планки

лежней. №№ 7, 8, 4 и 5 уносят правый лежень, №№ 10, 11, 13 и 14 — левый.

4. ОПУСТИТЬ ПЛАТФОРМУ.

№№ 3, 6, 9 и 12 плавно опускают платформу. №№ 4, 7, 10 и 13 следят за засовами и в нужные моменты переставляют их в отверстиях стоек, а в конце опускания придерживают подвижные рейки. №№ 15, 16, 17 и 18 собирают повозку платформы. №№ 6 и 9 поднимают переднюю подъемную балку и закрепляют при помощи №№ 7 и 10 ее в верхнем положении. №№ 3 и 12 снимают заднюю подъемную балку и кладут ее в стороне от платформы. № 2 выбивает чеку, свинчивает гайку, снимает колпак со шворня. №№ 4, 5, 7 и 8 приносят и укладывают правый лежень. №№ 13, 14, 10 и 11 — левый. №№ 4 и 5 — приносят и укладывают мостик правого лежня, №№ 13 и 14 — левого.

5. СТАНОК.

Все номера вкатывают станок на лежни (черт. № 6).

Когда станок установлен, командир орудия становится на него над шворневой воронкой и остается там до спуска его на платформу, следя за правильностью опускания. № 3 и 12 с помощью № 1 приносят и устанавливают заднюю подъемную балку. №№ 8 и 11 подкладывают закуски под колеса заднего хода. №№ 4, 7, 10 и 13 соединяют сержки подъемных балок с проушинами станка. №№ 3, 6, 9 и 12 поднимают домкратами подъемные балки настолько, чтобы сержки не провисали. № 13 — отводит стопор стрелы, №№ 7 и 10 — отводят наметки задней оси.

6. ПОДНЯТЬ СТАНОК.

№№ 3, 6, 9 и 12 поднимают станок до команды «СТОЙ», №№ 4, 7, 10 и 13 следят за засовами и

в нужные моменты переставляют их в отверстиях стоек.

Когда задние колеса слегка отделились от лежней, №№ 7 и 10 — у наметок, а №№ 8, 16, 11 и 15 — соответствующих сторон отделяют задний ход от станка и скатывают его с платформы. №№ 16 и 15 с 8 и 11 откатывают задний ход. №№ 3 и 12 — у колес переднего хода, №№ 4, 5, 13 и 14 — поддерживая стрелу, выводят из-под станка передок со стрелой и сдают его №№ 17 и 18. №№ 15, 16, 17 и 18 собирают передок и заднюю ось в одну повозку.

7. ОПУСТИТЬ СТАНОК.

№№ 3, 6, 9 и 12 плавно опускают станок на домкратах, №№ 4, 7, 10 и 13 переставляют засовы.

Когда станок станет на место: №№ 4 и 13 закрепляют завертки станка на выступе платформы, № 2 навинчивает гайку на шворень платформы и закрепляет ее шплинтом.

8. УБРАТЬ КРАН.

№№ 5, 8, 11 и 14 уносят домкраты. №№ 4, 7, 10 и 13 уносят подвижные рейки. №№ 3, 6, 9 и 12 снимают и уносят соответствующие подъемные балки. №№ 1 и 2 помогают снимать подъемные балки. №№ 4, 7, 10 и 13 поддерживают стойки, разбирают поперечные связи и передают их №№ 1 и 2. №№ 1 и 2 уносят поперечные связи. №№ 5, 8, 11 и 14 разъединяют наклонные связи, передают их №№ 3, 6, 9 и 12 и слезают со стоек. №№ 3, 6, 9 и 12 уносят наклонные связи №№ 4 и 5, 7 и 8, 10 и 11, 13 и 14 уносят стойки, расцепив их с площадками. №№ 3, 4, 5, 6, 7 и 8 уносят правую площадку. №№ 9, 10, 11, 12, 13 и 14 уносят левую площадку.

После разборки крана снимают добавочные части, уложенные на станке. №№ 9, 10 и 11 снимают со станка левую половину пита и укладывают ее слева от платформы. №№ 6, 7 и 8 снимают правую

половину щита и укладывают ее вправо от платформы. №№ 3 и 12 снимают снарядный край и укладывают его вправо от платформы. №№ 4, 5, 13 и 14 снимают и уносят тележку для зарядания. №№ 3, 4, 5, 12, 13 и 15 снимают приставную хоботовую часть и укладывают ее вправо от платформы. №№ 10 и 11 снимают и уносят левую заднюю площадку, № 9 — левую переднюю, № 8 — правую переднюю, № 7 — среднюю, № 6 — правую заднюю, № 5 — уносят бомбонос. Площадки кладутся по сторонам платформы, недалеко от нее.

9. ЛЮЛКУ.

№№ 6 и 9 приносят и устанавливают домкраты под подъемные ролики. №№ 7 и 10 приносят и ставят рукоятки лебедки. № 10 оттягивает стопор лебедки. № 2 протягивает тросс лебедки к хоботовой части станка и ожидает здесь подвоза люльки. №№ 8 и 11 откидывают наметки цапфенных гнезд. Люлька подвозится всеми номерами за исключением № 2, который следит за правильностью наката. Когда люлька подвезена к мостикам лежней: № 2 сцепляет тросс с люлькой и ставит стопор секторов в боевое положение. №№ 7, 8, 10 и 11, действуя на рукоятки, подтягивают люльку на лежни. Когда задняя ось люльки подойдет к задним срезам станин:

10. СТОЙ.

№№ 3 и 12 подкладывают закуски под колеса передка. №№ 6 и 9 поднимают домкратами дульную часть люльки настолько, чтобы колеса заднего хода отделились от лежней. №№ 17 и 18 снимают колпаки и вынимают чеки из осей. №№ 11, 13, 14 и 15 снимают левое колесо заднего хода, а №№ 5, 8 и 16 — правое. №№ 5 и 16, 14 и 15 откатывают соответствующие колеса дальше. №№ 10 и 7 приносят складные рычаги и вкладывают их в кон-

ося для переноски. №№ 8, 7 и 4 отстопоривают правый конец оси, а №№ 10, 11 и 13 — левый, снимают ось и уносят ее к колесам. №№ 15, 16, 17 и 18 собирают передок и задний ход в одну повозку. №№ 7, 8, 10 и 11, действуя на рукоятку, двигают люльку до своего места. №№ 6 и 9 опускают люльку с цапфенные гнезда и уносят домкраты. № 4 отводит стопор стрелы передка. № 1 устанавливает маховик подъемного механизма и опускает казенную часть люльки. № 2 отцепляет тросс от крючка люльки, перекладывает его через роликовое колесо люльки и протягивает его к хоботовой части станка. № 4 ставит педаль для зарядания. №№ 5 и 14 устанавливают накладные рельсы на люльку. №№ 8 и 11 прикрывают наметки цапф, не стараясь закрыть их плотно. № 1 поднимает казенную часть люльки в положение для зарядания.

11. ОРУДИЕ.

Все номера, за исключением № 2, подкатывают повозку к мостикам лежней. № 2 сцепляет тросс с телом орудия. Когда задняя ось подойдет к заднему срезу люльки:

12. СТОЙ.

№№ 3 и 12 подкладывают закуски под колеса передка. №№ 17 и 18 снимают колпаки и вынимают чеки с осей. №№ 11, 13, 14 и 15 снимают левое колесо заднего хода, а №№ 4, 5, 8 и 16 — правое. №№ 5 и 16, 14 и 15 откатывают соответствующие колеса. №№ 10 и 7 приносят складные рычаги и вкладывают их в концы оси для переноски. №№ 8, 7 и 4 отстопорив, снимают правый конец оси, №№ 10, 11 и 13 — левый. №№ 15, 16, 17, 18 собирают задний ход. По снятии оси: №№ 6, 9, 7 и 10 надвигают тело орудия на люльки при помощи рукояток. №№ 4 и 13, когда ролики тела орудия пройдут накладные рельсы на люльке, расцепляют

стопора этих рельс, снимают и уносят их. № 2 освобождает ролики до их свободного вращения, когда тело орудия не дойдет до конца на 3-4 вершка; — когда же тело орудия будет подтянуто до конца, № 2 вкладывает ключ в окно и вращает его до тех пор (на 18 полных оборотов), пока стопор на салазках углубится в свое гнездо. №№ 8 и 11 закрывают наметки цапф. № 7 расцепляет тросс. №№ 6 и 9 наматывают тросс на барабан, закрепляют его и снимают рукоятки лебедки. № 13 отводит стопор стрелы. №№ 13, 4, 3, 12, 14 и 5 откатывают передок, не снимая стрелы со шворня. № 1 правит дышлом. №№ 15, 16, 17 и 18 собирают оружейную повозку. № 2 снимает ролики с дульной части орудия и передает их № 11 и 8. №№ 11 и 8 уносят ролики.

13. ПОСТАВИТЬ ЩИТ И ПРИНАДЛЕЖНОСТЬ.

№ 2 устанавливает подножку для установки щита. №№ 3, 6, 7 и 8 уносят правый лежень, а №№ 9, 12, 10 и 11 — левый. №№ 4, 5, 13 и 14 уносят лежней. №№ 9, 10 и 11 поднимают и устанавливают левую половину щита, а №№ 6, 7 и 8 — правую. №№ 10 и 7 вставляют засов и закидывают наметки. № 2 помогает установке щита, заводит планки и стопора, соединяющие обе половины щита. №№ 3, 4, 5, 12, 13 и 14 приносят и устанавливают с помощью № 1 приставную хоботовую часть. № 1 заводит полуцилиндрические валики. №№ 4, 5, 13 и 14 приносят на деревянных вкладышах тележку для заряжания. № 4 уносит вкладыши. №№ 3 и 12 с помощью № 1 приносят и устанавливают снарядный кран. №№ 10 и 11 устанавливают левую заднюю площадку, № 9 — левую переднюю, № 8 — правую переднюю, № 7 — среднюю, № 6 — правую заднюю. № 5 — приносит и вешает бомбонос. № 1 приносит и устанавливает кронштейн прицела, приносит и надевает маховики подъемного и поворотного

механизмов и приводит орудие в положение для заряжания; поворачивает и скрепляет рычаг спускового механизма. №№ 4, 5, 13 и 14 приносят опорные подушки и с помощью №№ 3 и 12 укладывают и ставят на них кронштейн. После этого: № 1 осматривает прицельные приспособления, вкладывает панораму, поверяет подъемный и поворотный механизмы, приготавливает к действию спусковой механизм, подготавливает капсуля. № 2 осматривает и проверяет действие ускоренного подъемного механизма. № 3 и 4 осматривают замок, прочищают запальное отверстие, прокатывают тележку, проверяют действие стопора. №№ 5 и 6 — осматривают сцепления станин с платформой, проверяют действие заряжающего приспособления. №№ 7 и 8 — проверяют действие подъемного крана.

Остальные номера под руководством командира орудия, прокладывают узкоколейную железную дорогу, осматривают вагонетки и приготавливают, если нужно, бомбоносы.

ИСПОЛНЕНИЕ КОМАНДЫ „ОТБОЙ“.

номера.	номера.	
	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
	1 — 6 Смазывают канал ствола орудийным салом.	
1	Приводит прицельные приспособления в основное положение. Приводит орудие в горизонтальное положение. Вынимает из гнезда кронштейна панораму и кладет ее в ящик с принадлежностью. Снимает с полки квадранта прицела уровень и укладывает туда же. Одевает чехол на прицел. Откидывает поперечную перекладину. Застопоривает ее левым стопором. Застопоривает левым стопором люльку по походному.	
2	Вытирает тряпкой поршень и обтюратор. Прочищает протравником запальный канал. Укладывает в ящик с принадлежностью тряпку, протравник и пояс с лядушкой.	Передает № 14 тряпку, протравник, боевой шнур и вытяжные трубки.

Номера.	номера.	
	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II При 8 дм. гаубице.
	Одевает чехлы на казенную и дульную часть орудия. Укладывает прибойник. Застопоривает одновременно с № 1, правым стопором, поперечную перекладину. Застопоривает правым стопором люльку по походному.	
3	Приносит чехлы и банник. Совместно с № 4 (12, 13 у 8 дм.) вынимает брус из под сошника и заравнивают или перекрывают борозду под сошником. Привязывает банник. Вставляет на место и привязывает свое правило (ганшпуг). Передает № 2 прибойник. Принимает от снарядных кокор и совместно с № 4 пристегивает его на место.	
4	Приносит и устанавливает походную поперечину. Снимает и привязывает свое правило (ганшпуг). Совместно с № 3 (12, 13 у 8 дм. гаубицы) вынимают брус из под сошника и заравнивают или перекрывают борозду под сошником. Принимает от снарядных кокор и совместно с № 4 пристегивает его на место.	Привязывает прибойник.

Номера.	I. При 6 дм. гаубице Виккерса.	II. При 8 дм. гаубице.
5	Относят снаряды и заряды.	
6	Помогают запасным номерам нагружать оставшимися снарядами и зарядами прицепные повозки.	
7		
8	Подносят и передают №№ 3 и 4 кокор.	
9	Работает с №№ 10 и 11.	Подносит к орудию чехлы. Принимает банник.
10	Помогают снарядным укладывать снаряды и заряды.	
11		
12		Привязывают свои ганшпуги.
13		Совместно с №№ 3 и 4, вынимают брус из под сошника и выравнивают или перекрывают борозду под сошником; убирают клинья.
14		Укладывает квадрант, вытяжные трубки, вытяжной шнур и принадлежность для чистки.

III. При 6" пушке Шнейдера.

№№ 1—6 смазывают канал ствола орудийным салом, после чего:

№ 1 — опускает прицел до нуля, устанавливает указатель заряда на шкалу полного заряда и указатель уровня на срединное положение, вынимает панораму из гнезда прицела и укладывает ее в ящик на левой станине лафета; поднимает дуги подъемного механизма до упора в люльку, закрепленную в походном положении; снимает щитик со спусковым механизмом и кладет его левее боевого колеса на землю, выдвигает левый стопор крепления пушки на салазках.

№ 2 — вместе с № 5 устанавливает люльку на походное крепление, вместе с № 10 подкладывает правый полоз под хобот лафета.

№ 5 — вместе с № 2 устанавливает люльку на походное крепление, убирает длинный спусковой шнур, вместе с № 6 подкладывает левый полоз под хобот лафета.

№ 10 — действуя правым поворотным механизмом, ставит станок в среднее положение на оси лафета; действуя подъемным механизмом люльки, приводит ее в положение для закрепления по походному; вместе с № 12 подкладывает правый полоз под хобот лафета; идет к переднему концу люльки и выдвигает правый стопор крепления пушки на салазках.

№ 6 — вместе с № 5 подкладывает левый полоз под хобот лафета.

№№ 3 и 4 — переставляют правило в положение поперек лафета, поднимают при помощи №№ 7 и 8 хобот для подкладки под него ползьев, убирают правило с лафета.

№№ 7 и 8 помогают №№ 3 и 4 поднимать хобот.

№ 8 снимает с лафета ключ для поворачивания тела орудия и одевает его на дульную часть пушки.

По исполнении всего вышеизложенного, Командир орудия командует:

1. ПОВОЗКУ.

Все номера подходят к орудиной повозке и подкапывают ее к полозьям, как указано в приложении № 4.

2. ПОВЕРНУТЬ ПУШКУ.

№№ 3, 4, 7, 8 идут к дульной части орудия поворачивают ключом тело орудия слева направо до отказа; № 4 снимает ключ и убирает его на лафет, укладывая по-походному. № 1 следит за стопором люльки. № 10 поднимает задний каток салазок.

3. ЗАЦЕПИТЬ ТРОСС.

4. РУКОЯТКИ.

№ 10 берет левой рукой петлю троса лебедки и, вытягивая его, надевает петлю на крюк люльки; № 4 оттягивает стопор лебедки для свободного вращения барабана и, когда № 10 вытянет трос на необходимую длину, отпускает стопор. №№ 2 и 7 вынимают из походного гнезда правую рукоятку и одевает ее на правый конец оси троссовой лебедки, №№ 5 и 6 вынимают из походного гнезда левую рукоятку и одевает ее на левый конец оси троссовой лебедки.

5. ЛЕБЕДКА.

№ 1, действуя дышлом, по указанию № 10 направляет передок орудиной повозки так, чтобы последняя правильно поднималась по полозьям; №№ 2, 5, 6 и 7 работают рукоятками. № 10 правой рукой направляет трос так, чтобы он правильно ложился в дорожки барабана лебедки; указывает № 1, куда уклонять дышло; когда повозка станет катками

на направляющие, отходит от лафета за правое боевое колесо, следит за правым упором повозки и, когда она заскочет в свое гнездо на люльке говорит: «СТОЙ»; тормозит колеса, когда они поднимутся до высшего положения на полозьях, и, когда повозка станет на лафет, опускает тормаз.

6. ПЕРЕСТАВИТЬ РУКОЯТКИ.

№ 1 — идет к левому лафетному колесу и вынимает шплинт из лапы цепи; № 10 идет к переднему концу люльки и поднимает ключом передний каток. №№ 2, 5, 6, 7 одевают на концы оси привода лебедки дополнительные трубы и переставляют свои рукоятки на цепную лебедку.

7. СЯГИВАЙ.

№№ 2, 5, 6, 7 — вращая рукоятки, подают лапу цепи лебедки впереди для сцепления с телом орудия. № 1 — когда лапа найдет на выступ тела орудия, вкладывает шплинт. №№ 2, 5, 6, 7 — вращая рукоятки, стягивают тело орудия с салазок на повозку до упора казны в ограничивающий выступ на раме повозки. №№ 3, 4, 8 помогают работе на рукоятках: № 3 на левой, №№ 4 и 8 на правой.

8. ЗАКРЕПИТЬ БУГЕЛЯ.

№№ 9 и 4, опустив катки, соединяют дульный бугель; № 4 сцепляет стопорную рукоятку. №№ 3 и 8 — соединяют задний бугель; № 3 опускает катки, а № 8-й сцепляет стопорную рукоятку.

9. К ПОВОЗКЕ.

№№ 5 и 6 берутся за левое большое колесо повозки, а №№ 2 и 8 — за правое, №№ 9 и 7 за передковые колеса, №№ 3 и 8 за ваги повозки, №№ 1 и 10 за конец дышла.

10. СНАТЫВАЙ.

№ 10 снимает петлю троса с крюка люльки, № 4 оттягивает стопор троссовой лебедки для осла-

бления троса, все №№ дружно скатывают повозку с лафета и откатывают ее в сторону.

После этого:

№ 1 — задвигает левый стопор крепления пушки на салазках, устанавливает на место щиток со спусковым механизмом, одевает чехол на прицел, осматривает исправность закрепления люльки по-походному.

№ 2 — вместе с № 10 убирает правый полоз из-под лафета и укладывает его по-походному; одевает чехол на передний конец люльки.

№ 5 — вместе с № 6 убирает левый полоз из-под лафета и укладывает его по-походному, одевает чехол на задний конец люльки, помогает №№ 10, 3 и 4 поднять хобот для одевания на передок.

№ 10 — вместе с № 2-м убирает правый полоз из-под лафета и укладывает его по-походному, задвигает правый стопор крепления пушки на салазках, вместе с №№ 5, 3 и 4 поднимает хобот для одевания его на передок.

№ 6 — вместе с № 5-м убирает левый полоз из-под лафета и укладывает его по-походному; помогает № 9-му укладывать боевые припасы.

№№ 3 и 4 — устанавливают правило в заднем крошечейне поперек лафета, вместе с №№ 7 и 8 поднимают хобот для уборки полостей, укладывают правило по-походному, вместе с №№ 5 и 10 поднимают хобот и накладывают его на передок.

№№ 7 и 8 — одевают чехлы на дульную и на казенную часть пушки, помогают №№ 3 и 4 поднять хобот, подкатывают лафетный передок и, когда №№ 5, 10, 3 и 4 поднимут хобот, подводят шворень передка под хобот лафета, укладывают рукоятки и трубы на оружейной повозке по-походному.

IV. При 6" пушках в 120 и 200 пудов.

№№ 1—6 смазывают канал ствола оружейным салом, после чего:

№ 1 укладывает гониометр (угломер).

№ 2 укладывает вытяжной шнур, протравники и прочую принадлежность, одевает чехол на казенную часть ствола орудия.

№№ 3 и 4 снимают поворотные рычаги, приводят опорные секторы в походное положение и закрепляют их.

№ 5 одевает на дульную часть ствола чехол.

№ 6 укладывает банники и подвешивает ведро (бабью).

№№ 7, 8 и 9 снимают с противовеса мешки, высыпают землю и складывают мешки; укладывают оставшиеся снаряды, взрыватели, заряды в чехол в ящик; укладывают принадлежность.

№ 10 укладывает в ящик квадрант.

По выполнении сказанного, командир орудия командует:

1. ПЕРЕДОК.

№№ 1, 2, 3, 4, 5 и 6 раз'единяют хобот орудия с компрессором и накатником; убирают клинья (если были положены); приподнимают хобот, становясь №№ 1, 2 и 3 — с левой стороны и 4, 5 и 6 — с правой, и опускают его на передок, после чего №№ 1 и 2 соединяют хобот с передком. №№ 7, 8, 9 и 10 прикатывают передок и подводят шворень его под хобот лафета.

2. СКАТИТЬ ОРУДИЕ.

Все номера скатывают орудие с платформы, становясь 1, 2 и 3 — к левому и 4, 5 и 6 — к правому колесам лафета, 6 и 7 — к правому, 8 и 9 — к левому колесам передка.

3. ТРЕНОГУ.

№№ 1 и 2, вынув ключи, опускают скамейку для наводчиков; выбивают левую и правую наметки из пазов лафты.

№№ 2, 3, 8 и 9 приносят и подготавливают двуногу, №№ 4 и 5 — блок, №№ 6 и 7 — отдельную ногу.

Усилиями всех номеров тренога устанавливается над орудием. №№ 1, 2, 3, 4, 5, и 6 берутся за ноги двуноги, а №№ 7, 8, 9 и 10 — за отдельную ногу.

Примечание: 1. Если для перекладывания имеются домкраты (подъемы), командир орудия командует: **ДОМКРАТЫ**; номера приносят последовательно левый и правый домкраты и накладывают на их матки балку с цепями. №№ 2, 3, 8 и 9 работают у левого, а №№ 4—7 у правого домкрата.

2. Перекладывание ствола в походные цапфенные гнезда производится последовательно сперва у одного, затем у другого орудия по указанию командира огневого взвода.

4. ПОДНЯТЬ ОРУДИЕ.

№№ 1 и 10 закрепляют цепь блока на стволе орудия, охватывая последний два раза канатом; когда орудие приподымется, раз'единяют ствол с подъемным механизмом, снимая дуги последнего со стержней.

№№ 2 и 3, действуя на конец цепи, приподнимают орудие сперва немного, а затем, когда оно будет расцеплено с подъемным механизмом, до выхода цапф из их гнезд.

5. НАКАТИТЬ ЛАФЕТ.

№№ 2 и 3 берутся за левое, №№ 4 и 5 — за правое колесо лафета, №№ 8 и 9 — за левое, №№ 6 и 7 —

за правое колесо передка и накатывают лафет так, чтобы под цапфами ствола орудия оказались походные цапфенные гнезда.

6. ОПУСТИТЬ ОРУДИЕ.

№№ 2 и 3 действуя за цепь блока, опускают орудие, №№ 1 и 10 следят за правильностью направления цапф в походные гнезда. Когда ствол орудия ляжет в походные гнезда, №№ 1 и 10 отцепляют крюк цепи, убирают канат, вставляют наметки в пазы лафты и закрепляют их.

7. УБРАТЬ ТРЕНОГУ.

Номера, которые устанавливали и приносили треногу, разбирают и относят ее. №№ 1 и 10 устанавливают на лафет ящик сиденье.

Примечание. Если нужно, командир орудия приказывает заменить боевые колеса на походные, для чего орудие приподнимается, как указано выше.

V. При 120 и 155 мм. французских пушках.

№№ 1—6 смазывают канал ствола орудийным салом, после чего:

№ 1 укладывает гониометр (угломер).

№ 2 укладывает вытяжной шнур, протравники, лялунку и прочую принадлежность; одевает чехол на казенную часть ствола орудия.

№№ 3 и 4 относят в сторону ганшпуги.

№ 5 одевает надульный чехол.

№№ 7, 8 и 9 укладывают оставшиеся снаряды, взрыватели, заряды и вытяжные трубки в ящики.

№ 10 укладывает в ящик квадрант и (у 120 мм пушек), опустив казенную часть ствола, сцепляет ее с лафетом походной задвижкой или ремнями.

По выполнении сказанного, командир орудия командует:

1. ПЕРЕДОК.

№№ 1 и 10 раз'единяют хобот орудия с хоботовой опорной доской. №№ 2, 3, 8 с левой стороны, а №№ 4, 5 и 6 с правой стороны ганшпугами поднимают хобот лафета: 8 и 6 поддерживают его сверху, предохраняя от опрокидывания, и, когда подведен передок, опускают на его шворень хобот лафета: №№ 1 и 10 соединяют хобот с передком. №№ 7 и 9 прикапывают передок и подводят шворень его под хобот лафета.

2. ОТКАТИТЬ ОРУДИЕ.

№№ 1, 2 и 3 берутся за левое, №№ 4, 5 и 10 — за правое колеса лафета, №№ 8 и 9 — за левое, №№ 6 и 7 — за правое колеса передка и откатывают орудие, пока опорная доска не придется против своих подвесов.

3. ДОСКУ.

№№ 3, 4, 5 и 6 при помощи ганшпугов поднимают поочередно задний и передний края доски, а №№ 1, 2, 9 и 10 одевают подвесы на штыри, доски и укладывают на подвешенную доску всю принадлежность (ганшпуги, банники, прибойник и прочее).

При 155 мм пушке командир орудия командует:

4. ДОМКРАТ.

№ 1 снимает левую наметку, приносит рычаги (ломики) и вставляет их в отверстие валов лебедок: опускает цепи лебедок и с помощью № 10 зацепляет крюки цепей за заднее кольцо орудия и за верхнее кольцо с пружиной: устанавливает защелку передней лебедки в рабочее положение. Обвязывает дуло орудия веревкой и берет один конец, передав другой № 10. № 10 приносит большой и малый ролики и кладет их на станок лафета, снимает правую наметку, раз'единяет ствол с подъемным механизмом

и берет от первого номера конец веревки. № 2 и 5 становятся к передней лебедке. №№ 3 и 4 становятся к задней лебедке. №№ 7, 8 и 9 приносят домкрат и подъемный брус и устанавливают их, упирая подъемный брус в нижнюю поверхность ствола пушки.

5. ПОДНЯТЬ ОРУДИЕ.

№ 7, действуя на ручку домкрата, поднимают ствол орудия до тех пор, пока цапфы его не выйдут из цапфенных гнезд и не станут выше крюков наметок. №№ 1 и 10 удерживают ствол за концы веревки. №№ 3 и 4 подкладывают под ствол ролики.

6. ОТПУСКАЙ.

№№ 2 и 5, действуя на рычаги передней лебедки, постепенно отпускают цепи, давая стволу передвигаться назад. №№ 3 и 4 набирают цепи на заднюю лебедку. №№ 1 и 10 направляют движение ствола. № 7 осторожно действует на ручку домкрата, следя за движением ствола. № 6 отпускает защелку передней лебедки и держит ее наготове, чтобы в случае надобности быстро остановить движение ствола назад.

Если подъемный винт домкрата вывинчен до отказа или домкрат принимает слишком наклонное положение, командир орудия приказывает переставить домкрат, для чего орудие опускается на деревянный брусок положенный в цапфенные гнезда, после чего №№ 7 и 8 опускают подъемный брус домкрата и переставляют последний домкрат.

Когда орудие придется своими цапфами над походными гнездами:

7. СТОЙ.

№ 6 закидывает защелку передней лебедки №№ 7 и 8 опускают орудие в походные цапфенные гнезда и убирают домкрат. №№ 1 и 2 одевают и за-

крепляют наметки, снимают и наматывают на лебедки цепи, снимают и убирают веревку. №№ 3 и 4 относят и укладывают ролики, рычаги (ломки), лом и прочую принадлежность.

VI. При 11" гаубице.

№№ 1—8 смазывают канал орудия орудийным салом, после чего:

№ 1 снимает кронштейн прицела, ставит орудие посередине платформы в положение для заряжания, снимает маховики подъемного и поворотного механизмов и раскрепляет рычаг спускового механизма.

№№ 3 и 12 освобождают опорные подушки при помощи винта кронштейна.

№ 2 помогает № 1 уложить кронштейн прицела, влезает на орудие и отводит стопоры и планки скрепляющие части щита.

№№ 6—11 снимают площадки.

№№ 4, 5, 13 и 14 уносят опорные подушки. № 5 снимает и уносит бомбонос № 4 приносит вкладыши №№ 8 и 11, сняв при помощи № 1, уносят снарядный кран. №№ 6, 7, 9 и 10 уносят на деревянных вкладышах тележку для заряжания.

№№ 3, 4 и 5 снимают правую часть щита, а №№ 9, 10 и 11 — левую.

№№ 3, 4, 5, 12, 13 и 14 снимают с помощью № 1 и уносят приставную хоботовую часть. № 2 снимает подножку для установки щита.

№№ 3, 6, 7 и 8 приносят правый лежень, а №№ 9, 10, 11 и 12 — левый.

№№ 4 и 5 приносят правый мостик лежня, а №№ 13 и 14 — левый.

По выполнении этого, командир орудия командует:

1. СНЯТЬ ОРУДИЕ.

№№ 11 и 8 приносят ролики тела орудия. № 2 принимает ролики от №№ 11 и 8 и вкладывает их в гнезда. №№ 15, 16, 17 и 18 разбирают орудийную повозку. №№ 13, 4, 3, 12, 14 и 5 подкатывают передок, не снимая стрелы со шворня передка. № 13 застопоривает стрелу. №№ 6 и 9 разматывают трос на барабане, одевают рукоятки лебедки. №№ 7 и 10 вставляют ролик люльки. № 7 зацепляет трос за крючок тела орудия. №№ 8 и 11 приоткрывают наметки цапф, поворачивая стопор, № 1 выдвигает стопор из гнезда салазок. № 2 вкладывает ключ в окно и вращает его с помощью № 1 на 18 полных оборотов. №№ 4 и 13 приносят накладные рельсы. №№ 6, 9, 7 и 10 отдают трос и спускают тело орудия. №№ 3, 4, 12, 13 — на колесах передка, а 5 и 14 — на дышле помогают спускать тело орудия. №№ 4 и 13 сцепляют накладные рельсы на люльке, когда рама замка пройдет задний срез люльки.

Когда выступы задней оси тела орудия пройдут задний срез люльки:

2. СТОИ.

№№ 3 и 12 подкладывают под колеса передка закуски. №№ 8, 7 и 4, беря при помощи складных рычагов за правый конец оси, а №№ 10, 11 и 13 — за левый, подносят ее к соответствующему выступу тела орудия и закрепляют ее при помощи стопоров. №№ 5 и 16 с помощью №№ 4 и 8 подкатывают правое колесо заднего хода, а №№ 14 и 15 с помощью №№ 11 и 13 — левое колесо и надевают их на ось. №№ 17 и 18 надевают колпаки и чеки на ось. №№ 7 и 10 уносят складные рычаги.

3. ОПУСТИТЬ ОРУДИЕ.

№№ 7, 8, 10 и 11 слегка натягивают трос, давая возможность №№ 3 и 12 вытащить закуски из-под передка, и опускают тросы. №№ 3, 4, 12, 13

колес передка, и опускают трос. №№ 3, 4, 12, 13 №№ 9, 15, 6 и 16 на колесах заднего хода помогают опустить орудие. Когда тело орудия спущено на землю, № 2 отцепляет трос, а 7 и 10 наматывают его на барабан. №№ 15, 16, 17 и 18 надевают тормоз на повозку тела орудия и чехлы на казенную и дульную части.

4. СНЯТЬ ЛЮЛЬКУ.

№№ 8 и 11 открывают наметки цапф. № 4 вынимает педаль остановки качающейся части орудия. № 2 зацепляет трос к крючку люльки. №№ 6 и 9 приносят и устанавливают домкраты под подъемные ролики. №№ 15, 16, 17 и 18 разбирают повозку люльки. №№ 13, 4, 3, 12, 14, 5 подкатывают передок, не снимая стрелы со шворня. № 4 застопоривает стрелу люльки. №№ 6 и 9 поднимают люльку домкратами, пока цапфы не выйдут из своих гнезд. №№ 6, 9, 7 и 10 отдают трос и спускают люльку. №№ 3, 4, 12 и 13 — на колесах передка, а 5 и 14 — на дышле помогают спускать люльку.

Когда цапфы верхних планок упрутся в подъемные ролики каретки станка:

5. СТОЙ.

№№ 3 и 12 подкладывают закуски под колеса передка №№ 8, 7 и 4, беря при помощи складочного рычага правый конец оси, а №№ 10, 11 и 13 — левый, подносят ее к соответствующему выступу люльки и закрепляют стопорами. №№ 5 и 16 с помощью №№ 4 и 8 подкатывают правое колесо заднего хода, а №№ 14 и 15 с помощью №№ 11 и 13 — левое колесо и надевают их на соответствующие концы осей. №№ 17 и 18 надевают колпаки и чеки. №№ 7 и 10 уносят складные рычаги.

6. ОПУСТИТЬ ЛЮЛЬКУ.

№№ 6 и 9 опускают люльку на домкраты. №№ 7, 8, 10 и 11 слегка натягивают трос, давая возмож-

ность №№ 3 и 12 вытащить закуски из-под колес передка и по освобождению колес отпускают трос. №№ 3, 4, 12 и 13 — на колесах передка, №№ 5 и 14 — дышле, №№ 9, 15, 6 и 16 — на колесах заднего хода помогают спустить люльку. № 2 отцепляет трос и застопоривает сектор по-ходному. №№ 7 и 10 наматывают трос на барабан, вынимают и убирают рукоятки. №№ 6 и 9 снимают домкраты с платформы и ставят их недалеко от орудия. №№ 1, 3, 4, 5, 8, 11 и 18 отвозят люльку, №№ 15—18 надевают тормоза.

7. КРАН.

Исполнение — как указано в приложении № 4.

8. СНЯТЬ СТАНОК.

№№ 14, 5, 8, 11, 15, 16, 17 и 18 разбирают повозку станка. №№ 4 и 13 освобождают зацепы станка, соединяющие его с платформой. № 2 вывинчивает гайку на шворне платформы.

9. ПОДНЯТЬ СТАНОК.

№№ 3, 6, 9 и 12 поднимают станок при помощи домкратов. №№ 4, 7, 10 и 13 следят за засовами и в нужный момент переставляют их в отверстиях реек и стоек. №№ 13, 4, 3, 12, 14 и 5 подкатывают передок, не снимая стрелы со шворня. №№ 7, 10, 8, 11, 16 и 15 подкатывают задний ход к станку. №№ 4, 5, 13 и 14 поддерживая стрелу, при помощи №№ 3 и 12, находящихся у колес передка, вводят передок под станок и закрепляют ее соответствующими стопорами. №№ 7, 10 у наметок и №№ 8, 16, 11 и 15 с соответствующих сторон под руководством № 2 закрепляют задний ход в станке. №№ 3, 6, 9 и 12 опускают станок. №№ 4, 7, 10 и 13 разъединяют станок с подъемной балкой, снимают сержки. №№ 3 и 12 снимают заднюю подъемную балку. Все номера откатывают станок. №№ 4, 7

снимают с платформы правый лежень и мостик, а №№ 10 и 13 — левый. №№ 15, 16, 17 и 18 надевают тормоза.

10. СНЯТЬ ПЛАТФОРМУ.

№ 2 навинчивает гайку и надевает колпак на шворень платформы. №№ 3 и 12 закрепляют при помощи № 1 заднюю подъемную балку. №№ 4, 7, 10 и 13 соединяют подъемные балки при помощи сержок и запасов с платформой.

11. ПОДНЯТЬ ПЛАТФОРМУ.

№№ 3, 6, 9, 12 поднимают платформу на домкраты. №№ 4, 7, 10 и 13 следят за засовами и в нужный момент переставляют их в отверстие реек и стоек. №№ 14, 5, 8, 11, 15, 16, 17 и 18 разбирают повозку платформы. №№ 4, 7, 10 и 13 с помощью №№ 1 и 2 укладывают под платформой лежни и соединяют их между собою. №№ 13, 4, 3, 12, 14 и 5 подкатывают передок, не снимая стрелы со шворня. №№ 4, 5, 13 и 14 при помощи №№ 3 и 12, находящихся у колес передка, вводят передок под платформу и закрепляют стрелу соответствующим стопором. №№ 7, 10, 8, 11, 16 и 15 подкатывают задний ход к платформе: №№ 7 и 10 у наметок, а №№ 8, 11, 16 и 15 с соответствующих сторон под руководством № 2 закрепляют задний ход в платформе. №№ 3, 6, 9, 12 отпускают платформу и убирают домкраты. №№ 4, 7, 10 и 13 раз'единяют станок и платформу и уносят рейки. Все №№ откатывают платформу от крана. №№ 15, 16, 17 и 18 прикрепляют тормоз.

12. УБРАТЬ КРАН.

Исполнение указано в приложении № 4.

13. УЛОЖИТЬ ЧАСТИ.

№№ 1 и 2 укладывают деревянные брусья в соответствующие гнезда станка. №№ 3, 4, 5, 12, 13 и 14

укладывают приставную хоботовую часть и при помощи № 1 закрепляют ее. №№ 6, 7, 9 и 10 укладывают тележку для зарядания. №№ 8 и 11 укладывают снарядный кран и при помощи №№ 1 и 2 закрепляют его. №№ 3, 4, 5 укладывают правую часть щита, №№ 12, 13 и 14 — левую. №№ 6—11 укладывают площадки. №№ 8 и 11 застопоривают наметки цапф.

ЗАПИСЬ КОМАНДИРА ОГНЕВОГО ОТДЕЛЕНИЯ.

..... 1927 г. Позиция у.....

Наименьшие прицелы: 1 орудия

” ” 2 орудия

Снаряд		Взрыватель	Заряд	Угломер	Уровень	Прицел (квандрант)	Трубка	Выстрелы		
Название	Призн.							3 орудия	2 орудия	1 орудие
Шрапнель . .	—	—	1	—1—40	30—0 +0—03	125 130 128	125 130 126	× × × ×	× × × ×	× × × ×
Шрапнель . .	—	—	1	8—29—1 ор. 7—54—2 ор.	30—02	128	126	× × × × Цель	× × × × № 1—	× × × × роща
Бомба	удлин.	2	пол.	—2—30 + 0—05	30—02 —	140 135 137	— — —	× × × ×	× × × ×	× × × ×
Бомба	удлин.	2	пол.	6—04—1 ор. 5—28—2 ор.	30—02	137	—	Цель № 2	—наблюд.	пункт

и так далее.

ЗАПИСЬ СТРЕЛЬБЫ 2-го орудия.

..... 1927 г. Позиция у.....

Наименьший прицел

Снаряд		Взрыватель	Заряд	Угломер		Уровень		Прицел (квандрант)	Трубка	Выстрелы (обозначаются крестами „×“)
Название	Признаки			Команда	Установка	Команда	Установка			
Шрапнель . .	—	—	1	—1—40	6—36 8—26 +0—10	— +0—02	30—03 30—05 —	125 130 —	120 130 128 126	Исходное направление × × × ×
Шрапнель . .	—	—	1	—	6—96	—	30—05	128	126	Цель № 1— роща
Бомба	удлин.	2	пол.	—2—30 +0—05	4—66 4—71	— —	30—05 —	140 135	— —	× × × ×
Бомба	удлин.	2	пол.	—0—06 —	4—65 4—65	—0—01 —	30—04 30—04	137 137	— —	Цель № 2— наблюд. пункт

и так далее.

ПОСТРОЕНИЕ БАТАРЕИ ДЛЯ СМОТРА.

1. Для смотра батарея строится в развернутом строю:

а) На месте: — командир батареи перед серединой батареи в 8 шагах от линии взводных командиров. Политический руководитель рядом и левее его.

Взвод управления — на правом фланге, отделение разведки — в колонне по три, отделение связи — за ним, двуколки — в затылок одна другой. Телефонисты и пешие разведчики посажены на двуколки и прицепных повозках. Командир взвода — перед серединой взвода в 8 шагах. Огневой взвод — левее взвода управления на интервале 10 шагов развернутым строем; орудия — на интервалах 10 шагов; прочие тракторные повозки — в затылок орудиям на дистанциях в 3 шага.

Командиры орудий — в трех шагах перед серединой своих орудий, командир огневого взвода — в 8 шагах от линии тракторов перед серединой взвода, командир огневого отделения — за командиром взвода в 1 шаг от него.

Командир отделения тяги — в 3 шагах за серединой взвода. Все конные и пешие посажены.

б) При прохождении: — взвод управления в том же строю, как показано в пункте а. Командир бата-

реи и политический руководитель — в 8 шагах перед командиром взвода управления.

Огневой взвод в 30 шагах за взводом управления, считая от последней двуколки до линии тракторов. Оба взвода — в строю, указанном в п. а.

2. В остальном руководствоваться инструкцией «О порядке воинских торжеств».